



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Bacino di Brescia

15.a Sessione – 14 Luglio 2025



La **CLTP** è lo strumento attraverso il quale l'Agencia procede alla consultazione sui temi principali del **Trasporto Pubblico Locale**.



Di cosa parliamo

1. Andamento dei servizi del TPL – esercizio 2024
2. Novità introdotte nei servizi del TPL – esercizio 2025
3. Rinvio dell'adeguamento tariffario per l'anno 2025
4. Problemi e prospettive future

Andamento dei servizi del TPL - esercizio 2024

Il 2024, come il 2023, è stato un anno con luci ed ombre. Uno degli aspetti che ha presentato maggiori criticità è quello dell'affidabilità del servizio, per il quale di seguito mostriamo alcuni dettagli:

Servizio extraurbano Lotti I e II:

- nei **primi 8** mesi (gennaio – agosto) si è registrata una conferma del trend positivo del 2023
- negli **ultimi 4** mesi (settembre-dicembre) si è registrato un evidente peggioramento che ha richiesto un intervento diretto dell'Agenzia soprattutto verso le situazioni più critiche.

I fattori che hanno influenzato maggiormente in senso negativo l'affidabilità del servizio sono:

- la **mancanza di autisti**, si pensi che nel solo periodo settembre – dicembre 2024 si è registrata la non effettuazione di corse per mancanza di personale nella misura del 34,6% (848 corse su 2454) nel Lotto I e 24,9 % (556 corse su 2231) nel Lotto II rispetto alle 4685 corse totali non effettuate (spesso negli orari di maggiore affollamento);
- i numerosi **scioperi** verificatisi (a livello nazionale e locale) durante le trattative per i rinnovi contrattuali;

- Servizio extraurbano Lotto III:

- non sono state registrate rilevanti criticità per due ordini di motivi:
 - Le aziende hanno forti radici territoriali e, in alcuni casi sono caratterizzate da una imprenditoria familiare, che hanno consentito un migliore assorbimento delle criticità legate alla difficoltà nel reperimento del personale di guida;
 - in tale lotto gli effetti degli scioperi sono stati più limitati, i depositi sono collocati in maniera più capillare e i nastri di servizio sono probabilmente meno impattanti sui turni uomo.

- Servizio di Area Urbana di Brescia:

- Anche in questo lotto emerge un elevato numero di corse non effettuate influenzato dalle stesse criticità indicate nei Lotti I e II extraurbani:
 - **mancanza di personale di guida**, già emersa nel corso del 2023, sebbene alcune modifiche all'esercizio, condivise tra Agenzia e aziende che svolgono il servizio, hanno consentito di tenere sotto controllo ed attenuarne gli effetti;
 - **scioperi** del personale aziendale verificatisi (a livello nazionale e locale) durante le trattative per i rinnovi contrattuali.

Come è andato il 2024

3_5

Per quanto concerne la **carezza di autisti** (problema evidente anche a livello sovranazionale), le principali Aziende per i Servizi di TPL del bacino di Brescia (sia Extraurbano che di Area Urbana di Brescia), in parallelo alle ordinarie attività di reclutamento (per il personale già idoneo, formato ed in possesso di apposita patente), hanno dato avvio nel 2024 alle importanti iniziative (con cicli periodici) di reperimento di autisti mediante il sistema delle **academy**, attraverso il quale le aziende selezionano personale da formare, al quale far acquisire le specifiche patenti ed abilitazioni di guida e poi introdurlo in servizio con qualifica di autista.

L'obiettivo di tali iniziative è intervenire sul trend del medio-lungo periodo, in quanto i tempi per la selezione, la formazione, l'ottenimento delle abilitazioni (con relative finestre temporali per gli esami per patenti messe a disposizione dagli Uffici della Motorizzazione Civile) necessarie e l'introduzione in servizio spesso traguarda l'anno.

Come è andato il 2024

4_5

Nel 2024 **l'Agenzia ha proseguito le attività istruttorie ai fini dell'attuazione** dei piani Nazionali per il rinnovo dei mezzi (PNRR, PSNMS, MIT), a titolo di cofinanziamento, **alle aziende titolari degli affidamenti** per il rinnovo del parco mezzi; sono entrati in servizio nell'anno 60 nuovi autobus, principalmente a metano e qualche elettrico. Grazie a questi mezzi è migliorata l'età media del parco circolante nel bacino che è la seguente:

TBN= 10,69 anni; TBS= 9,37 anni; terzo lotto (vari)= 8,92 anni; Area urbana= 7,94 anni.

La flotta, grazie alle nuove introduzioni sopra citate, e dismissioni del già esiguo parco mezzi vetusto (Euro 3, Euro 4, Euro 5, EEV) è ecocompatibile (metano, elettrico, diesel euro6) nella seguente misura:

TBN= 73,76%; TBS= 82,84%; terzo lotto (vari)=77%; area Urbana= 98%.

A fine 2024 restavano in servizio solo 9 bus classificati Euro 3 che hanno usufruito della deroga ministeriale (già in corso ulteriori dismissioni). Siamo in attesa dei decreti ministeriali attuativi per l'assegnazione definitiva delle risorse del secondo quinquennio del PSNMS.

Come è andato il 2024

5_5

La **produzione di servizio** in termini di **percorrenze** è rimasta **pressoché invariata** rispetto all'anno precedente.

Anche nel 2024 **numerosi cantieri stradali hanno condizionato lo svolgimento del servizio**. L'impatto, per quanto diffuso sul territorio provinciale, ha comportato criticità meno evidenti (tanti interventi di ridotta estensione ed impatto, con tempi di lavorazioni ridotte rispetto al 2023)

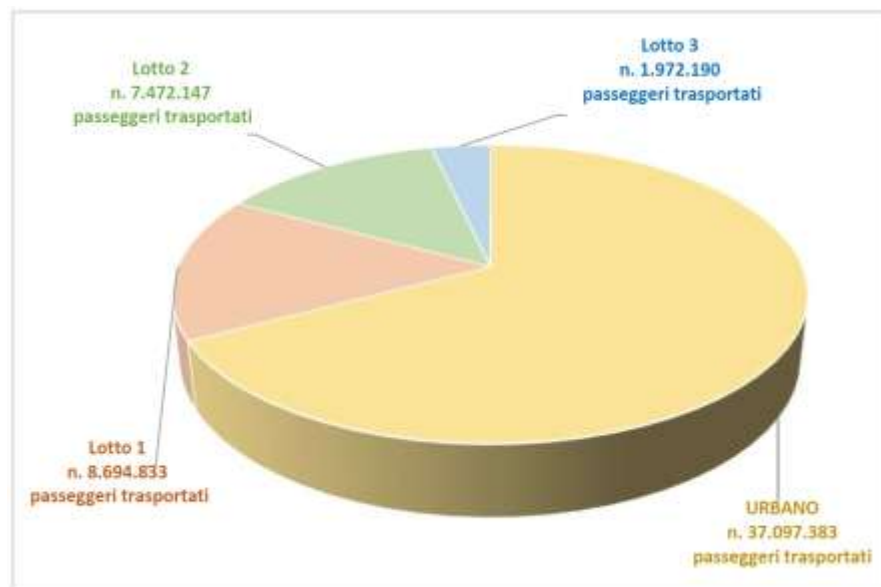
Dati riepilogativi (*) del servizio svolto nell'anno 2024

Riferimento Anno 2024 (*)	Vetture/Km (*)	Passeggeri trasportati (*)	Linee esercite	Abitanti bacino riferimento (**)
Servizio Urbano Brescia Città e Comuni confinanti	7.640.475,00	37.097.383	16	329.362
Servizio Extraurbano - Lotto 1	7.161.514,00	8.694.833	39	545.728
Servizio Extraurbano - Lotto 2	8.388.647,00	7.472.147	35	295.760
Servizio Extraurbano - Lotto 3	3.121.682,54	1.972.190	25	95.288
RIEPILOGO TOTALE	26.312.318,54	55.236.553	115	1.266.138

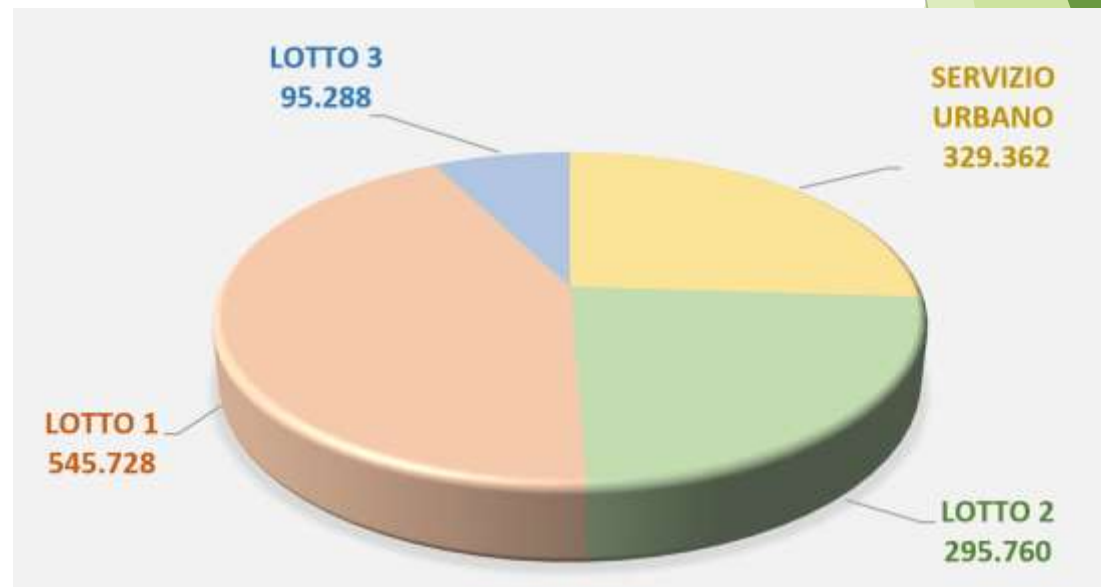
(*) Fonte dati rendicontazione reperibile sul sito MUOVERSI di Regione Lombardia

(**) Fonte ISTAT anno 2024

PASSEGGERI TRASPORTATI



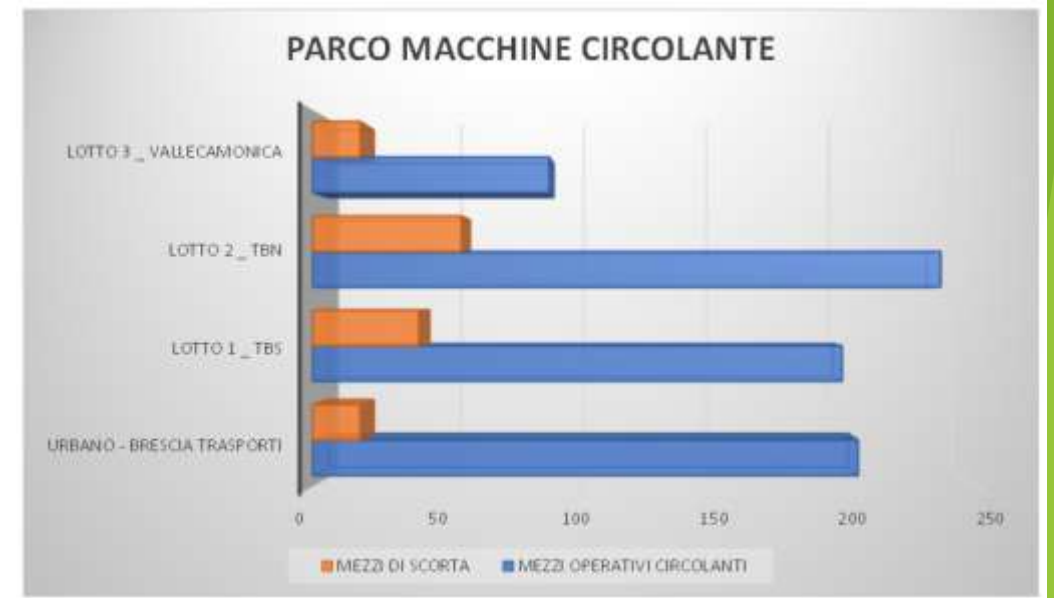
ABITANTI PER BACINO DI RIFERIMENTO



PARCO MACCHINE CIRCOLANTE - anno 2024

PARCO MACCHINE CIRCOLANTE				
LOTTO	N. DI MEZZI OPERATIVI	MEZZI DI RISERVA - % SUL TOTALE MEZZI		ANZIANITA' MEDIA (ANNI) *
URBANO - BRESCIA TRASPORTI	205	18	8%	7,94
LOTTO 1 _ TBS	199	40	17%	9,37
LOTTO 2 _ TBN	236	56	19%	10,69
LOTTO 3 _ VALLECAMONICA	89	18	17%	8,92
RIEPILOGO TOTALE	729	132	15%	9,23

(*) L'anzianità media della parte flotta costituita dai "mezzi di riserva" viene pesata al 2%

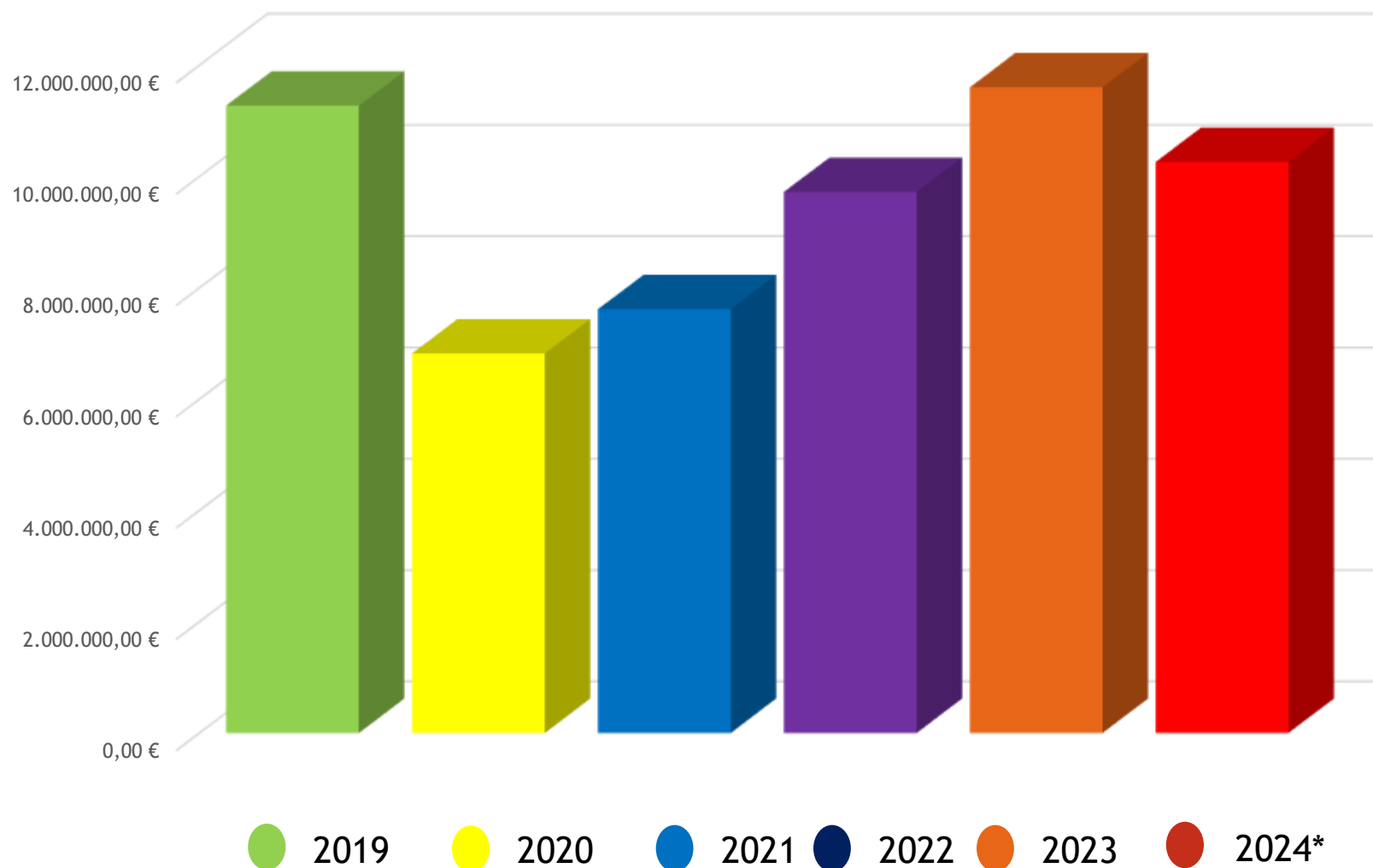


CORSE EFFETTUATE - NON ESEGUITE per anno 2024

CORSE EFFETTUATE - NON ESEGUITE			
LOTTO	CORSE EFFETTUATE	CORSE NON ESEGUITE	REGOLARITA' %
URBANO - BRESCIA TRASPORTI	518.433	9.021	1,74%
LOTTO 1 _ TBS	335.108	3.782	1,12%
LOTTO 2 _ TBN	397.799	3.628	0,90%
LOTTO 3 _ VALLECAMONICA	136.622	3.254	2,33%
RIEPILOGO TOTALE	1.387.962	19.685	1,40%

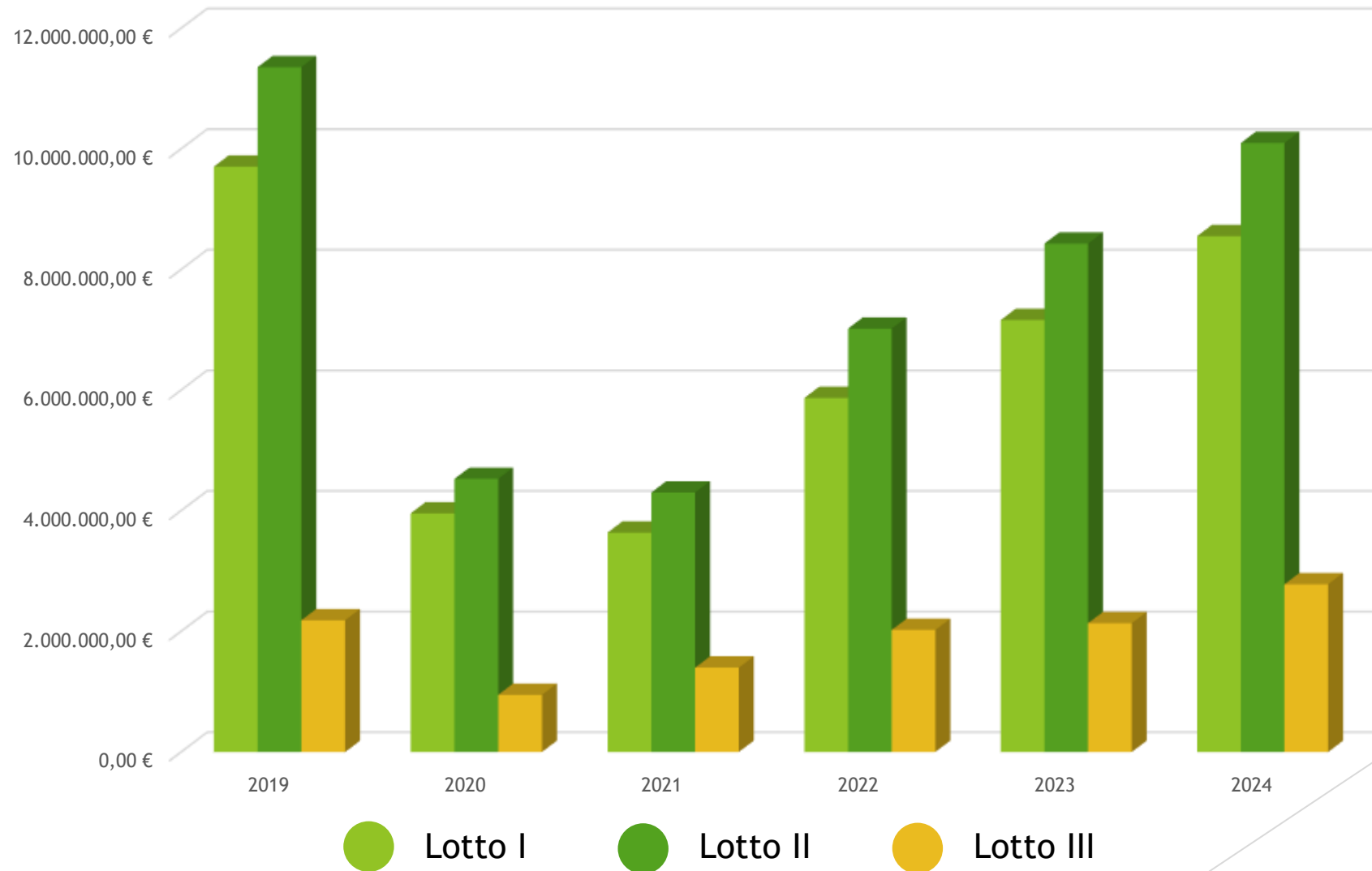


Fascia Urbana - Introiti TDV 2019-2024*



* *NOTA: escluso – Metrobus - dati del 2024 non definitivi in quanto alcune aziende devono certificare il 4° trimestre*

Fascia Extraurbana - Introiti TDV 2019-2024



Verifica del servizio - anno 2024 (I)

L'Agenzia, per verificare l'andamento del servizio svolto, utilizza principalmente 3 tipologie di canali informativi:

- **le rendicontazioni effettuate dalle aziende** mediante i canali istituzionali (rendicontazioni mensili, semestrali e annuali prodotte dalle aziende all'Agenzia);
- **le segnalazioni degli utenti** (mediante apposito questionario messo a disposizione sul sito dell'Agenzia, mediante e-mail/p.e.c. e mediante segnalazione telefonica);
- **le verifiche dirette sul campo** svolte mediante il sistema del *mystery client*.

Verifica del servizio - anno 2024 (II)

Nel corso del 2024 le segnalazioni degli utenti sono diminuite rispetto al precedente anno (passando da circa 900 a 370) e hanno riguardato soprattutto le seguenti tipologie di problematiche:

- 1) Le segnalazioni di corse *non effettuate*** sono state 135 (circa il 36% delle segnalazioni), di cui circa la metà (68) è riferita a corse in orario scolastico;
- 2) Le segnalazioni di corse *sovraccariche*** (concentrate soprattutto all'inizio dell'anno scolastico -settembre e ottobre), legate sia alla discrasia tra orari scolastici provvisori rispetto agli orari del TPL sia alla necessità di riequilibrare i carichi in funzione della distribuzione degli utenti sulle corse sono state 32 (circa il 9% delle segnalazioni);
- 3) Le segnalazioni di ritardi legati al traffico stradale** e conseguenti problemi agli interscambi sono state 64 (circa il 17% delle segnalazioni);
- 4) La richiesta di ulteriori collegamenti/corse** specifiche in aggiunta alla programmazione storica sono state poco più di 50 (circa il 15% delle segnalazioni);
- 5) La segnalazione di problemi legati alla tariffazione**, alla vendita dei titoli di viaggio e ai controlli a bordo sull'evasione tariffaria sono stati 4 (circa il 1% delle segnalazioni);
- 6) Le richieste di spostamento di fermata** sono state 5 (circa l'1,3 % delle segnalazioni), analizzati dagli uffici in sede tecnica di fattibilità.

La maggior parte delle segnalazioni 248 (67%) sono state effettuate nel periodo settembre-dicembre, in concomitanza con l'avvio dell'anno scolastico 2024-25 e sono funzionali al servizio in orario scolastico.

Verifica del servizio - anno 2024 (III)

Dal 1° gennaio al 31 dicembre 2024 sono state effettuate 847 verifiche su servizi in orario scolastico (563 a bordo, 179 alle fermate, 101 presso gli Istituti Scolastici e 4 in Autostazione in via Solferino).

VERIFICHE ALLE FERMATE:

Nel Corso del 2024 sono state verificate 4083 corse (2550 in orario non scolastico e 1533 in orario scolastico).

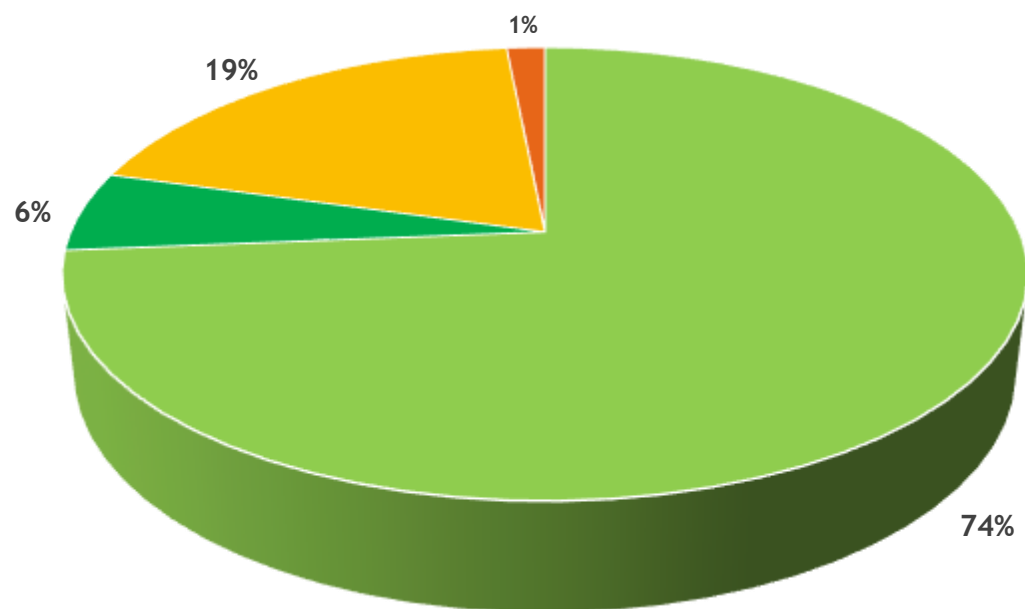
Delle **2550** corse verificate in **orario non scolastico** si è rilevato:

- un **ritardo** tra i **5** ed i **15 minuti** su **221** corse (**8,6%**);
- un **ritardo** superiore ai **15 minuti** su **19** corse (**0,7%**);
- la **mancata effettuazione** del servizio su **63** (**2,4%**).

Delle **1533** corse verificate in **orario scolastico** si è rilevato:

- un **ritardo** tra i **5** ed i **15 minuti** su **27** corse (**1,7%**);
- un **ritardo** superiore ai **15 minuti** su **1** corsa;
- la **mancata effettuazione** del servizio su **2** corse.

Verifica del servizio - anno 2024 (IV)

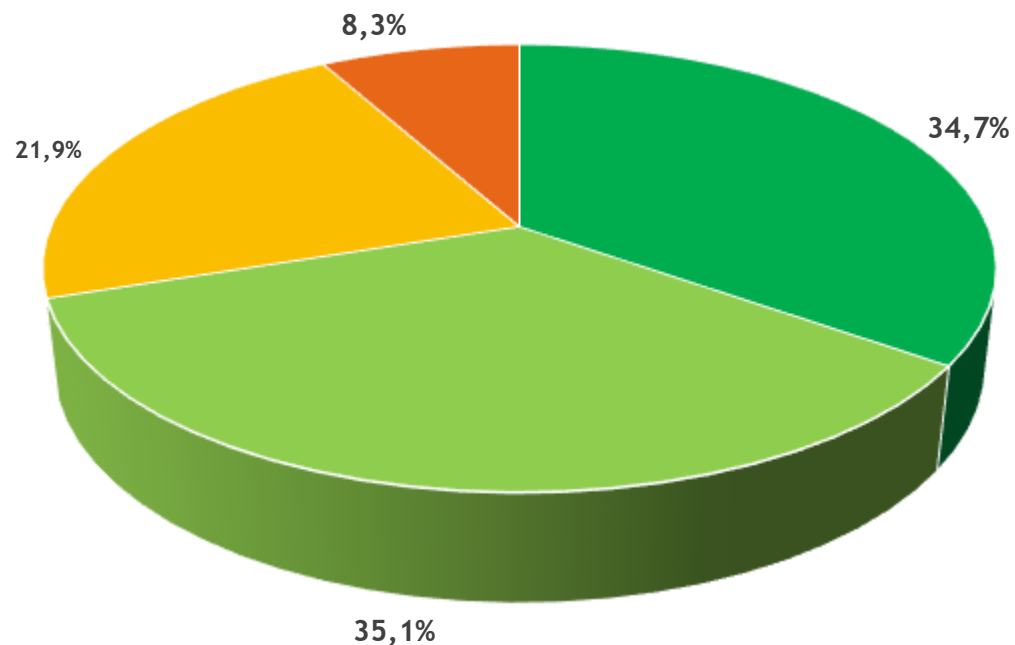


Verifiche alle fermate non scolastiche

- Lotto area Urbana di Brescia
- Lotto I Extraurbano
- Lotto II Extraurbano
- Lotto III Extraurbano

Nel 2024 è stata intensificata l'azione di verifica del servizio svolto dalle aziende con 4083 corse verificate alle fermate da parte dei verificatori incaricati dall'Agenzia, di cui 2550 *non scolastiche* e 1533 scolastiche.
Corse non scolastiche: Area Urbana: 1879 (74%) – Lotto I: 146 (6%) – Lotto II: 486 (19%) – Lotto III: 39 (1%).

Verifica del servizio - anno 2024 (V)



Verifiche agli Istituti Scolastici

- Lotto area Urbana di Brescia
- Lotto I Extraurbano
- Lotto II Extraurbano
- Lotto III Extraurbano

Sempre particolare attenzione viene prestata alle verifiche del servizio utilizzato dagli studenti degli Istituti Secondari di Secondo Grado. Sono state effettuate verifiche presso le fermate di riferimento degli Istituti scolastici 1533 corse di cui:

Lotto Urbano: 533 (34,7%) – Lotto I: 539 (35,1%) – Lotto II: 337 (21,9); Lotto III: 124 (8,3%)

Verifica del servizio - anno 2024 (VI)

VERIFICHE A BORDO:

Nel 2024 Sono state effettuate **543 verifiche** a bordo dei mezzi in servizio (area Urbana di Brescia e tre lotti extraurbani) e sono stati rilevati circa 15.650 utenti:

- Lotto Urbano: 158 controlli (pari a circa 29,1%) - Numero utenti: circa 4000
- Lotto I: 114 controlli (pari a circa 21%) - Numero utenti: circa 2800
- Lotto II: 265 controlli (pari a circa 48,8%) - Numero utenti: circa 8750
- Lotto III: 6 controlli (pari a circa 1,1%) - Numero utenti: circa 100

Conclusioni



Seppur in un periodo di carenza di personale di guida, le percorrenze svolte sulle linee di TPL nel 2024 si sono mantenute stabili rispetto all'anno precedente e non sono state operate ulteriori riduzioni.

Continua il processo di rinnovamento del parco rotabile per una maggiore sostenibilità ambientale.



Gli adeguamenti inflattivi previsti dai contratti in essere hanno completamente eroso le risorse aggiuntive assegnate al Bacino di Brescia nel 2024 (circa 2 milioni di euro derivanti dal Fondo Nazionale Trasporti). Non è stato quindi possibile prevedere sostanziali potenziamenti di linee o istituzione di nuove corse sulle relazioni più trafficate, pur procedendo nella ristrutturazione e miglioramento dei servizi esistenti.



Permane il problema di reperimento degli autisti

Il servizio nel 2024 è stato regolare ma rimane insufficiente rispetto alle esigenze di mobilità complessive del bacino.

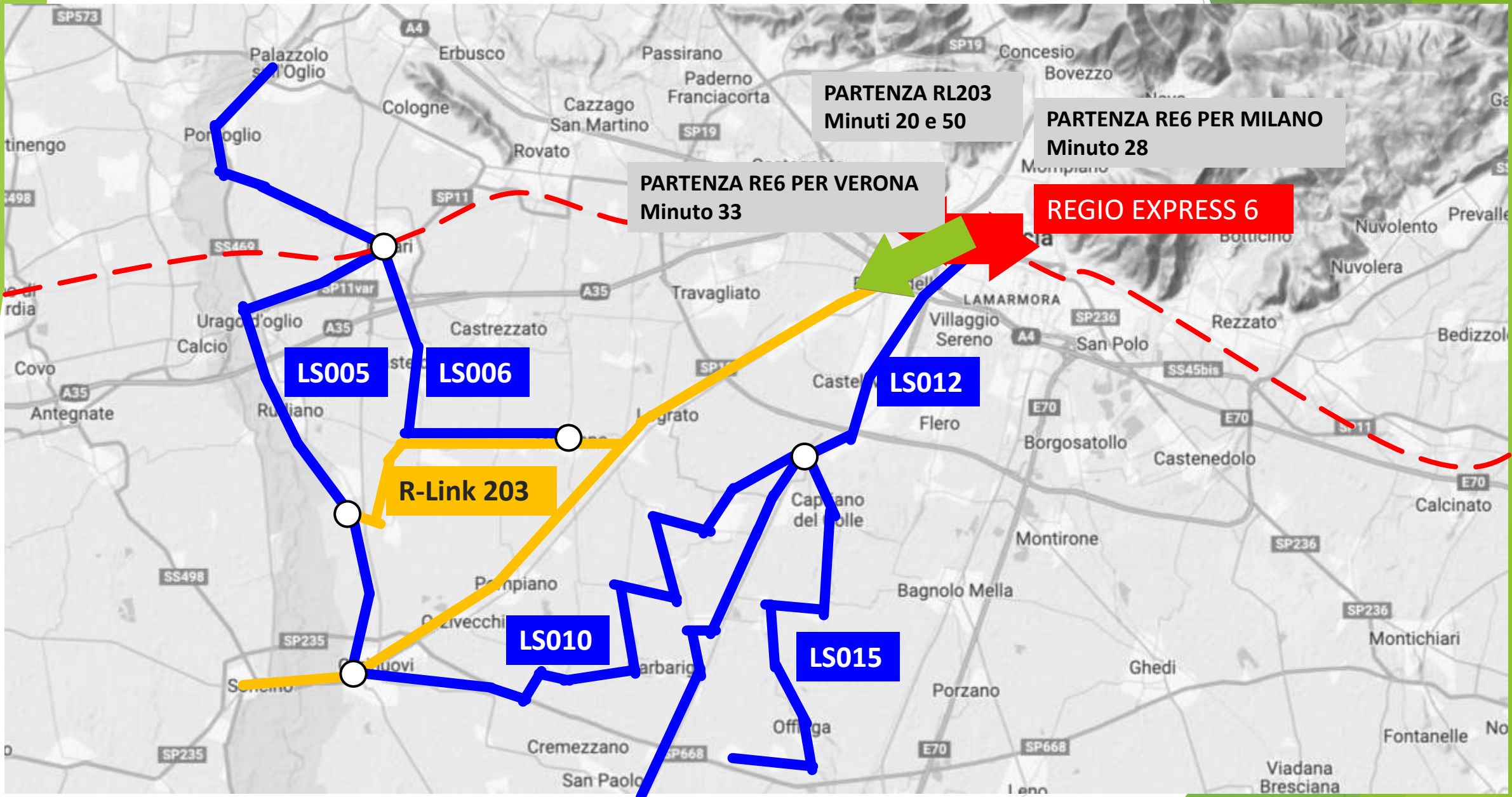
Novità introdotte nei servizi del TPL - esercizio 2025

Novità
2025

R-Link 203

Resa stabile l'offerta sulla R-Link 203 BRESCIA ORZINUOVI SONCINO (Bassa Bresciana Sud Occidentale)

- ▶ **Obiettivo:** Offrire un sistema di trasporto pubblico più efficiente e conveniente per i residenti della Bassa Bresciana sud-occidentale con una linea di forza su cui innestare progressivamente il resto del servizio nell'area.
- ▶ **Data di implementazione:** 10 giugno 2025, valenza per tutto l'anno, rinforzi nel periodo scolastico a partire dal settembre 2025.
- ▶ **Riorganizzazione:** dopo la sperimentazione nell'estate del 2024 Le linee S203A e S203B sono state unite nella nuova linea R-Link 203 Brescia -Orzinuovi Soncino. La linea LS005 tra Chiari e Orzinuovi è stata potenziata conseguentemente.
- ▶ **Collegamenti:** realizzate le coincidenze sistematiche con treni Regio Express RE6 (Milano - Verona) e R4 (Milano Greco Pirelli - Brescia) nelle stazioni di Brescia (R-Link 203) e Chiari (LS005).



PARTENZA RL203
Minuti 20 e 50

PARTENZA RE6 PER MILANO
Minuto 28

PARTENZA RE6 PER VERONA
Minuto 33

REGIO EXPRESS 6

LS005

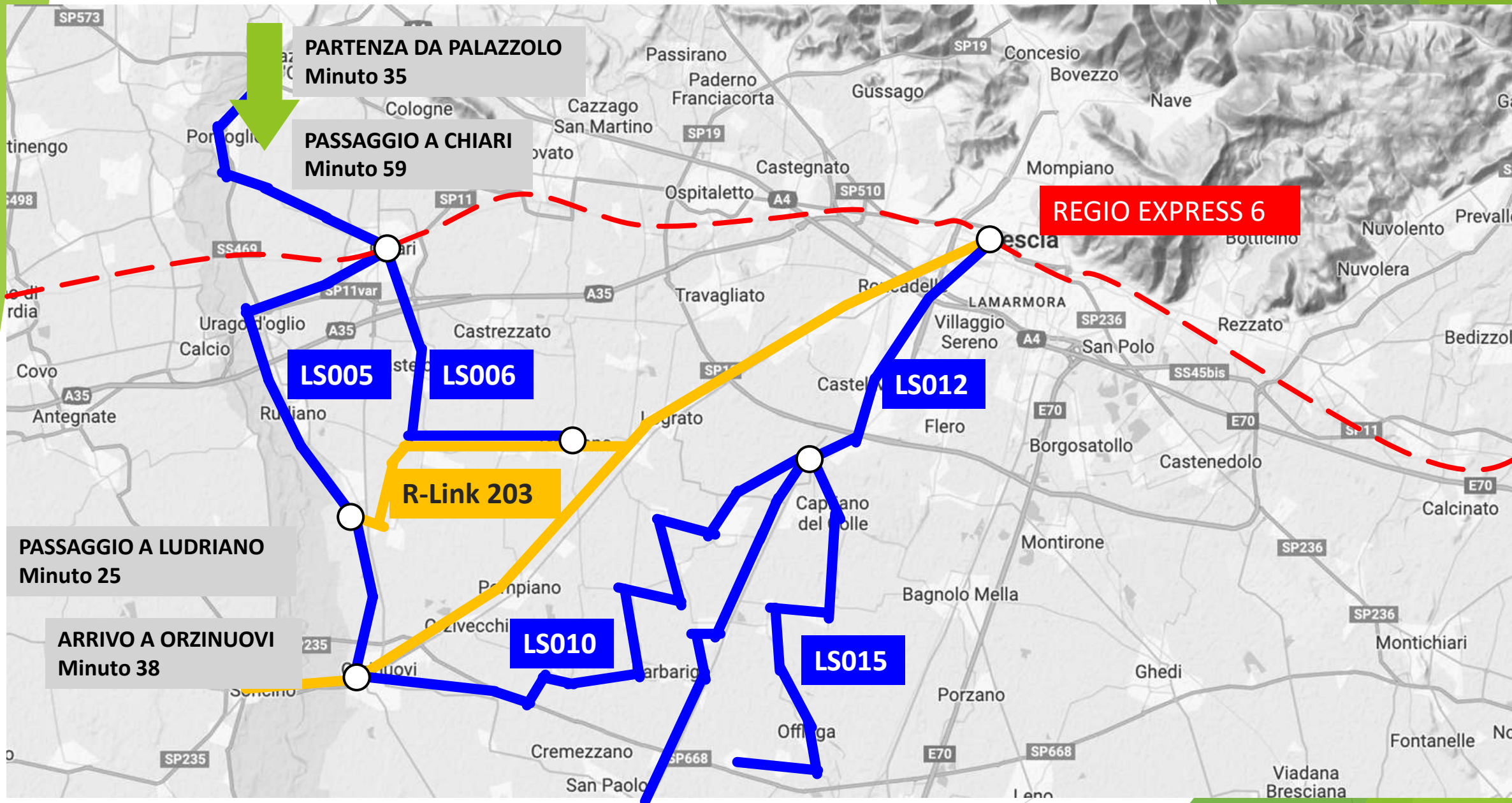
LS006

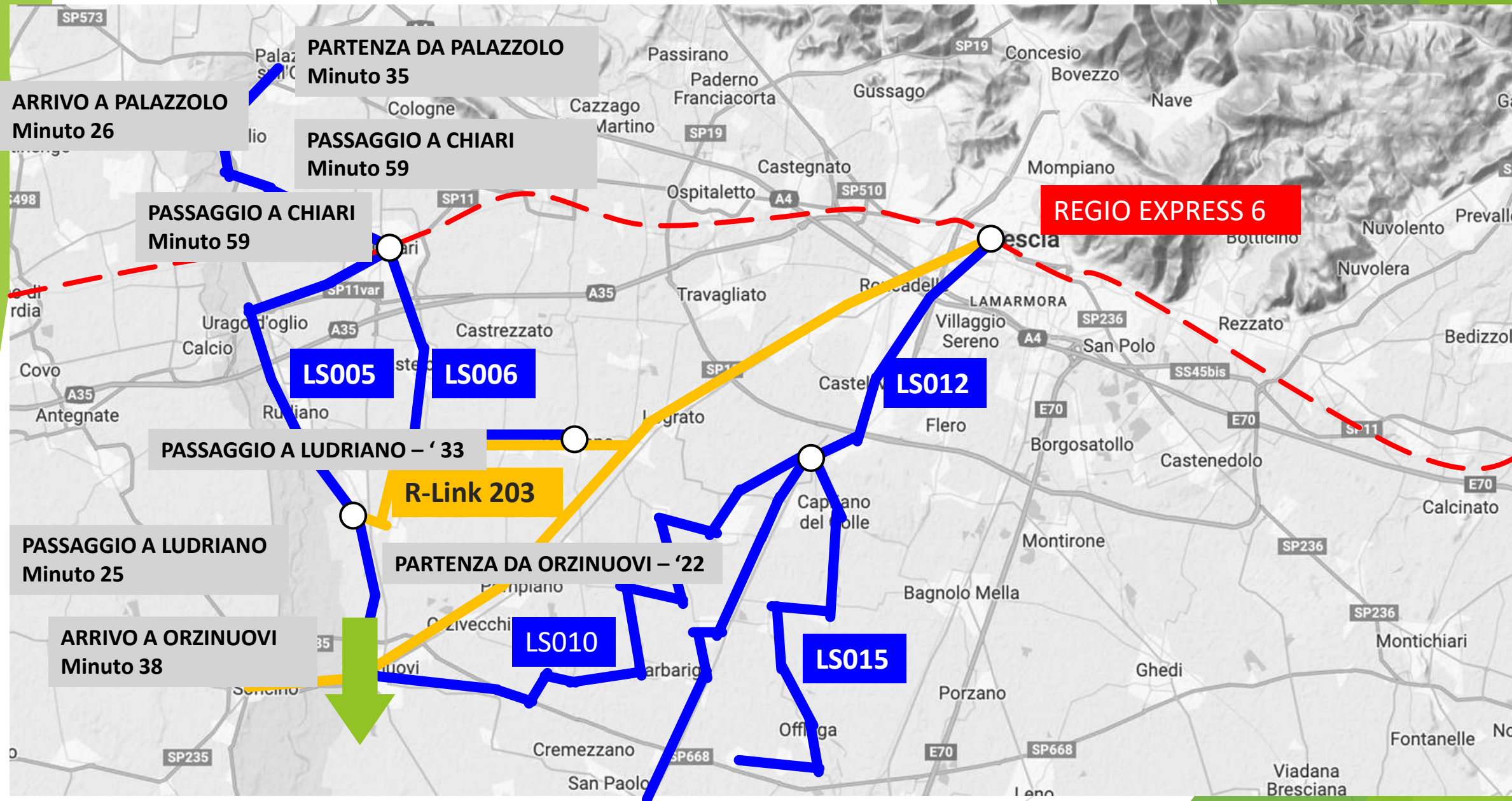
R-Link 203

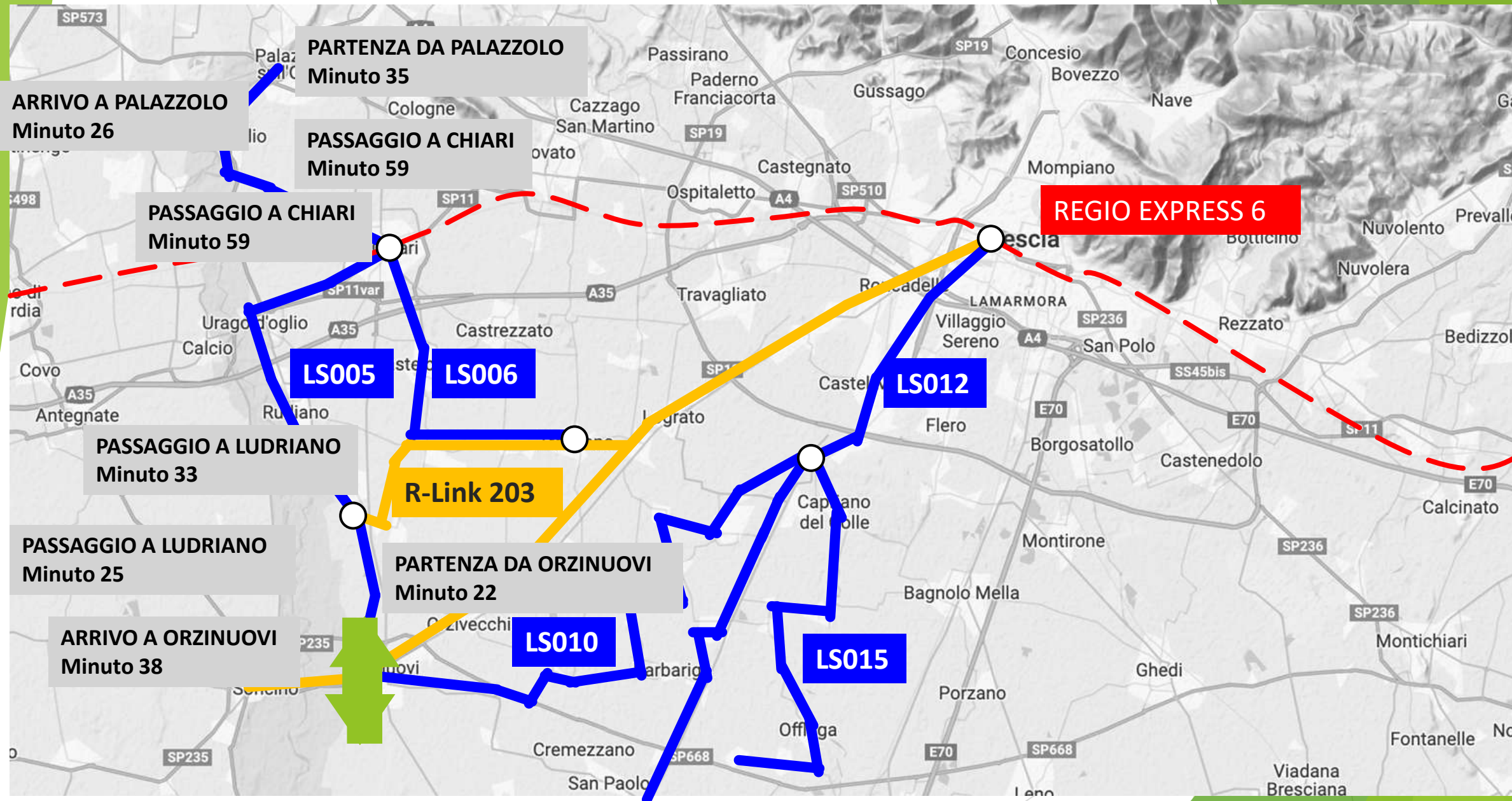
LS010

LS012

LS015







ARRIVO A PALAZZOLO
Minuto 26

PARTENZA DA PALAZZOLO
Minuto 35

PASSAGGIO A CHIARI
Minuto 59

PASSAGGIO A CHIARI
Minuto 59

Treni per:

MILANO CENTRALE / GRECO PIRELLI

Minuti 44 / Minuti 07

BRESCIA / VERONA PORTA NUOVA

Minuti 52 / Minuti 14

**ATTESA
MASSIMA:
14 MINUTI**

LS005

LS006

LS012

PASSAGGIO A LUDRIANO
Minuto 33

RL 203 da:

BRESCIA / MACLODIO - Arrivo minuto 20

RL 203 per:

MACLODIO / BRESCIA - Partenza minuto 40

**ATTESA
MASSIMA:
8 MINUTI**

PASSAGGIO A LUDRIANO
Minuto 25

PARTENZA DA ORZINUOVI
Minuto 22

RL 203 da:

SONCINO (per BS) - Transito minuto 15

RL 203 per:

SONCINO (da BS) - Transito minuto 45

**ATTESA
MASSIMA:
7 MINUTI**

ARRIVO A ORZINUOVI
Minuto 38

LS010



R-Link 204

Trento-Bolzano

VERONA

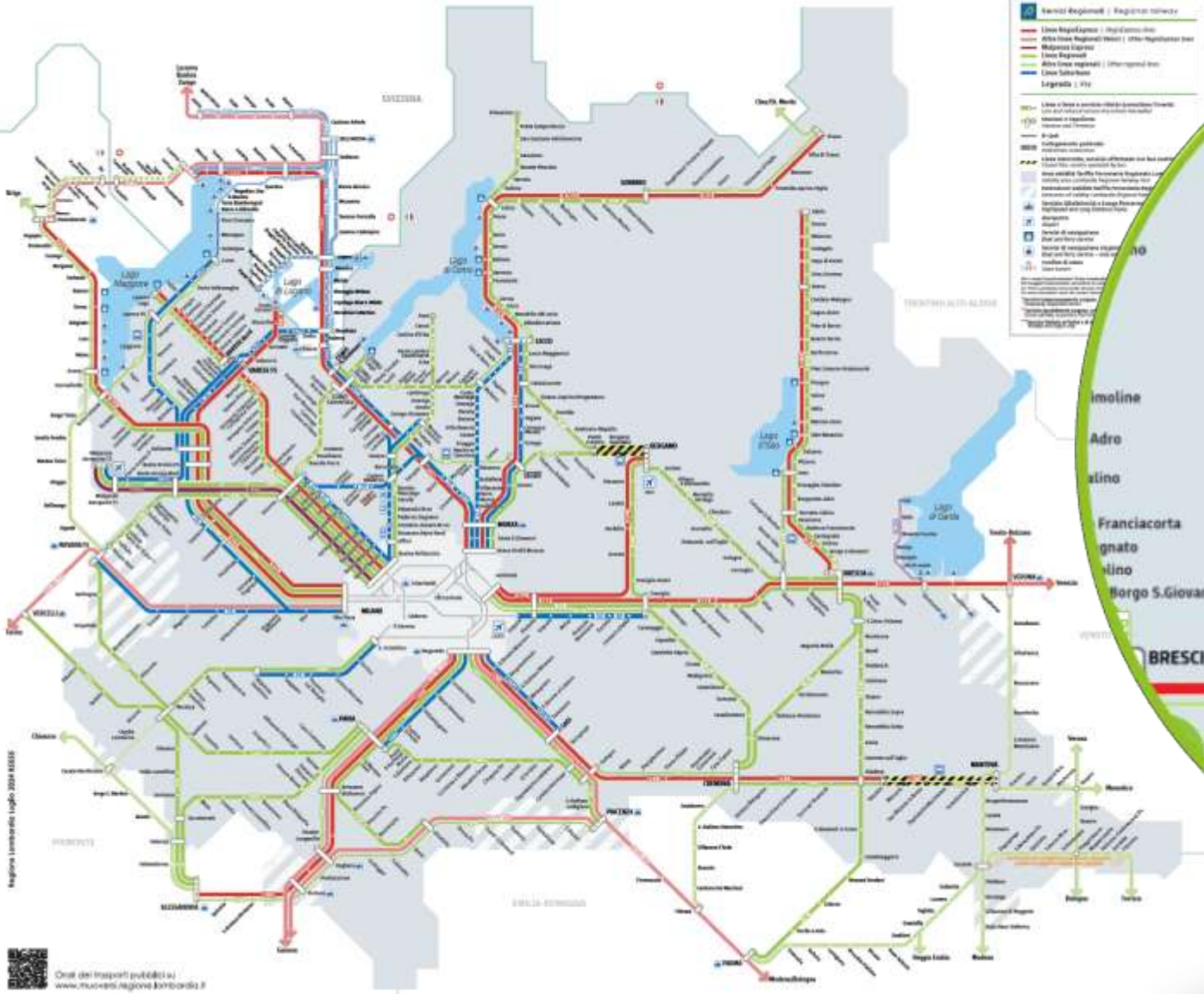
Venezia

Lonato

Desenzano

Peschiera

Castelnuovo



Regione Lombardia luglio 2024 100101

QR Code
 Orari dei trasporti pubblici su
www.tuovestregione.lombardia.it

R-Link 204 - novità 2025

Dopo la sperimentazione degli anni 2022 e 2023 la linea è stata resa stabile nel 2024 con alcune migliorie:

- ▶ Migliorata la simmetria della linea e l'interoperabilità con i servizi ferroviari e le altre linee che insistono nell'area gardesana.
- ▶ Realizzato a Padenghe un centro di interscambio su cui far convergere le restanti linee a miglior servizio dell'area della Valtenesi.
- ▶ Migliorata la comunicazione all'utenza e al territorio per ampliare l'utenza potenziale.
- ▶ Iniziato il lavoro di sistemazione delle fermate con diffusione delle paline conformi alle specifiche regionali



R-Link 204 - prima linea R-Link lombarda

- ▶ La R-Link 204 è la **prima linea bus integrata stabilmente con gli orari del Sistema Ferroviario Regionale**, di cui costituisce una appendice.
- ▶ Il progetto è concepito per permettere la sua attuazione con modularità e scalabilità temporale (sia nel periodo estivo che in quello invernale, lavorando sulla quantità di offerta).
- ▶ Viaggio da/per Salò e la Valtenesi alla stazione ferroviaria di Desenzano del Garda, quindi Milano e Verona.
- ▶ La linea espande il bacino di utenza del SFR attraverso la stazione di Desenzano del Garda, rendendolo più attrattivo e valida alternativa all'utilizzo esclusivo del mezzo privato per residenti e turisti.
- ▶ Nel 2025 e anni seguenti nei nodi orari (Salò, Padenghe, Desenzano) della r-link 204 verranno progressivamente rese coerenti gli orari di transito delle linee Bus esistenti di adduzione migliorando il sistema nel suo complesso.
- ▶ Alcune linee di adduzione hanno visto alcuni potenziamenti (esempio: LN026 Desenzano Verona - esteso nastro orario servizio estivo alle ore serali)

R-Link 204 - Elementi di forza

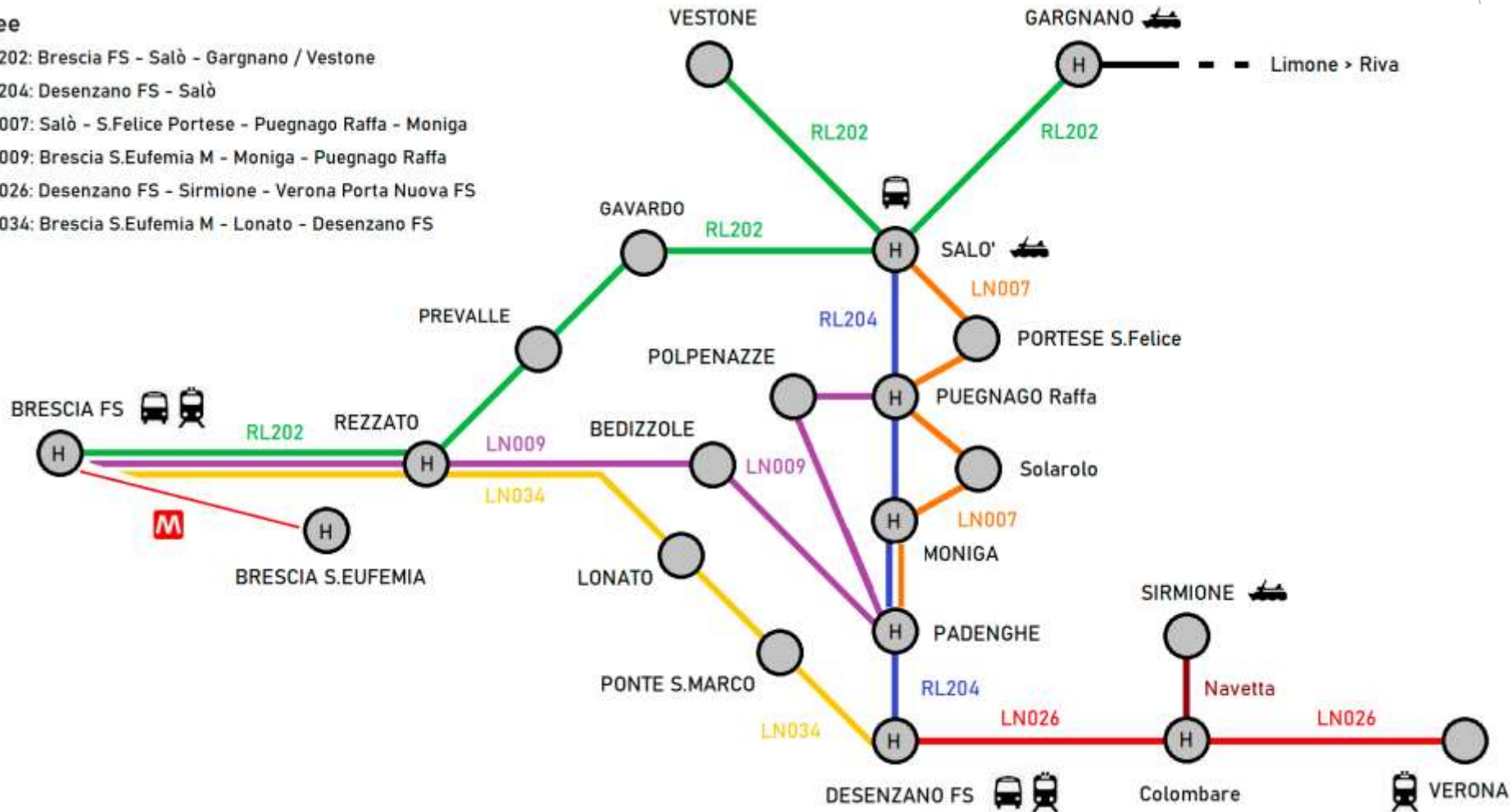


- ▶ Cadenzamento regolare per incentivare la memorizzazione degli orari.
- ▶ Simmetria dell'orario per consentire corrispondenze in entrambe le direzioni.
- ▶ Individuazione a Padenghe di un interscambio bus/bus con le linee LN006, LN007 e LN009 con uso dell'infrastruttura oggi esistente.
- ▶ La linea R-Link 204 serve un bacino di circa 50.000 abitanti.
- ▶ I poli attrattori principali sono costituiti dalle strutture ricettive del Lago di Garda, dislocate in prossimità delle fermate poste sull'asse principale e nella zona del porto di Portese, servito dalla nuova LN007.

R-Link 204 - relazione con le altre linee

Linee

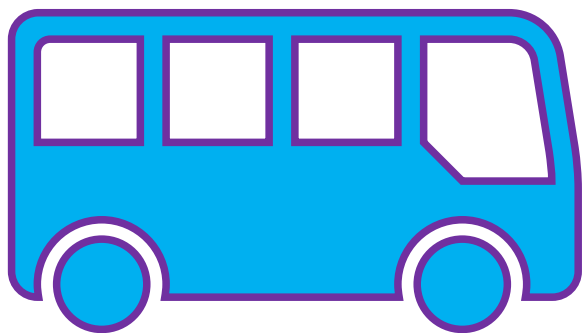
- RL202: Brescia FS - Salò - Gargnano / Vestone
- RL204: Desenzano FS - Salò
- LN007: Salò - S.Felice Portese - Puegnago Raffa - Moniga
- LN009: Brescia S.Eufemia M - Moniga - Puegnago Raffa
- LN026: Desenzano FS - Sirmione - Verona Porta Nuova FS
- LN034: Brescia S.Eufemia M - Lonato - Desenzano FS



Parziale adeguamento della rete di area urbana di Brescia



Brescia.
La Tua Città
Europea.

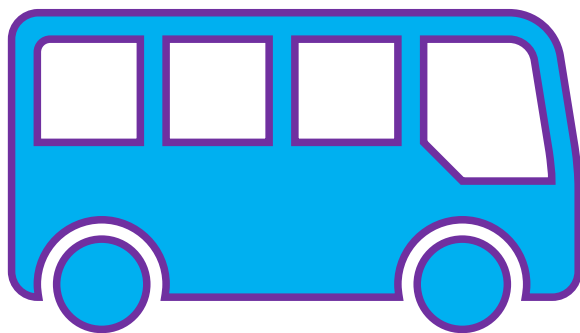


- ▶ Revisione di alcune linee di area urbana per favorire una maggiore velocità e regolarità, migliorare le frequenze, migliorare le turnazioni del personale di guida.
- ▶ Realizzati alcuni interventi puntuali sui percorsi delle linee 2, 6, 12, 14.
- ▶ Trasformazione sperimentale, dal 9 giugno 2025 della linea 7 e della linea 15 per migliorare le relazioni con la metropolitana e infittire le corse nelle aree periferiche (Nave - Roncadelle).
- ▶ Analisi complessiva della rete per anticipare le soluzioni da introdurre in concomitanza con i previsti cantieri della linea tranviaria T2.

Apertura parcheggio scambiatore Prealpino - metro



Brescia,
La Tua Città
Europea.



- ▶ 25 coppie di corse della linea s-link 201 transitano dal parcheggio prealpino dopo l'apertura (settembre 2024).
- ▶ Attestate le linee extraurbane LN013 Bagolino - Brescia e LN024 Bione - Brescia
- ▶ Attestata la linea urbana di Concesio (106)
- ▶ Elaborate le verifiche tecniche (in corso di realizzazione) per il transito della linea di Area urbana 11 (Collebeato - Botticino)

Novità
2025

Linea urbana
7+27



LINEA 7

**Servizio
sovrapposto alla
metropolitana
leggera**

Modifica sperimentale

(i) Nuove linee previste

- ▶ Linea 7 Caino/Nave-Casazza, con interscambio alla metro Casazza
- ▶ Linea 27 Roncadelle-Brescia Due con interscambio alla metro

(ii) Eliminazione di 17 fermate in direzione 'andata' e 21 in direzione 'ritorno'

(iii) Mantenimento dei collegamenti

- ▶ Casazza con la linea 10 + metro
- ▶ Sud con le linee 4, 10, 15 + metro

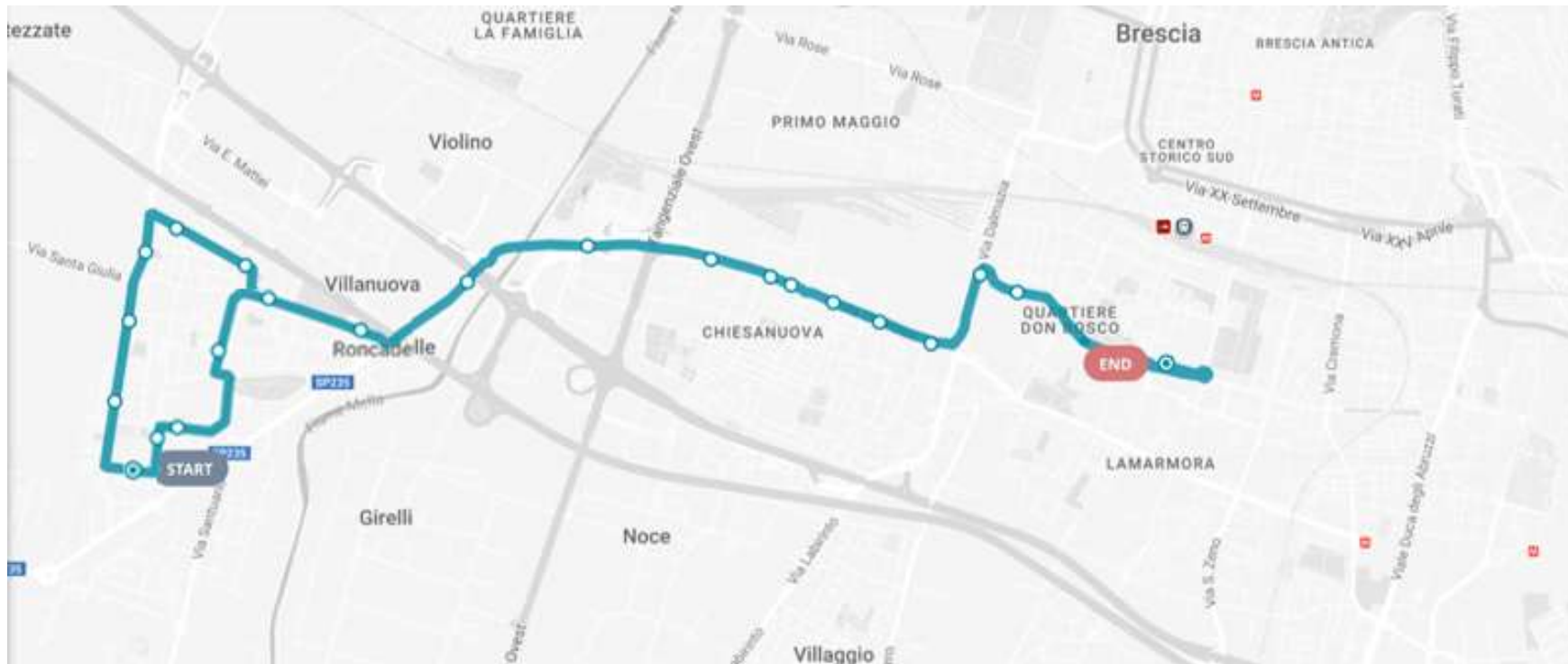
(iv) Mantenimento delle attuali corse scolastiche con percorso invariato

Linea urbana 27

Roncadelle-Brescia Due

Avvio della modifica sperimentale: 9/06/2025

~
+ di 10
coppie di corse
in più
al giorno



Linea urbana 7

Casazza-Nave/Caino

Avvio della modifica sperimentale: 9/06/2025



~
+ di 10
coppie di corse
in più
al giorno

Linea 7+27 - Primo monitoraggio

l'Agenzia sta monitorando ambo le linee allo scopo di verificare la bontà della modifica e valutare eventuali azioni correttive tramite:

- ▶ Raccolta e verifica delle segnalazioni
- ▶ Indagini svolte a bordo dei mezzi da personale di verifica dell'Agenzia

Ad oggi si evidenziano:

- ▶ Poche segnalazioni degli utenti (solo 3 segnalazioni ricevute e limitate a problemi localizzati sulla linea 7 (settore nord))
- ▶ Modifica temporanea del percorso della linea 27 a causa della presenza di cantieri lungo via San Giovanni Bosco
- ▶ Generale apprezzamento della soluzione di attestare la linea 27 alla fermata metropolitana di Brescia due (minori tempi di viaggio complessivi da Roncadelle al centro città)

Primi interventi correttivi

a seguito delle segnalazioni pervenute, sono state introdotte dal 1° luglio 2025 due ulteriori coppie di corse serali su ambo le linee, estendendo l'arco orario di servizio sino alle 23.



Servizio a
chiamata

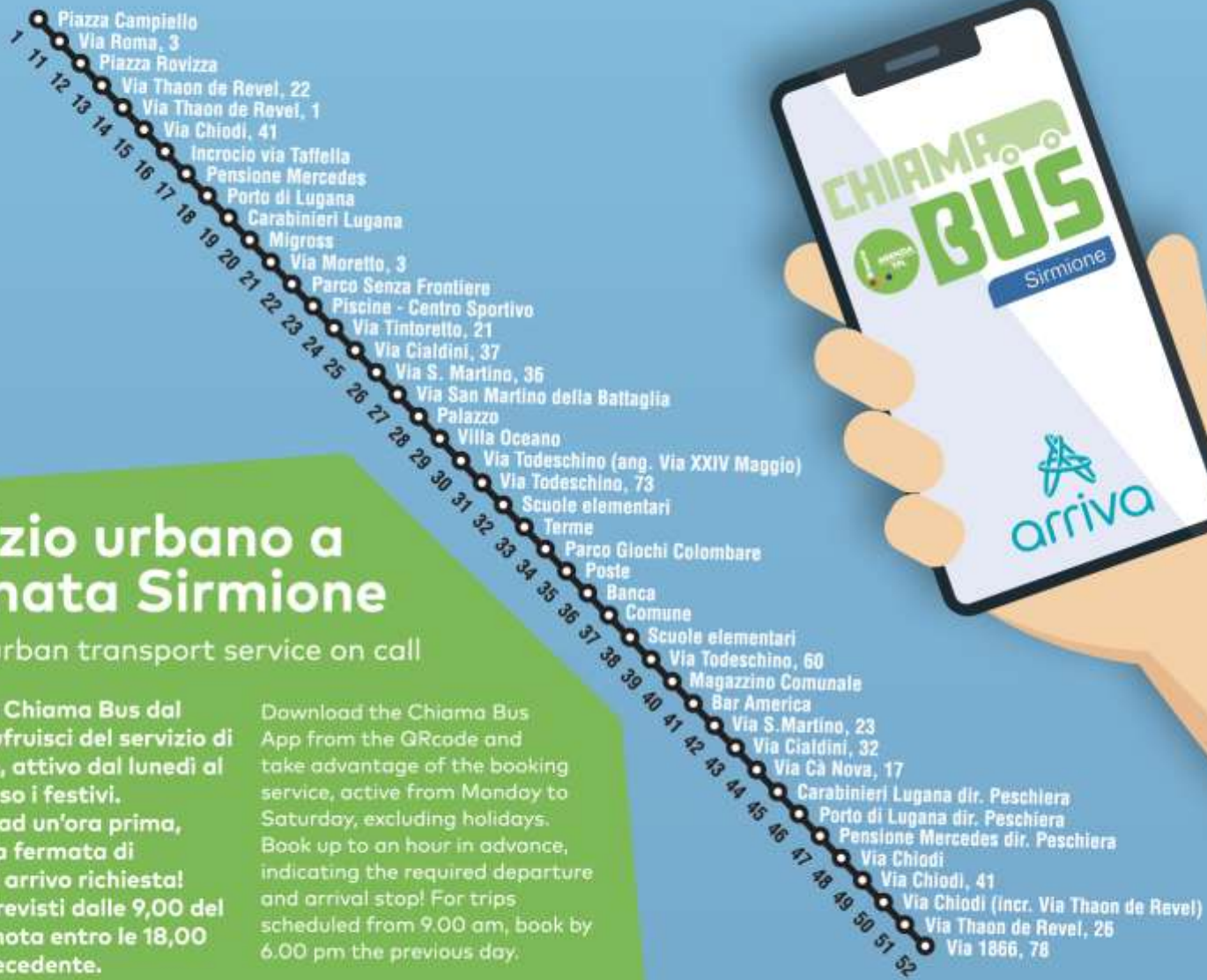
brescia.arriva.it

Servizio urbano a chiamata Sirmione

Sirmione urban transport service on call

Scarica l'App Chiama Bus dal QRcode e usufruisci del servizio di prenotazione, attivo dal lunedì al sabato, escluso i festivi. Prenota fino ad un'ora prima, segnalando la fermata di partenza e di arrivo richiesta! Per i viaggi previsti dalle 9,00 del mattino, prenota entro le 18,00 del giorno precedente.

Download the Chiama Bus App from the QRcode and take advantage of the booking service, active from Monday to Saturday, excluding holidays. Book up to an hour in advance, indicating the required departure and arrival stop! For trips scheduled from 9.00 am, book by 6.00 pm the previous day.



Servizio a chiamata Sirmione

Dall'analisi dei dati (ricavati dalle control dashboard della piattaforma «VOC») dal 01/01/2024 al 24/06/2025 si evince:



Fase di test

2024 > 2025

77.5%
prenotazione
via app

100%
prenotazione
via app

2024 > 2025

~79%
Corse
completate

~84%
Corse
completate

2024 > 2025

~ 82%
corse partite
in orario

~ 92%
corse partite
in orario

Adeguamento tariffario 2025



La Giunta Regionale con Delibera n. XII/2660 del 01.07.2024 ha disposto la sospensione dell'adeguamento tariffario per l'anno 2024 e ha riconosciuto che l'Agenzia del TPL di Brescia e quella di Sondrio possono individuare gli indicatori e gli obiettivi necessari per il calcolo dell'adeguamento ordinario delle tariffe dei titoli di viaggio per l'anno 2025.

L'Agenzia del TPL di Brescia, in condivisione con i soci, ha pertanto rinviato l'adeguamento tariffario 2024 al 2025.

La Delibera Regionale n. XII/4636 del 01.07.2025, ha stabilito al punto 5, lettera a) che, per l'anno 2025, l'Agenzia di Brescia applichi gli indicatori di prestazione definiti con la delibera CDA numero 37 del 29 novembre 2024.

Calcolo adeguamento per applicazione da 1° settembre 2025 - Dati prestazionali riferiti al 2024

SERVIZI urbani Area di Brescia (ATI BS Trasporti- ARRIVA - AGI)

INDICATORE di Qualità o di Prestazione	Misura associata all'indicatore	Valore RIFERIMENTO	Valore OBIETTIVO	Punteggio conseguito nell'anno 2024 (Nota 2)	COEFFICIENTE [α] APR 2025 su APR 2024	0,317
				Adeguamento percentuale risultante		
Percorrenze sviluppate nel periodo di rendicontazione (mln Bus-km) [2024]				7.640.475	Ripartizione	[α] x [β]
				2° semestre 2023		
				1° semestre 2024		
Sono considerati 5 indicatori di prestazione						
1 Soddisfazione dell'utenza	Indice complessivo sintetico CS	7,80	8,00	7,72	0,2000	-0,032
2 Regolarità (Nota 1)	% corse non effettuate	minore 0,40%	minore 0,30%	0,0174	0,2000	-0,032
3 Qualità materiale rotabile	Anzianità media flotta [anni] (*)	max 9,50 anni	max 9,00 anni	7,94	0,2000	0,063
4 FREQUENZA	valore indicato da RL	7,26	7,30	POSITIVO	0,2000	0,063
5 PUNTUALITA' (solo con CS almeno =7,20)	valore indicato da RL	0,9663	0,9750	NEGATIVO	0,2000	-0,032
				Valore CS puntualità	7,90	
Risultante SOMMA indicatori = Σ [α] x [β]					1,000	0,032
Quota base = [α] / 2 = 0,5 x [β]						0,158
TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE						0,190

(*) Il calcolo tiene conto della flotta in subaffido. L'anzianità media della parte flotta costituita dai "mezzi di riserva" viene pesata al 2%

Nota 1: percentuale calcolata come rapporto tra corse NON effettuate - al netto cause forza maggiore (da Tabella rendicontazione 5.2a/A) - e numero complessivo corse effettuate

Nota 2: Il valore indicato per gli indicatori 1) e 5) è la media aritmetica dei valori ottenuti nelle tre indagini di Customer satisfaction svolte a maggio, settembre e novembre 2024

Nota Bene: il comma 5 dell'art.26 del reg.to regionale 4/2014 prevede che in caso di insufficiente raggiungimento (c.d. soglia di disponibilità del dato), o mancata rilevazione del dato relativo ad un indicatore di prestazione "il singolo indicatore è da considerarsi non raggiunto con la conseguente decurtazione prevista dall' algoritmo di calcolo "

Calcolo adeguamento per applicazione da 1° settembre 2025 - Dati prestazionali riferiti al 2024

SERVIZI extraurbani TBN /TBS

INDICATORE di Qualità o di Prestazione	Misura associata all'indicatore	Valore RIFERIMENTO	Valore OBIETTIVO	Punteggio conseguito			COEFFICIENTE [α] APR 2025 su APR 2024	0,317	
				TBN	TBS	Media pesata tra Consorzi	Adeguamento percentuale risultante		
Percorrenze sviluppate nel periodo di rendicontazione (mln Bus-km)				8.388.647	7.161.514		Ripartizione	[α] x [β]	
1 Soddisfazione dell'utenza	Indice complessivo sintetico CS	7,10	7,20	6,70	6,81	6,75	0,1667	-0,026	
2 Regolarità (Nota 1) solo con CS almeno =7,00	% corse non effettuate	minore di 0,40%	minore di 0,30%	0,92%	1,25%	0,0107	0,1667	-0,026	
3 Intensità controlli (Nota 2) (contrasto evasione tariffaria)	Numero ore/uomo annue di controlleria	non meno di 10.000 ore	non meno di 15.000 ore	11.554,00	13.181,00	12.303,30	0,1667	0,000	
4-A Qualità materiale rotabile (Nota3)	Anzianità media flotta [anni] (*)	max 9,50 anni	max 9,00 anni	10,69	9,37	10,08			
4-B Consistenza del parco mezzi sostenibili (Nota3)	Percentuale cumulata veicoli omologati Euro 6 o elettrici o alimentati a metano/biogas/CNG/LCG	65%	80%	73,76%	82,84%	77,94%			
L'attribuzione di un punteggio positivo (indicatori 4-A e 4-B) nell'algoritmo richiede che entrambe i criteri siano simultaneamente soddisfatti						NEGATIVO	0,1667	-0,026	
5 FREQUENZA	valore indicato da RL	7,26	7,30			POSITIVO	0,1667	0,053	
6 PUNTUALITA' (solo con CS almeno =7,20)	valore indicato da RL	0,9663	0,9750	0,9994	0,9993	0,9994			
				Valori CS Consorzi puntualità	6,40	6,44	6,42	0,1667	-0,026
Risultante SOMMA indicatori = Σ [α] x [β]							1,000	-0,053	
Quota base = [α] /2 = 0,5 x [K3]								0,158	
TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE								0,105	

(*) Il calcolo tiene conto della flotta in subaffido. L'anzianità media della parte flotta costituita dai "mezzi di riserva" viene pesata al 2%

Nota 1: percentuale calcolata come rapporto tra corse NON effettuate - al netto cause forza maggiore (da Tabella rendicontazione 5.2a/A) - e numero complessivo corse effettuate

Nota 2: l'art.13, comma 14 degli Atti d'Obbligo stabilisce che il numero di ore di controlleria da effettuare su base semestrale deve essere al minimo pari a 5.000. Pertanto, per ciascuna Sottorete il valore soglia individuato come "valore di riferimento" su base annua è pari a: 2 x 5.000 ore = 10.000 ore/anno

Nota 3: Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 37 del 29.11.2024 - Per l'indicatore 4A e 4B, l'attribuzione di un punteggio positivo nell'algoritmo di calcolo richiede che entrambi i criteri siano simultaneamente soddisfatti.

Nota Bene: il comma 5 dell'art.26 del reg.to regionale 4/2014 prevede che in caso di insufficiente raggiungimento (c.d. soglia di disponibilità del dato), o mancata rilevazione del dato relativo ad un indicatore di prestazione "il singolo indicatore è da considerarsi non raggiunto con la conseguente decurtazione prevista dall'algoritmo di calcolo"

Calcolo adeguamento per applicazione da 1° settembre 2025 - Dati prestazionali riferiti al 2024

SERVIZI EXTRAURBANI III LOTTO

INDICATORE di Qualità o di Prestazione	Misura associata all'Indicatore	Valore RIFERIMENTO	Valore OBIETTIVO	Punteggio conseguito	COEFFICIENTE [α] APR 2025 su APR 2024	0,317	
					Adeguamento percentuale risultante		
					Ripartizione	[α] x [β]	
					Adeguamento percentuale risultante		
					Ripartizione	[α] x [β]	
Percorrenze sviluppate nel periodo di rendicontazione (mln Bus-km)							
2° semestre 2023							
1° semestre 2024							
Sono considerati 6 indicatori di prestazione							
1 Soddisfazione dell'utenza	Indice compless. sintetico CS	7,80	8,00	7,89	0,167	0,000	
2 Regolarità (Nota 1)	% corse non effettuate	minore 0,40%	minore 0,30%	0,00%	0,167	0,053	
3-A Qualità materiale rotabile	Anzianità media flotta [anni] (*)	max 9,50 anni	max 9,00 anni	8,92			
3-B Consistenza del parco mezzi sostenibili	Percentuale cumulata veicoli omologati Euro 6 o elettrici o alimentati a metano/biogas/CNG/LCG	65%	80%	77%	0,167	0,000	
4 Integrazione tariffaria	Grado interoperabilità TdV	80%	100%	NEGATIVA	0,167	-0,026	
5 FREQUENZA	valore indicato da RL	7,26	7,30	POSITIVA	0,167	0,053	
6 PUNTUALITA' (solo con CS almeno =7,20)	valore indicato da RL	0,9663	0,9750	NEGATIVA	0,167	-0,026	
				Valore CS puntualità		7,65	
					Risultante SOMMA indicatori = Σ [α] x [β]	1,000	0,053
					Quota base = [α] / 2 = 0,5 x [J3]		0,159
TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE						0,211	

(*) Il calcolo tiene conto della flotta in subaffido. L'anzianità media della parte flotta costituita dai "mezzi di riserva" viene pesata al 2%

Nota 1: percentuale in attesa di validazione. Calcolata come rapporto tra corse NON effettuate - al netto cause forza maggiore (da Tabella rendicontazione 5.2a/A) - e numero complessivo corse effettuate (dato 2024 da acquisire)

Nota Bene: il comma 5 dell'art.26 del reg.to regionale 4/2014 prevede che in caso di insufficiente raggiungimento (c.d. soglia di disponibilità del dato), o mancata rilevazione del dato relativo ad un indicatore di prestazione "il singolo indicatore è da considerarsi non raggiunto con la conseguente decurtazione prevista dall'algoritmo di calcolo"

Situazione risultante

Per il calcolo dell'adeguamento delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico nel bacino bresciano, considerato che nel 2024, su indicazione della Regione, non si era proceduto ad un adeguamento delle tariffe, vista la modesta incidenza rispetto al 2023, si deve procedere all'adeguamento cumulato per gli anni 2024 e 2025, nella misura seguente:

QUADRO ADEGUAMENTI "TEORICI" - Periodo 2024-2025	
Servizio URBANO	%
Adeguamento anno 2024 - Delibera CdA n. 30 del 22.07.2024 *	0,840
Adeguamento anno 2025 - Delibera CdA in fase di preparazione **	0,190
Adeguamento cumulato 2025 su 2023 - URBANO	1,032
Servizio EXTRAURBANO Lotto 1 e 2 (TBN+ TBS)	%
Adeguamento anno 2024 - Delibera CdA n. 30 del 22.07.2024 *	0,817
Adeguamento anno 2025 - Delibera CdA in fase di preparazione **	0,105
Adeguamento cumulato 2025 su 2023 - Lotto 1 e 2	0,923
Servizio EXTRAURBANO Lotto 3 (Valle Camonica)	%
Adeguamento anno 2024 - Delibera CdA n. 30 del 22.07.2024 *	1,517
Adeguamento anno 2025 - Delibera CdA in fase di preparazione **	0,211
Adeguamento cumulato 2025 su 2023 - Lotto 3	1,731

* Indicatore inflazione - sett. 2024 su sett. 2023 = + 1,400

** Indicatore inflazione - sett. 2025 su sett. 2024 = + 0,317

IMPATTO DELL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE DIFFERENZIATE TRA BIGLIETTI E ABBONAMENTI APPLICATO NEL 2023

- ▶ L'adeguamento tariffario introdotto a partire da settembre 2023, è stato applicato con criteri differenziati tra le varie tipologie di titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti).
- ▶ La differenziazione applicata ha comportato ricavi medi complessivi superiori a quanto sarebbero stati sulla base del valore medio teorico stabilito (pari al 14,55% per i servizi di Area Urbana di Brescia - al 7,69% per i servizi di carattere extraurbano affidati ai Consorzi TBS/TBN - al 7,15% per i servizi di carattere extraurbano affidati al Lotto 3 Valle Camonica).
- ▶ In particolare, si evidenziano scostamenti percentuali medio annuo pari a circa +4,21% sulle reti extraurbane TBN e TBS, a circa +2,09% sull'area urbana di Brescia, e a circa + 7,46% per il Lotto 3.

Effetto finale sulle tariffe 2025

L'obiettivo dell'Agenzia resta quello di garantire un sistema tariffario equo e sostenibile, in cui ogni adeguamento sia giustificato da dati oggettivi e da un'attenta valutazione degli effetti generati sull'utenza e sul sistema nel suo complesso pertanto:

- ▶ Verranno confermati per il 2026 gli indicatori e i valori obiettivo già definiti nel 2025.
- ▶ Nel 2025 non verranno applicati gli aumenti tariffari 2025, ma l'adeguamento verrà rinviato al 2026.
- ▶ Non verranno erogate compensazioni alle aziende in quanto non giustificate dalla situazione evidenziata di scostamenti positivi per effetto della differenziazione dei titoli di viaggio
- ▶ Verrà adeguata solo la tariffa dei titoli: a) lo viaggio in famiglia, abbonamenti; b) trenocittà, in quanto legati all'aumento stabilito dalla Regione Lombardia per i servizi ferroviari (pari allo 0,588%)
- ▶ Non verranno adeguate le altre tariffe «specifiche» (Sirmione - navetta, Idro - navigazione)
- ▶ Verrà proposta alle aziende del terzo lotto l'istituzione di un titolo integrato bus/bus giornaliero limitato all'area della Valcamonica (zona Pisogne-Ponte di Legno/Tonale)
- ▶ Verrà confermata per il 2025 l'applicazione delle tariffe applicate dall'Agenzia di Sondrio per la linea Tirano Edolo.

Rinnovo dei contratti

Rinnovo dei contratti nel bacino

- ▶ Entro il 2026 debbono essere riavviate le procedure per il rinnovo degli affidamenti, con il ricorso alla procedura ART per la scelta dei gestori del/dei lotto/i.
- ▶ L'Agenzia ha avviato l'aggiornamento del Programma di Bacino alle mutate condizioni dei servizi dopo la pandemia e alle prevedibili conseguenze, a medio periodo, dello sviluppo della nuova tranvia in città, con effetti transitori sulle linee di area urbana e extraurbane che penetrano in città per effetto dei lavori nei prossimi 5 anni.
- ▶ Parallelamente sono state intraprese le analisi tecnico economica delle mutate condizioni di scenario (dopo pandemia e tensioni inflazionistiche crescenti) per poter elaborare i PEFS con cui confrontare le potenziali offerte di gara.
- ▶ Deve continuare il processo, in attesa del completamento dell'iter dei nuovi affidamenti, rinnovare ove possibile gli strumenti contrattuali esistenti, introducendo, come suggerito dall'ART stessa, almeno le innovazioni per il miglioramento della qualità erogata, mediante il ricorso generalizzato allo strumento dell'imposizione di obblighi di servizio (di cui all'art. 5 par. 5 del Regolamento Ue 1370/2007), o ad altre forme similari previste dal regolamento.

Problemi e prospettive future

Problemi e prospettive future (I)

- ▶ Con la trasmissione al consiglio regionale del PDL di riforma della l.r. 6/2012, è entrato nel vivo il dibattito sulla conferma del ruolo delle Agenzie, sulla loro *governance* e sul miglioramento del coordinamento dei servizi su «gomma» con i servizi ferroviari regionali.
- ▶ Permane uno stato di incertezza circa la disponibilità, in termini reali, di risorse pubbliche adeguate per finanziare il complesso dei servizi necessari nel bacino bresciano, già insufficienti ai bisogni della popolazione residente e dei turisti che fruiscono il territorio.
- ▶ L'aumento dell'utenza, dopo la crisi di disaffezione dovuta alla pandemia, nonostante gli sforzi per un aumento della qualità dei servizi erogati in termini di frequenza, intermodalità e regolarità, servizi accessori offerti, non sta avvenendo o avviene con grande lentezza, mettendo a rischio la tenuta economica complessiva delle aziende di trasporto del sistema bresciano.

Problemi e prospettive future (II)

- ▶ La scarsa disponibilità di personale di guida sta condizionando nel medio termine anche la possibilità di introdurre nuovi servizi e richiede continui sforzi di aggiustamento dei PDE per fronteggiare le carenze che si manifestano in corso d'anno. Purtroppo ciò implica riduzioni dei servizi in termini di Bus/km complessivamente prodotti.
- ▶ La realizzazione di un vero sistema integrato ferro/gomma richiede necessariamente l'abbandono del sistema basato su corse dirette e servizi capillari a servizio di tutti gli insediamenti sparsi (frazioni), a favore di un sistema basato su linee di forza (linee R-Link in primis) e servizi di adduzione, con uso esteso degli interscambi, nonché la sperimentazione di nuove forme di mobilità collettiva per assicurare la capillare adduzione e distribuzione degli utenti alle linee di forza, siano esse su «gomma» che «ferro».
- ▶ Oltre alla valorizzazione delle R-Link in Provincia, è in corso una ulteriore revisione dei servizi dell'Area Urbana, in coerenza con le previsioni del PUMS e del programma di Bacino vigente, con l'obiettivo di razionalizzare e velocizzare i percorsi, e migliorare la connettività tra i comuni di cintura di Brescia e il capoluogo.



Grazie per l'attenzione!

