



**Agenzia del TPL di Brescia**

AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA - Via Marconi, 12 - 25128 BRESCIA

***Trasporto Pubblico Locale di Brescia  
risultati anno 2021***

***Ing. S. Gabriella Barreca***

***Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Bacino di Brescia***

**Dodicesima sessione – 10 Giugno 2022**

# ***Dati di rendicontazione esercizio 2020-2021***

## ***Servizi TPL Urbani ed Extraurbani (Dati Monitoraggio)***

**Punto 5., lettera m), comma 13 dell'art.7 della Legge regionale 6/2012.  
DGR 3931/2012 punto 12 (obblighi di rendicontazione e informazione verso gli stakeholders)**

## Obiettivi del Monitoraggio (I)

- **Creare un luogo istituzionale di interlocuzione sui temi del TPL con carattere permanente a livello di bacino**

La Conferenza nasce come tappa nel percorso di formazione e approvazione del PTB in base alla LR 6/2012 ma rappresenta l'opportunità di costituirsi come luogo privilegiato di confronto tra i soggetti interessati alla organizzazione del TPL.

Per questo motivo l'Agencia ha ritenuto opportuno concepirla come **sede di discussione istituzionale a carattere permanente**.

- **Istituire una sede in cui svolgere e dare spazio alle attività di rendicontazione**

La **rendicontazione, intesa come momento di verifica quantitativa e qualitativa sui servizi svolti** (e contrattualizzati) rappresenta un momento chiave per individuare le aree di criticità e migliorare concretamente i servizi.

## Obiettivi del Monitoraggio (2)

---

- La CLTP è il luogo ove individuare e stabilire in forma collaborativa le **Aree di lavoro** e gli **Indicatori su cui misurare l'efficacia del servizio** (**KPI - Key Performance Indicators**)

L'Agencia ritiene opportuno valorizzare l'apporto che gli utenti possono fornire per indirizzare le scelte tecniche e di politica trasportistica (comprese le cruciali politiche tariffarie) riguardo ai servizi di TPL nel bacino.

- Dal **resoconto (monitoraggio)** al **rendiconto (analisi critica delle prestazioni)**

Lo scopo è quello di far evolvere la conoscenza dei fatti e dei dati riguardanti il "sistema TPL" dalla attuale acquisizione statica (limitata di fatto ad una raccolta statistica, peraltro assai aggregata e parziale) verso un sistema dinamico che consenta una più approfondita e aggiornata conoscenza della evoluzione del servizio.

# Andamento esercizio sistema TPL 2021

## Fatti rilevanti relativi all'esercizio 2021

- Il **forte impatto della pandemia** in termini di mobilità e restrizioni è continuato anche nel corso del 2021 con necessità di (ri)modulare periodicamente il servizio, in funzione soprattutto del cambiamento degli orari di spostamento con la conseguente necessità di:
  - (1) riprogrammare l'assetto delle corse
  - (2) ricorrere alla attivazione di servizi aggiuntivi.
- **Riduzione considerevole dell'utenza** che utilizza i mezzi pubblici, con pesanti ripercussioni sui ricavi da traffico e relativo disequilibrio del sistema senza i correttivi statali.
- La gestione tecnica e finanziaria delle risorse statali destinate al rinnovo delle flotte bus ha comportato un **impegno straordinario per l'articolazione delle linee di finanziamento** e la varietà delle tipologia **di mezzi** ammessi al finanziamento.
- **Difficoltà** gestionali e operative **connesse alla riduzione del personale di guida** disponibile, anche per aumento delle assenze dovuto all'introduzione del **Green Pass**.

# Andamento Produzione 2021

## Sintesi degli Elementi più significativi

### ➤ Servizi extraurbani:

- ➊ Lotto 1 (TBS): Sottorete Bassa Pianura Bresciana-Sebino-Franciacorta (35 Linee)
- ➋ Lotto 2 (TBN): Sottorete Valle Trompia-Garda-Vallesabbia (32 Linee)
- ➌ Lotto 3: Area *Valcamonica* (19 Linee)

ToT: 86 linee extraurbane in esercizio

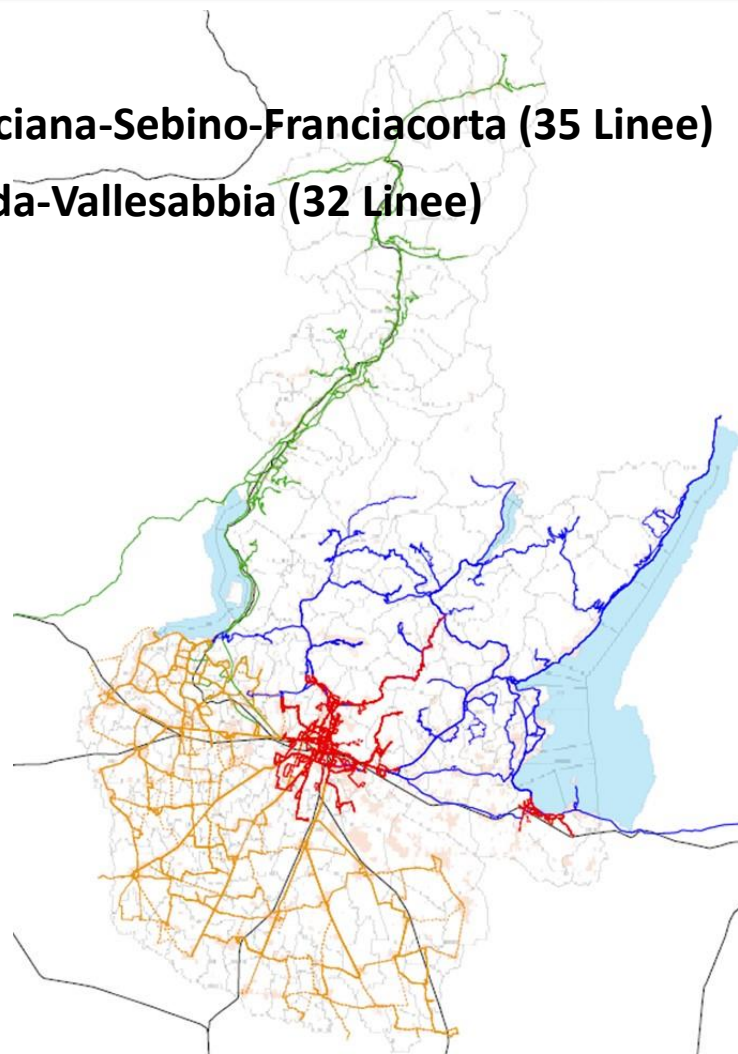
### ➤ Servizi Urbani e di Area Urbana

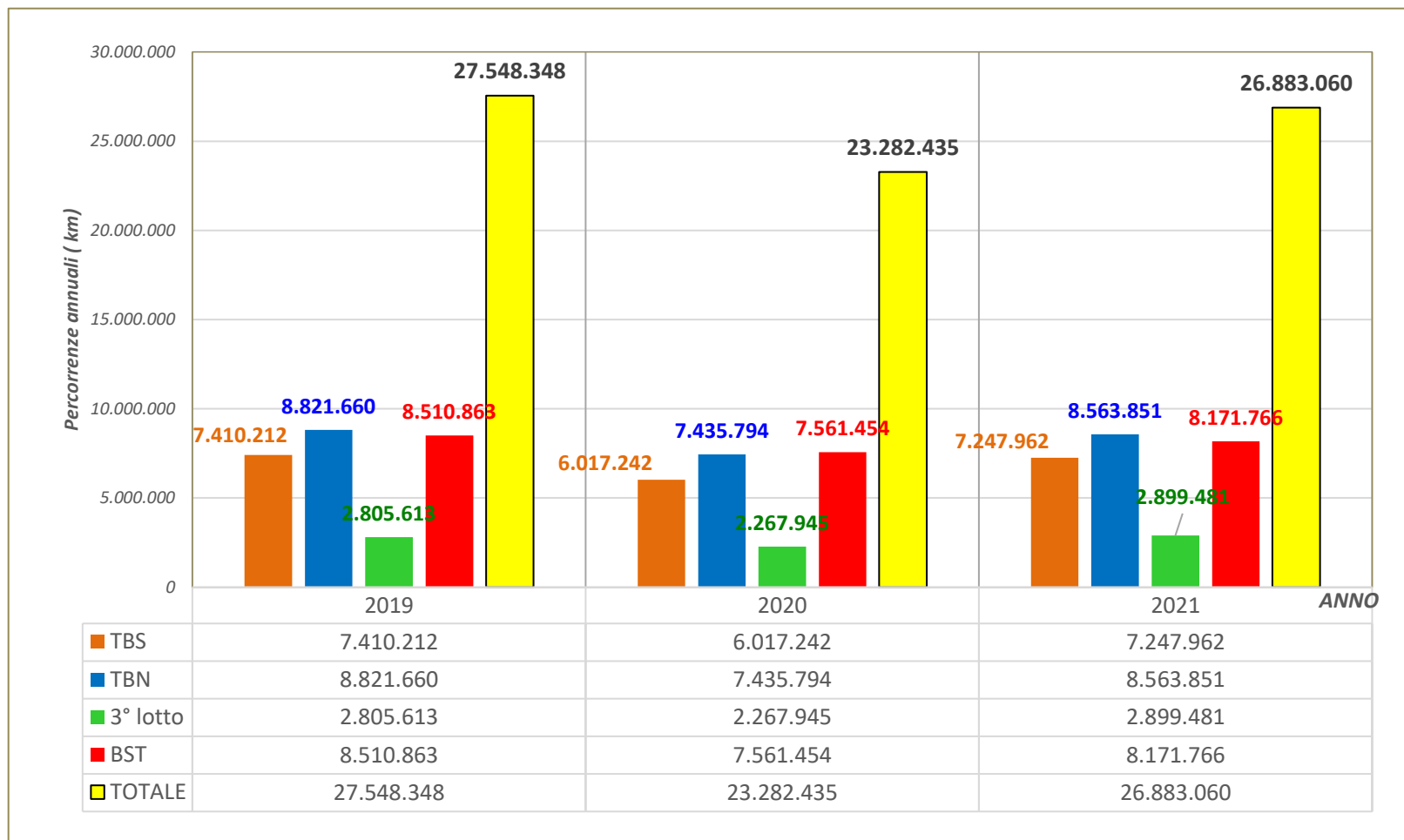
- ➍ (BST) : 16 linee di area urbana

### ➤ Produzione effettiva svolta

**26.883.060 bus\*km**

(in aumento rispetto al 2020 (+15.5%), ma in diminuzione (-2,4%) rispetto al 2019, anno base di riferimento pre-Covid 19).



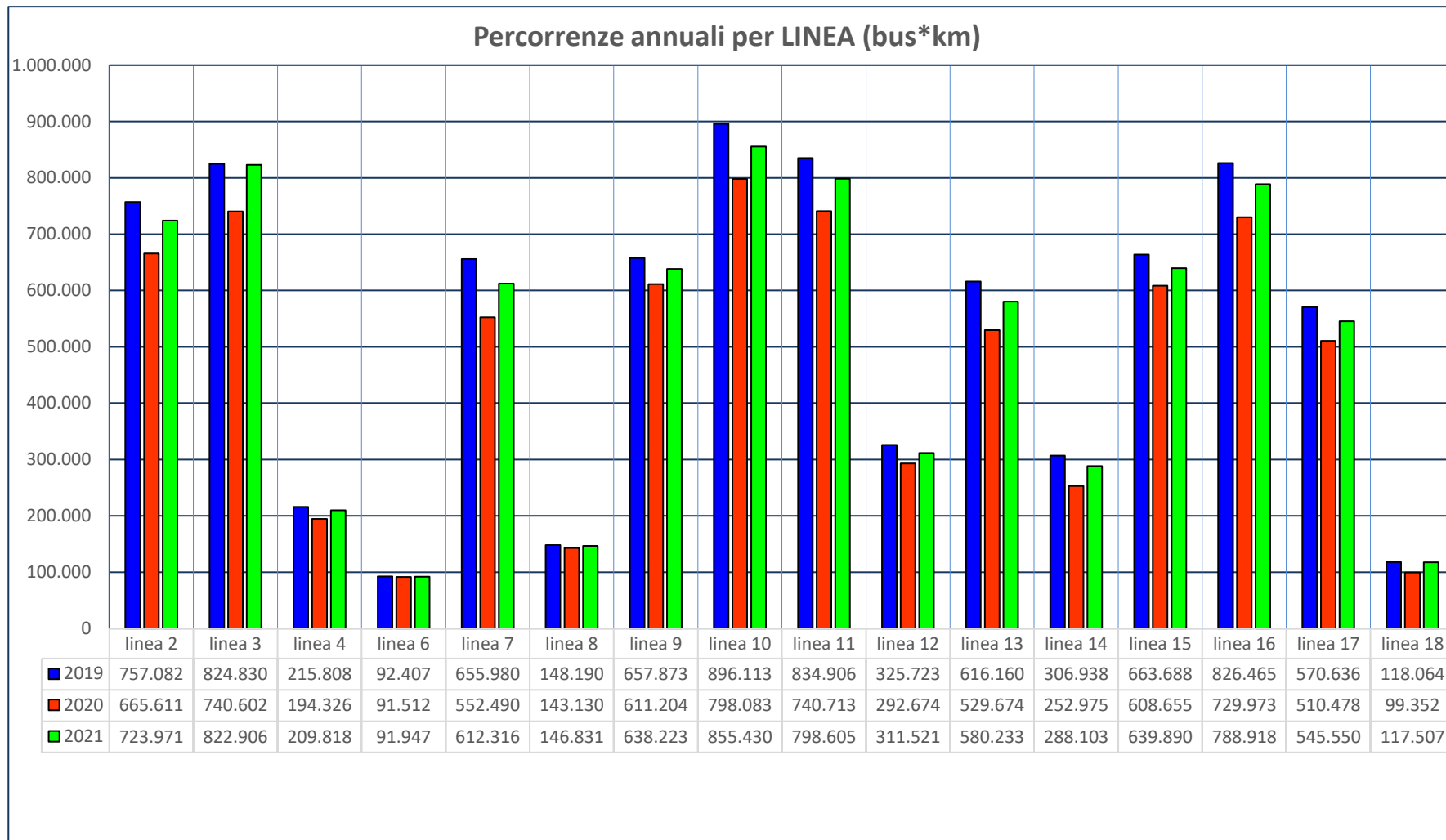


△ 2019-2020 = - 4.265.913 (-15.5%)

△ 2019-2021 = -665.288 (-2.5%)

△ 2020-2021 = +3.600.625 (+13.4%)

Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Bacino di Brescia



# I servizi di TPL extraurbani sub-affidati

## Quote servizi TPL extraurbano in sub-affidamento

ANNO	LOTTO I		LOTTO 2	
	Km	%	Km	%
2011	593.229	7,46%	1.649.826	17,66%
2012	593.229	7,46%	1.696.767	18,16%
2013	593.229	7,46%	1.453.556	15,56%
2014	628.450	7,91%	1.703.369	18,23%
2015	544.513	6,85%	1.868.371	19,99%
2016	544.513	6,85%	1.868.371	19,99%
2017	679.918	8,56%	2.003.991	21,45%
2018	740.383	9,32%	2.201.000	23,55%
<b>2019</b>	<b>803.004</b>	<b>10,10%</b>	<b>2.201.000</b>	<b>23,55%</b>
<b>Differenza 2019-2011</b>	<b>209.775</b>	<b>35,4%</b>	<b>551.174</b>	<b>33,4%</b>

## Quasi una corsa su 5 è svolta da Aziende sub-affidatarie

LOTTO 1 - TBS		
Subaffidatari	Km	%
Autoservizi Pini S.r.l.	280.843	3,53
Malzani Maurizio	70.900	0,89
Autonoleggio Losio Francesco	210.117	2,64
Autonoleggio Venturini S.n.c.	149.069	1,88
KM S.p.a.	87.023	1,09
AGV	5.053	0,06
<b>Totale</b>	<b>803.004</b>	<b>10,1</b>
Lotto I (percorrenze contrattuali)	7.947.481	100,00

**Nell'ambito dei servizi di TPL extraurbani affidati con "Contratto di servizio" vi è la possibilità di operare avvalendosi di soggetti Sub-affidatari nei limiti del 25% della produzione annua.**

LOTTO 2 - TBN		
Subaffidatari	Km	%
ALBERTI	350.000	3,75
AGV	75.000	0,80
APAM Esercizio S.r.l.	140.000	1,50
Autoservizi Righetti Gianluigi	220.000	2,35
Autolinee Nicolini Luigi & F S.n.c.	300.000	3,21
Autoservizi Laffranchi	112.000	1,20
Autoservizi La Valle	142.000	1,52
Autoservizi Pellegrini Paolo	36.000	0,39
TN Service Lorenzi	8.000	0,09
Autoservizi Pasqualini	265.000	2,84
Crescini Pietro s.n.c.	8.000	0,09
Eredi Caldana S.r.l.	215.000	2,30
SCAI S.r.l.	330.000	3,53
<b>Totale</b>	<b>2.201.000</b>	<b>23,55</b>
Lotto II (percorrenze contrattuali)	9.344.300	100,00

# I servizi Aggiuntivi di TPL attivati nel 2021

- Servizi aggiuntivi relativi all'anno scolastico 2020/2021 (gen.-giu. 2021)  
Km effettuati: 276.671,79 (per un costo di 843.955,50 €)
- Servizi aggiuntivi relativi all'anno scolastico 2021/2022 (lugl.– dic. 2021)
  - a) luglio-settembre  
km effettuati: 90.116,63 (per un costo di **251.042,60 €**)
  - b) ottobre-dicembre  
km effettuati: 243.656,10 (per un costo di **845.766,60 €**)

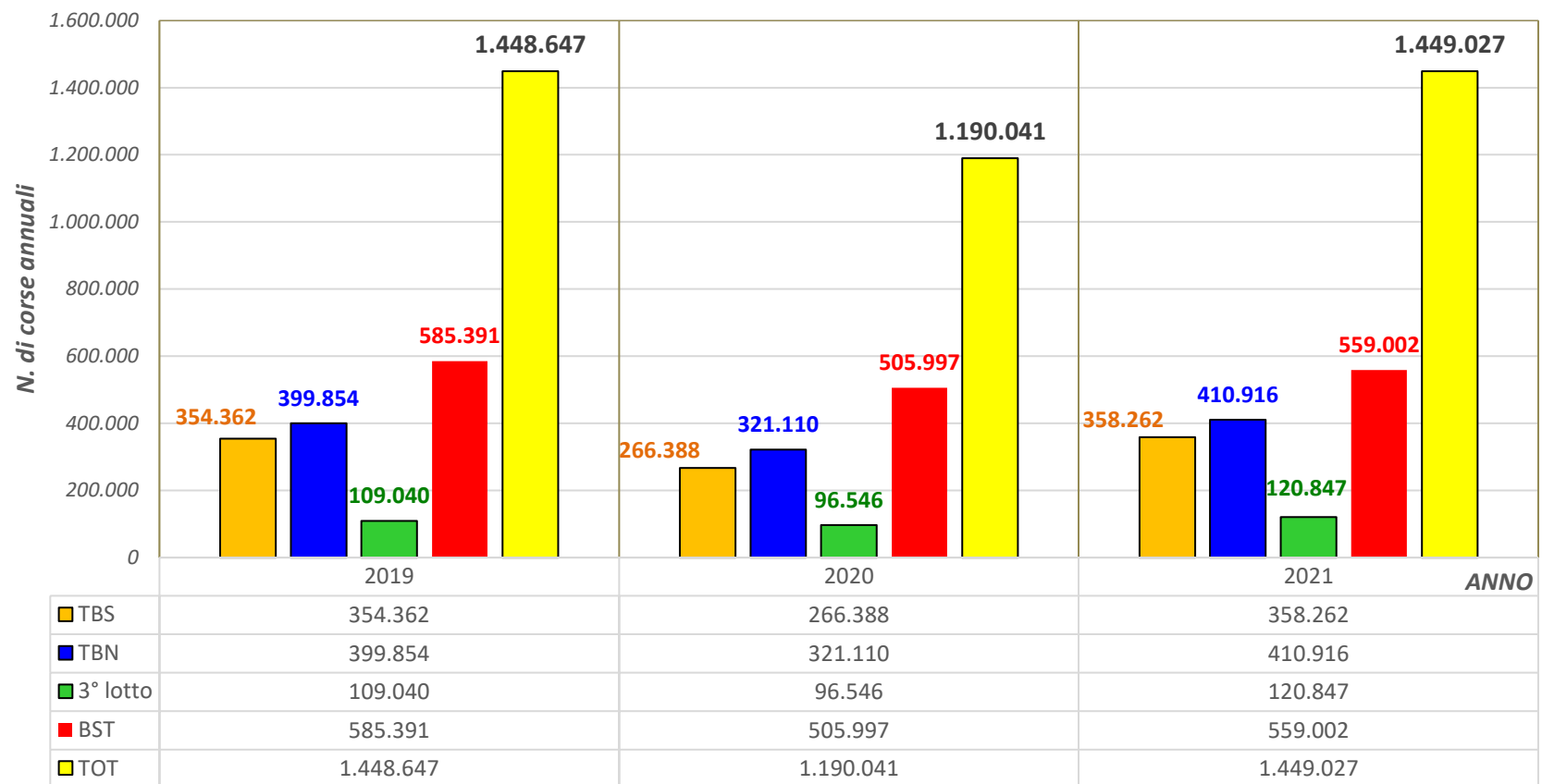
## TOTALE COMPLESSIVO 2021

**610.444,48 km per un costo di 1.940.764,70 €**

**(costi determinati sulla base dei valori della DGR 4141/2020)**

**Il fenomeno dei servizi aggiuntivi è, nella quasi totalità, legato al doppio ingresso nelle scuole.**

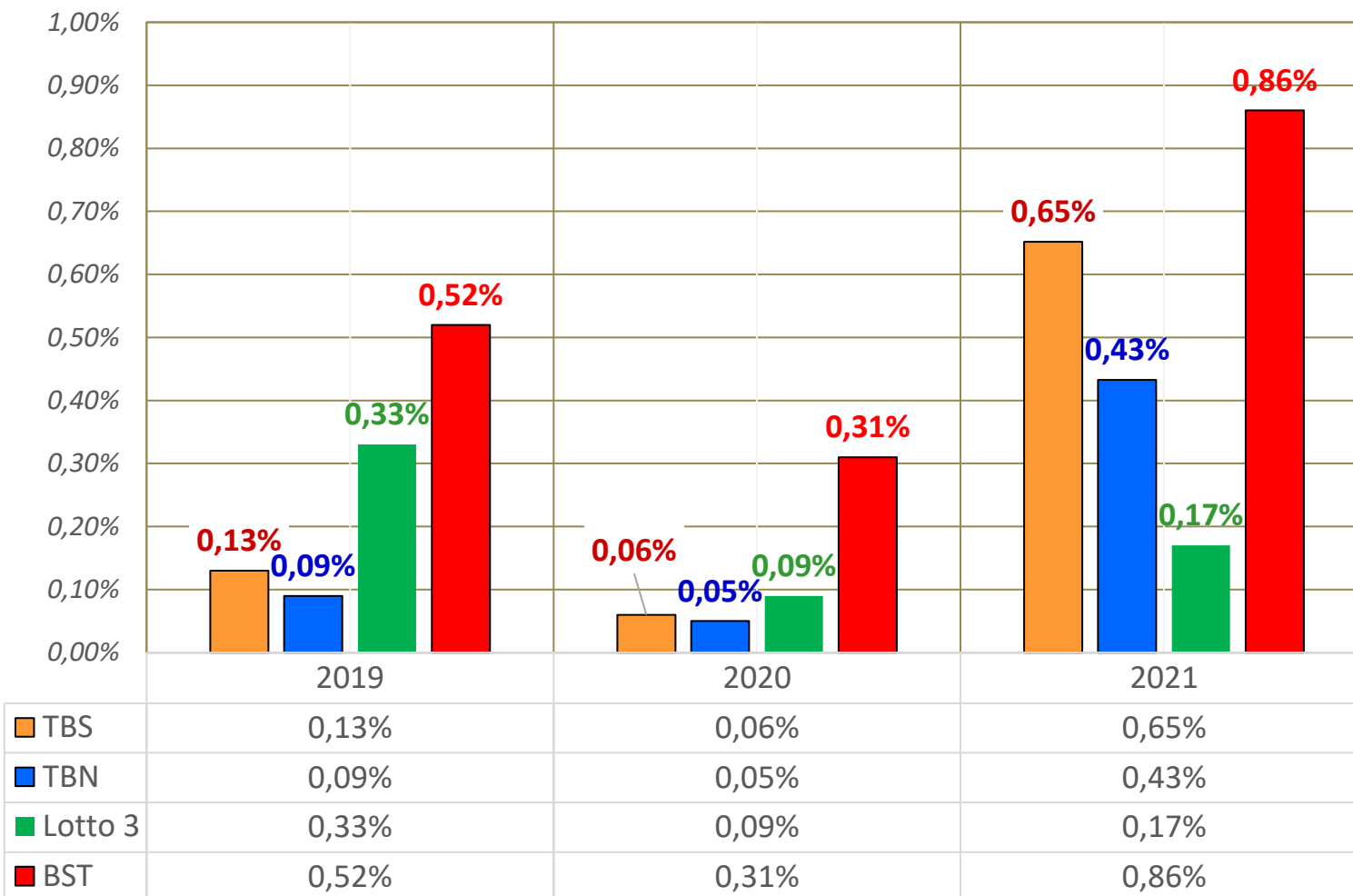
# Corse effettuate (anni 2019-2020-2021)



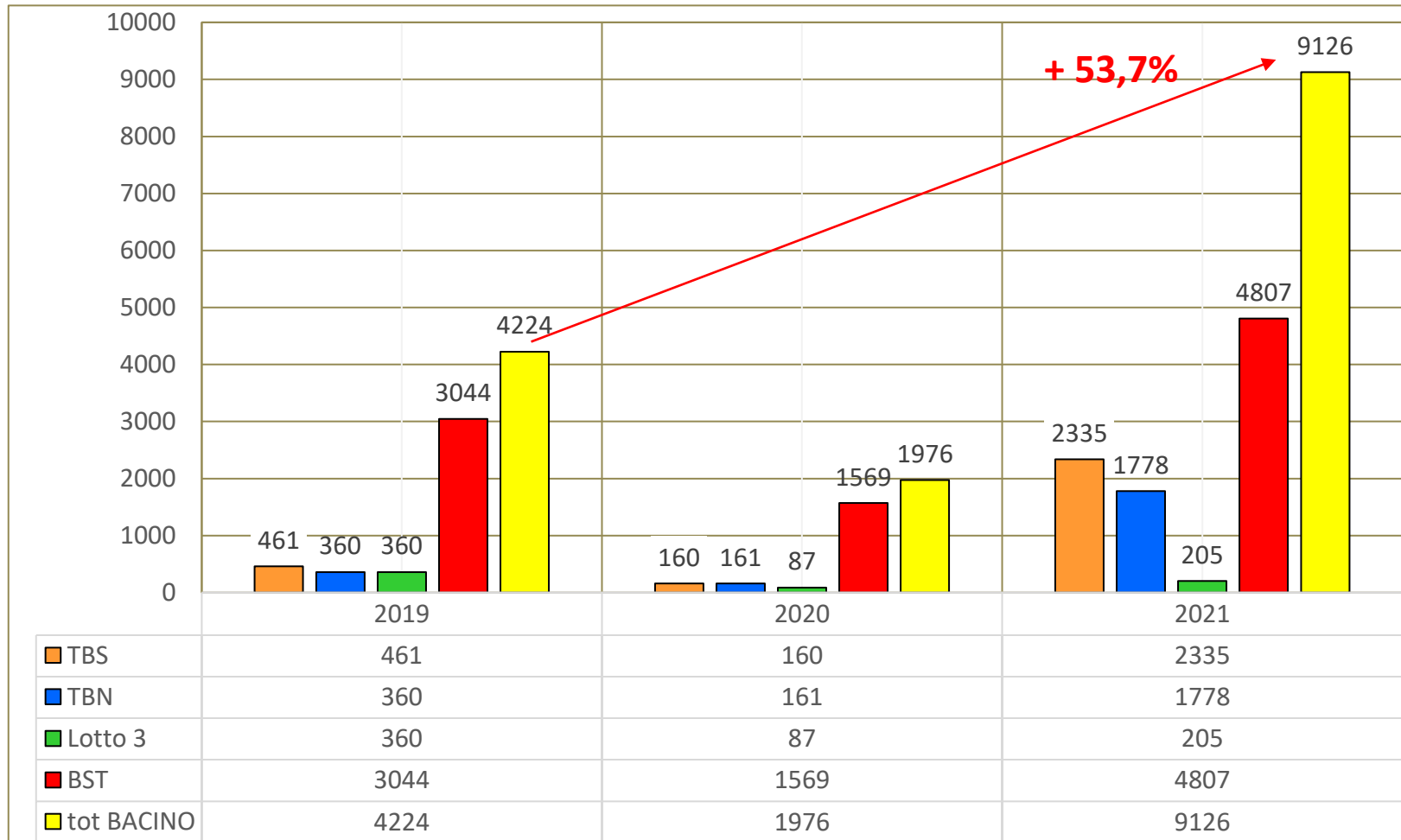
△ 2019-2020 = - 258.606 corse (-21.7%)      △ 2019-2021 = + 380 corse (+0.03%)

△ 2020-2021 = + 258.986 corse (+17.9%)





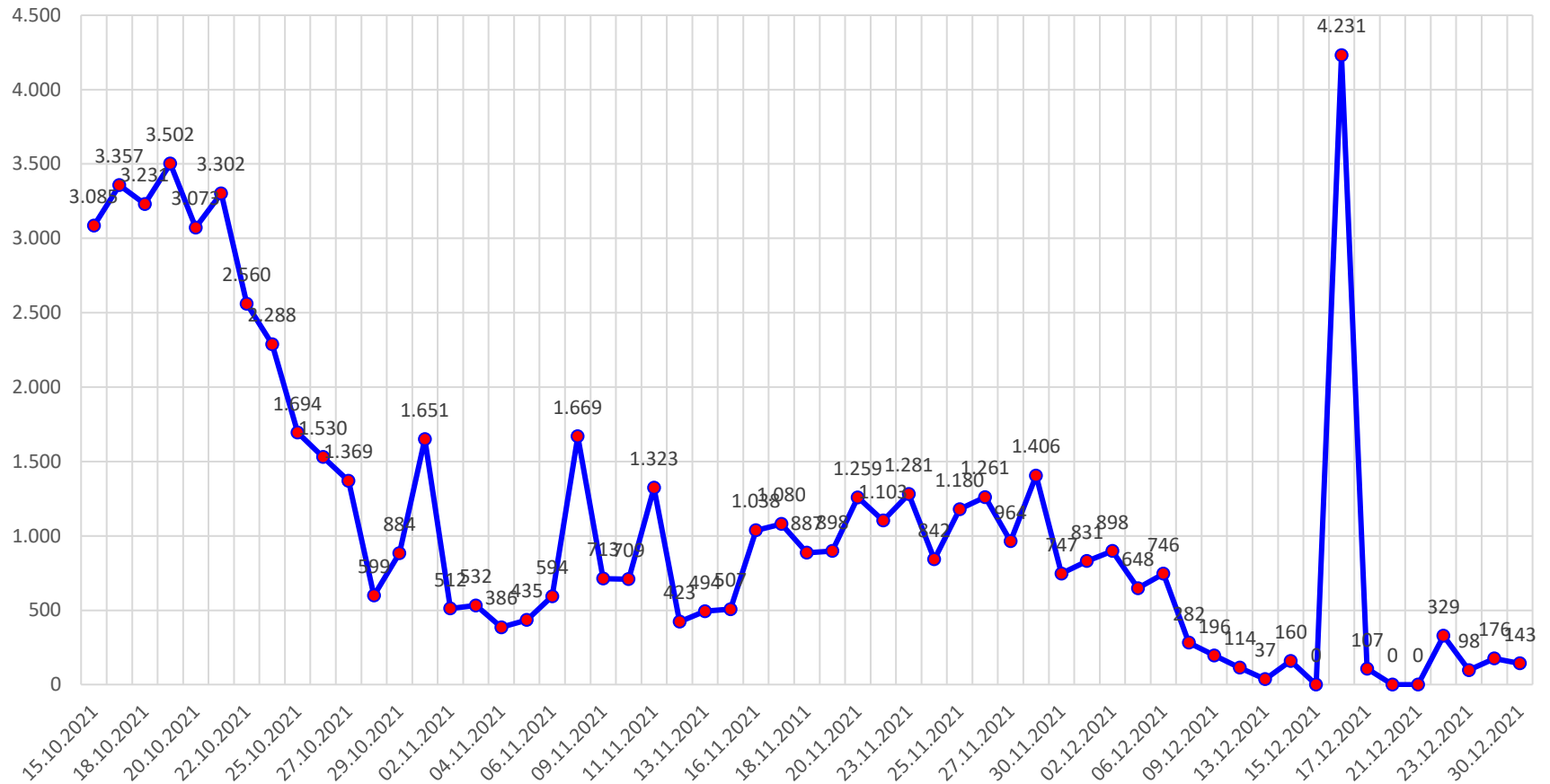
# REGOLARITA': Numero di CORSE NON effettuate sul TOT CORSE ANNUE *Anni 2019-2020-2021*



Corse non effettuate per qualsiasi motivo da **TBS** e **TBN**, complessivamente: **4'113** per un totale di **95'108 km** di percorrenza in meno **(-0.6%)** rispetto al 2020

# Situazione connessa a introduzione «green pass»

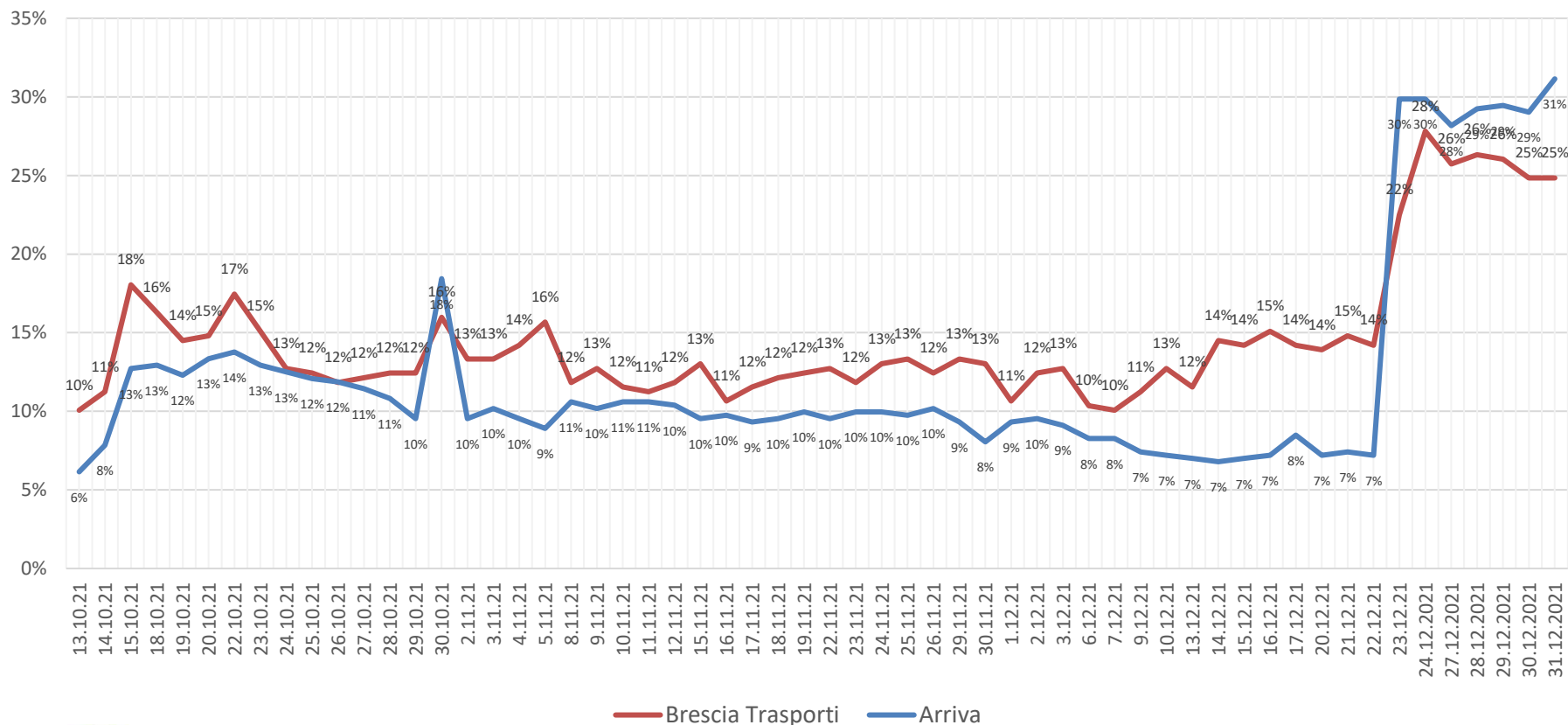
Percorrenze (km) complessive delle corse non effettuate dal 15.10.2021 dalle aziende consorziate in Trasporti Brescia Sud e Trasporti Brescia Nord (- 69'771 km)



# Situazione connessa a introduzione «green pass»

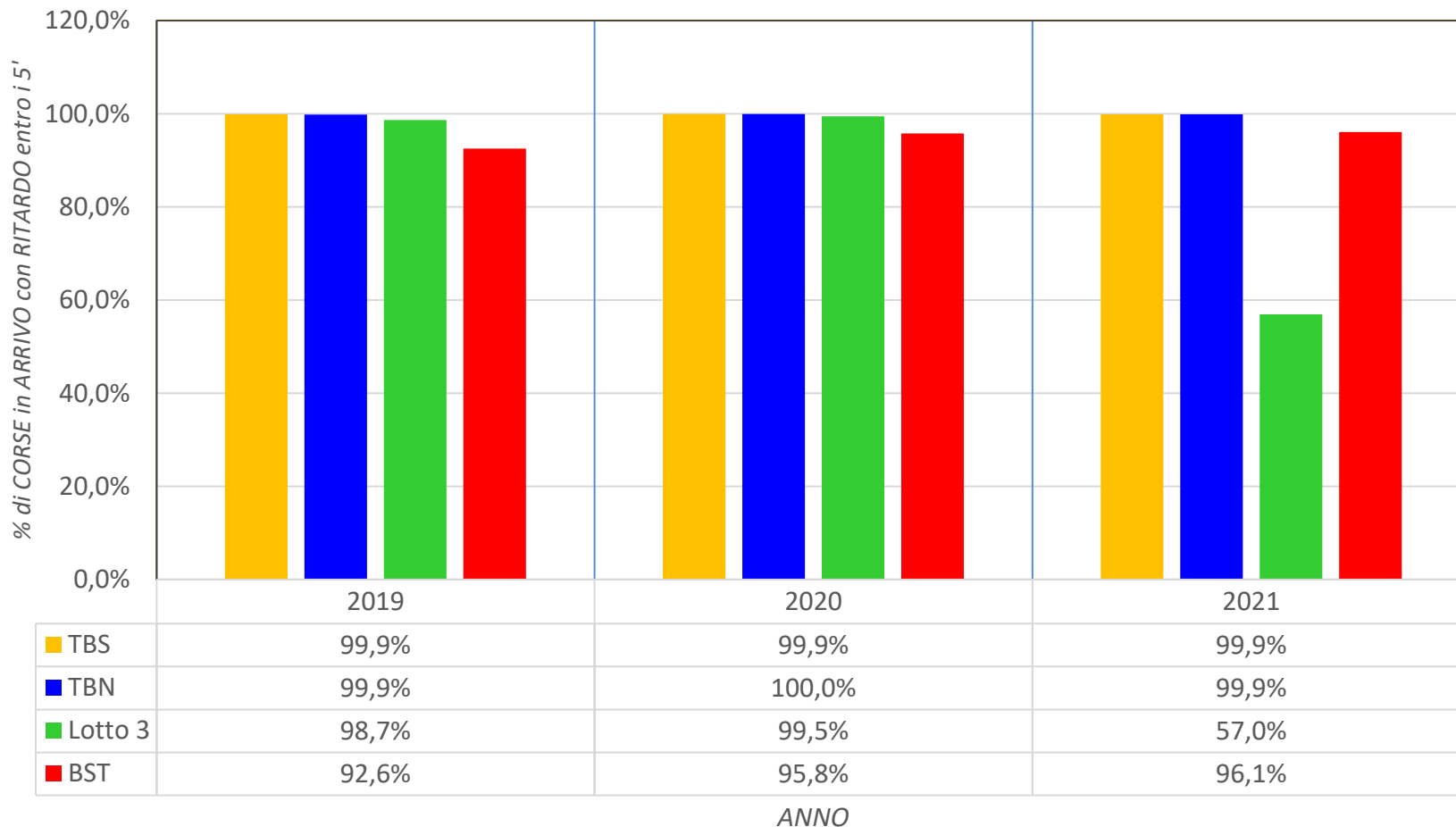
## Assenze del personale di guida

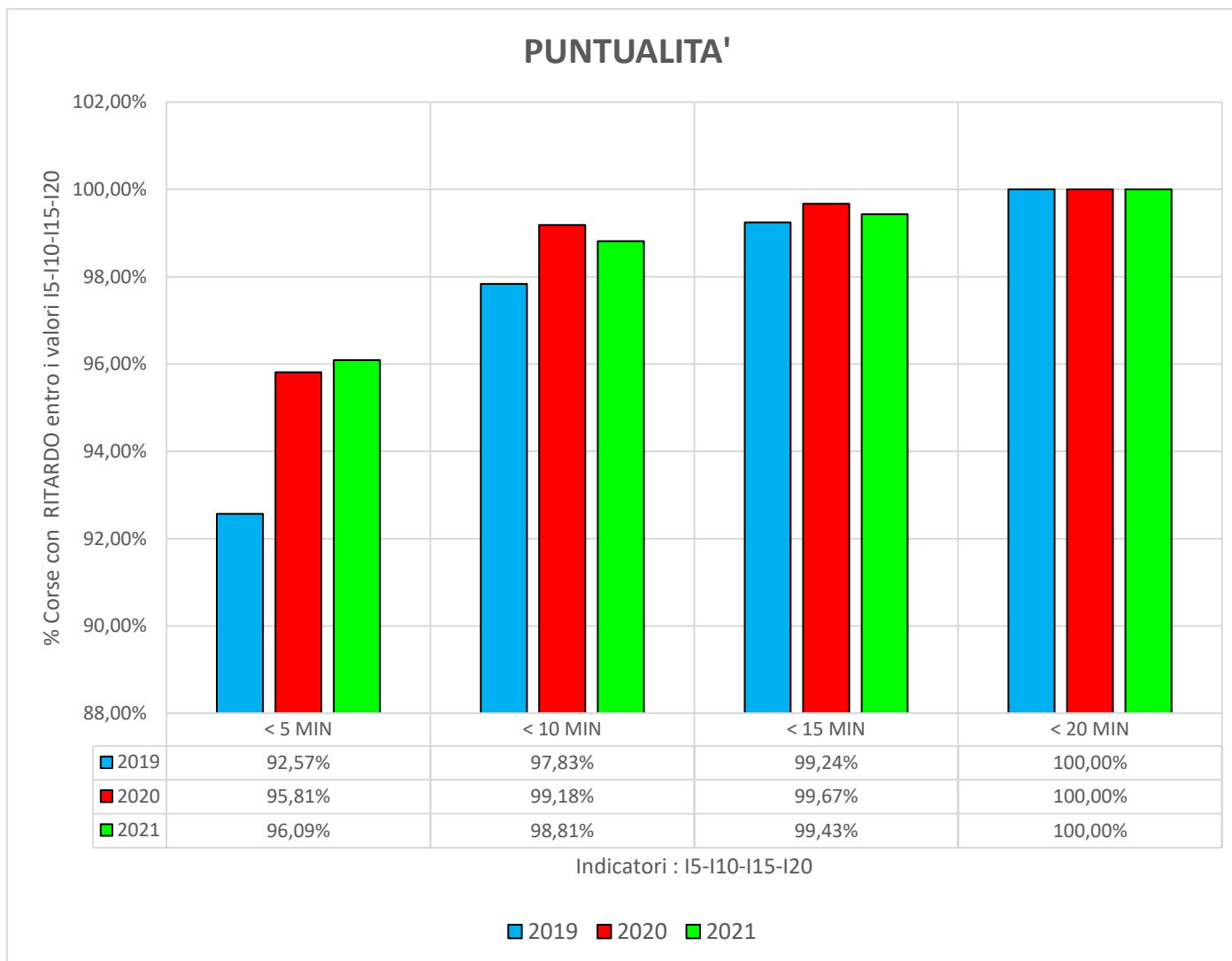
Assenze per qualsiasi motivo del personale alla guida nelle aziende maggiori  
(valori percentuali su pianta organica complessiva)



— Brescia Trasporti — Arriva

## PUNTUALITA': I5





# Andamento Ricavi, Passeggeri, Anzianità flotta, Customer 2021

## Sintesi Elementi più significativi

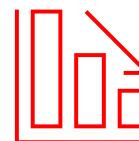
- **Ricavi 2020** rispetto al 2019 : -20'783'716 € (-53.83%)

- **Ricavi 2021** rispetto al 2019 : -20'753'683 € (-53.75%)



- ✓ **Passeggeri 2020** rispetto al 2019 : -28'349'911 (-55.0%)

- ✓ **Passeggeri 2021** rispetto al 2019 : -28'651'181 (-55.6%)



*L'anzianità media della flotta aumenta da 10.39 a 11.86 anni*

- Anzianità media Flotta 2020 rispetto al 2019: + 7.4%

- Anzianità media Flotta 2021 rispetto al 2019 : + 14.1%

### Customer TBS, TBN, BST

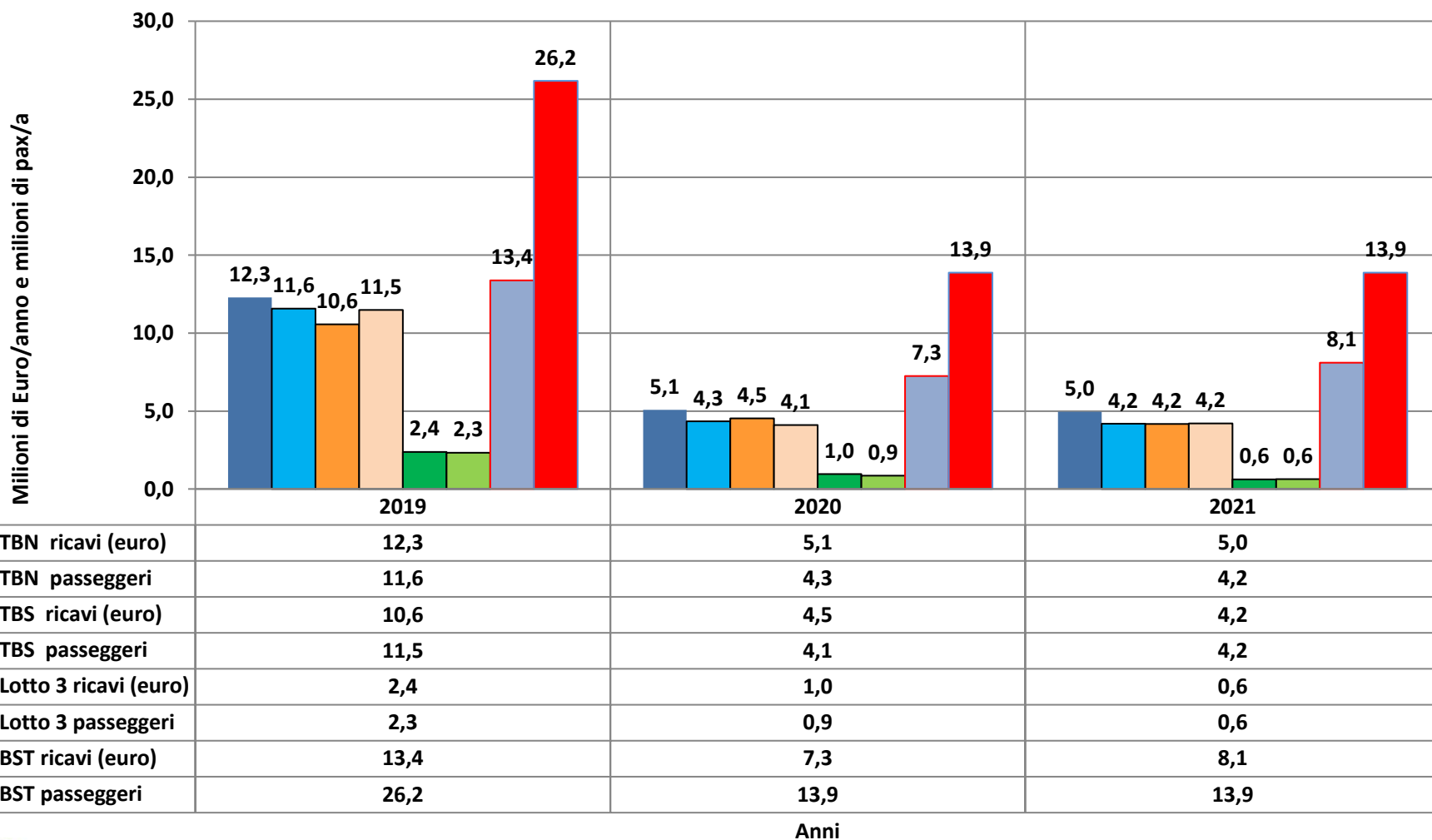
- ❑ **TBS**: Servizio nel suo complesso **7,41** (2019), **6,80** (2021)

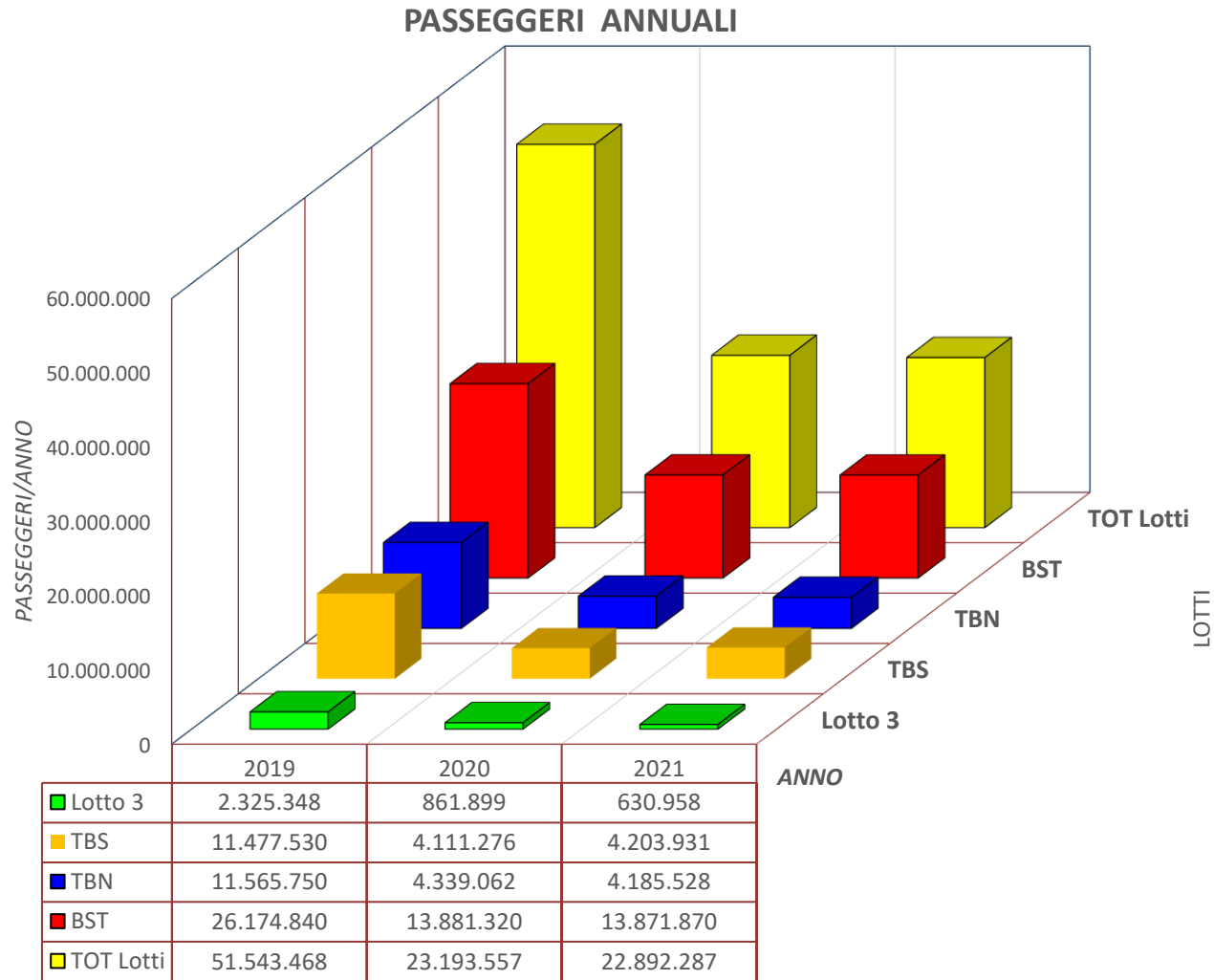
- ❑ **TBN**: Servizio nel suo complesso **7,37** (2019), **7,01**(2021)

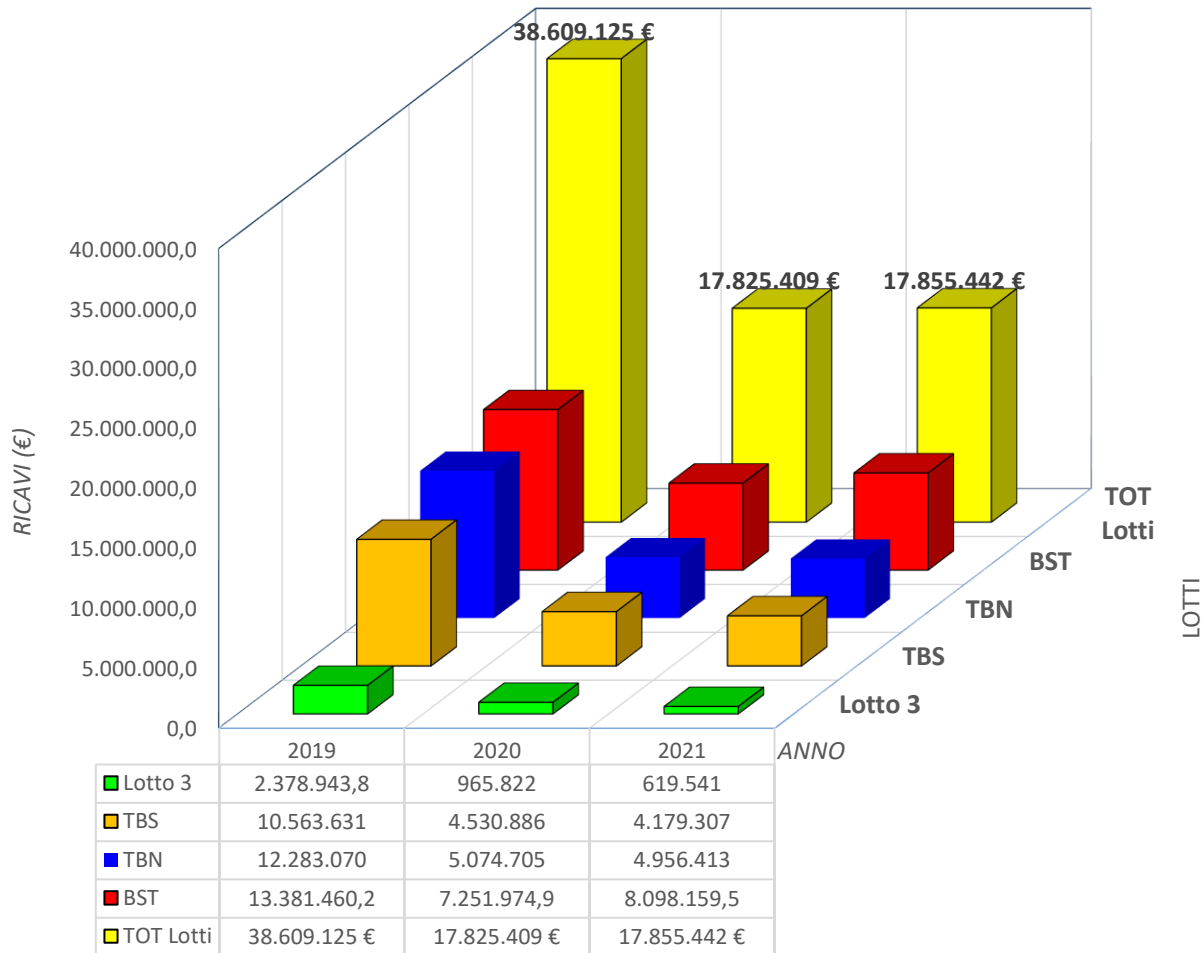
- ❑ **BST**: **3 indicatori in aumento** (*tempo impiegato per raggiungere la destinazione, cortesia degli autisti, informazioni su orari e percorsi*).

# Passeggeri (milioni /anno) e Ricavi (milioni Euro/anno)

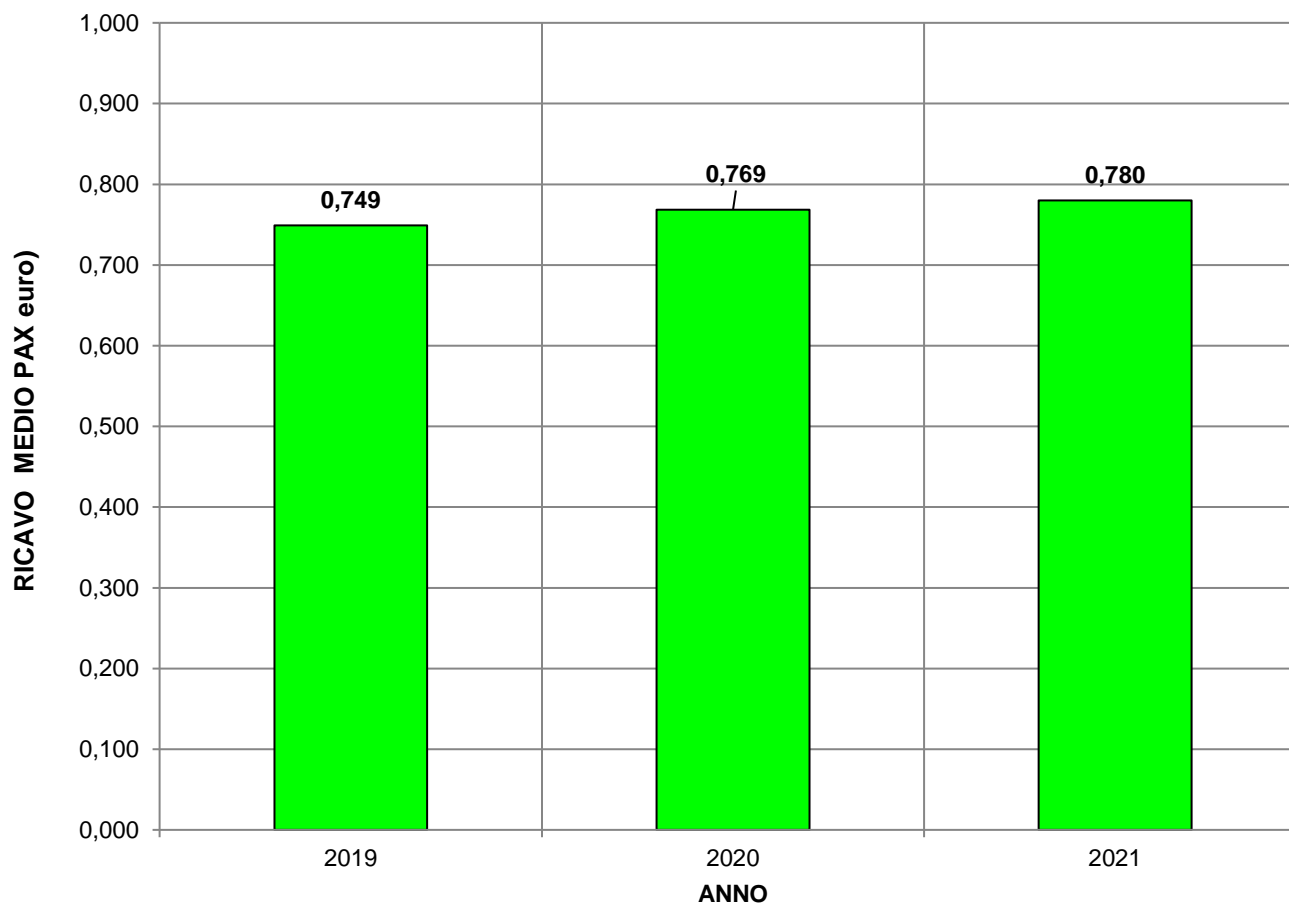
Anni 2019-2020-2021



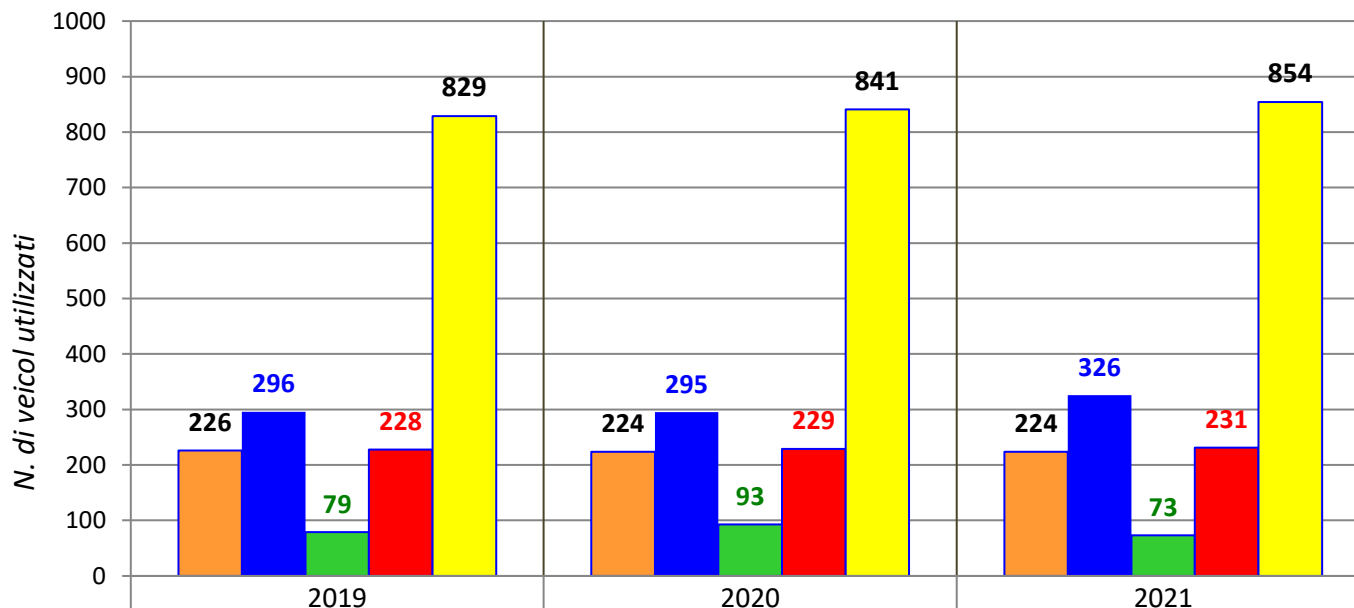




**RICAVO MEDIO PASSEGGERO (euro)**



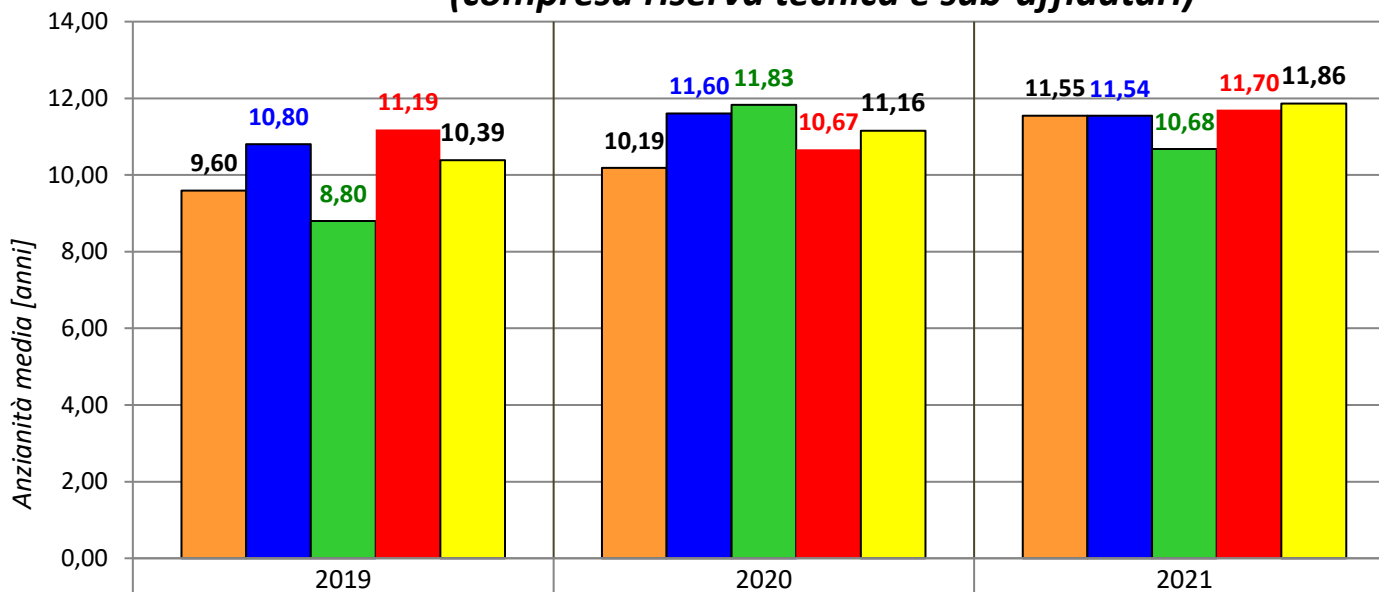
### Quantità di veicoli utilizzati



TBS	226	224	224
TBN	296	295	326
Lotto 3	79	93	73
BST	228	229	231
Totale veicoli	829	841	854

- Il numero di veicoli tra il 2019 ed il 2020 cresce di **12** unità (**+1,4%**) per bacino, mentre tra il 2019 ed il 2021 aumenta di **25** unità (**+2,9%**)

## Anzianità media della flotta (compresa riserva tecnica e sub-affidatari)

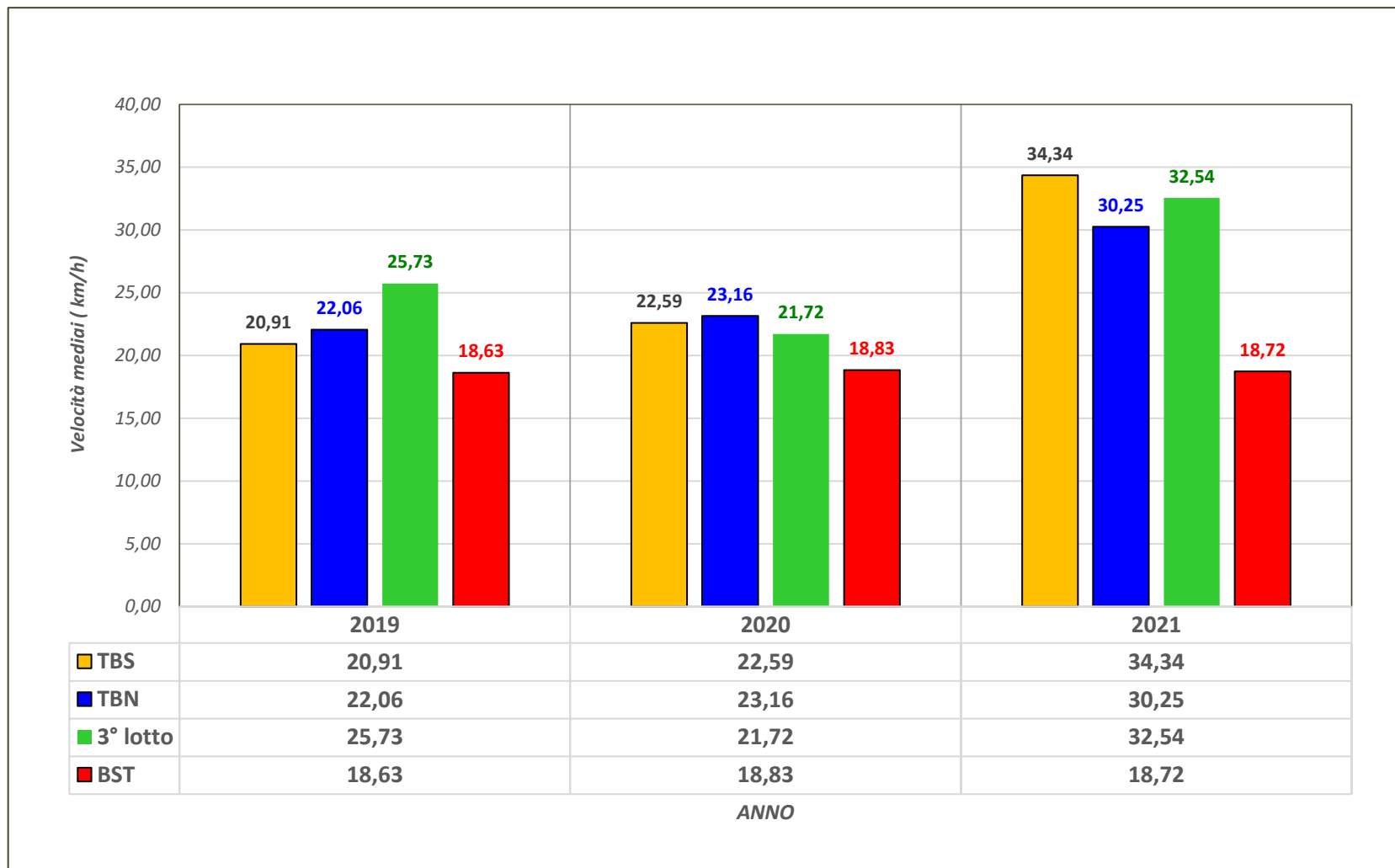


TBS	9,60	10,19	11,55
TBN	10,80	11,60	11,54
Lotto 3	8,80	11,83	10,68
BST	11,19	10,67	11,70
Totale LOTTI	10,39	11,16	11,86

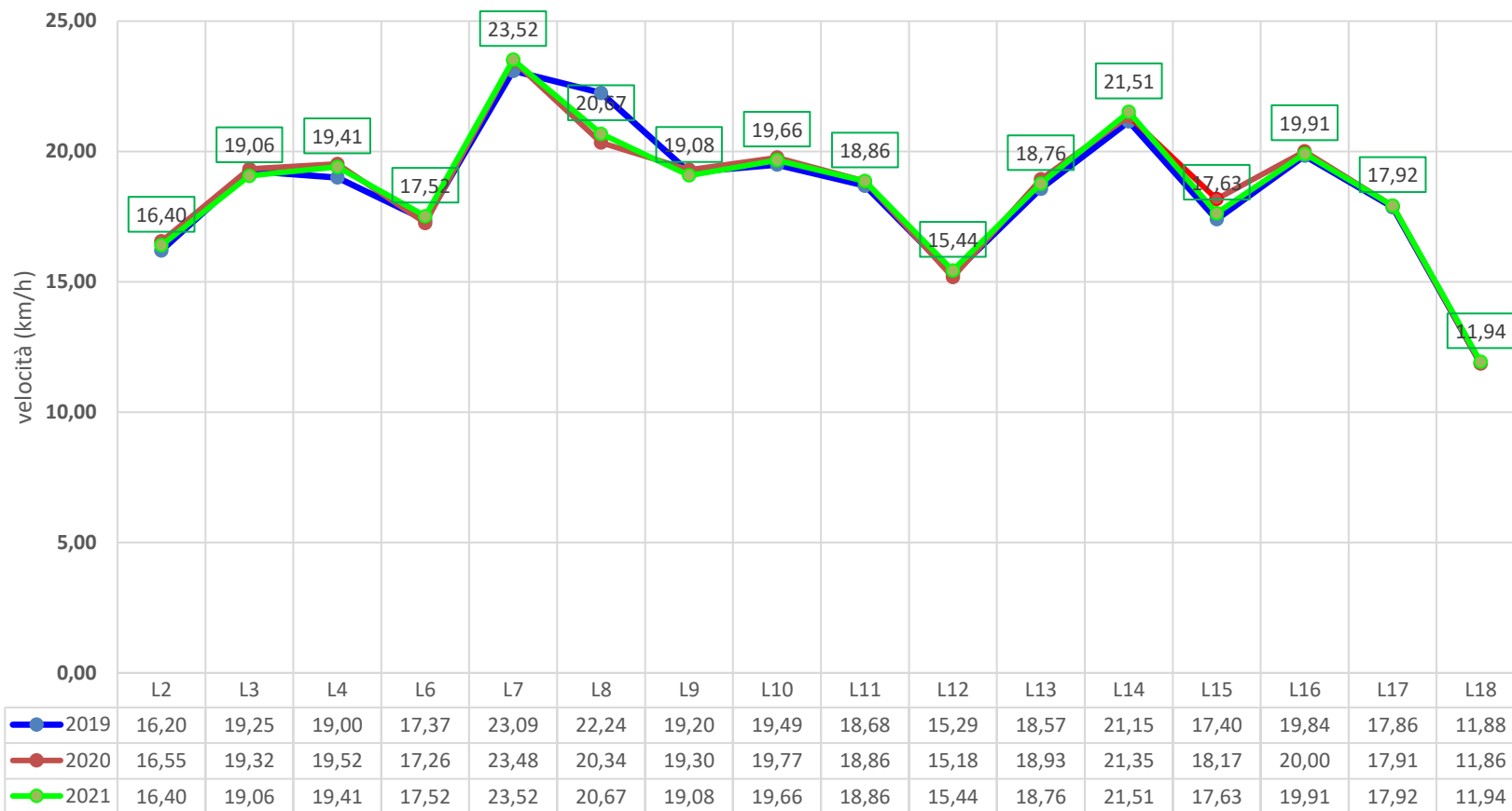
- L'anzianità media aumenta in quanto pur a fronte di un importante rinnovo la quota di dismissione è inferiore in quanto a fronte di nuovi acquisti non vi è stato l'obbligo di contestuale alienazione
- DISMESSI nel corso dell'anno 2020 = 7      DISMESSI nel corso dell'anno 2021= 11
- NUOVE IMMATRICOLAZIONI 2020 = 0      NUOVE IMMATRICOLAZIONI 2021= 13

# VELOCITA' MEDIA (Km/h) per LOTTI

Anni 2019-2020-2021



## VELOCITA' MEDIA per LINEA in AREA URBANA

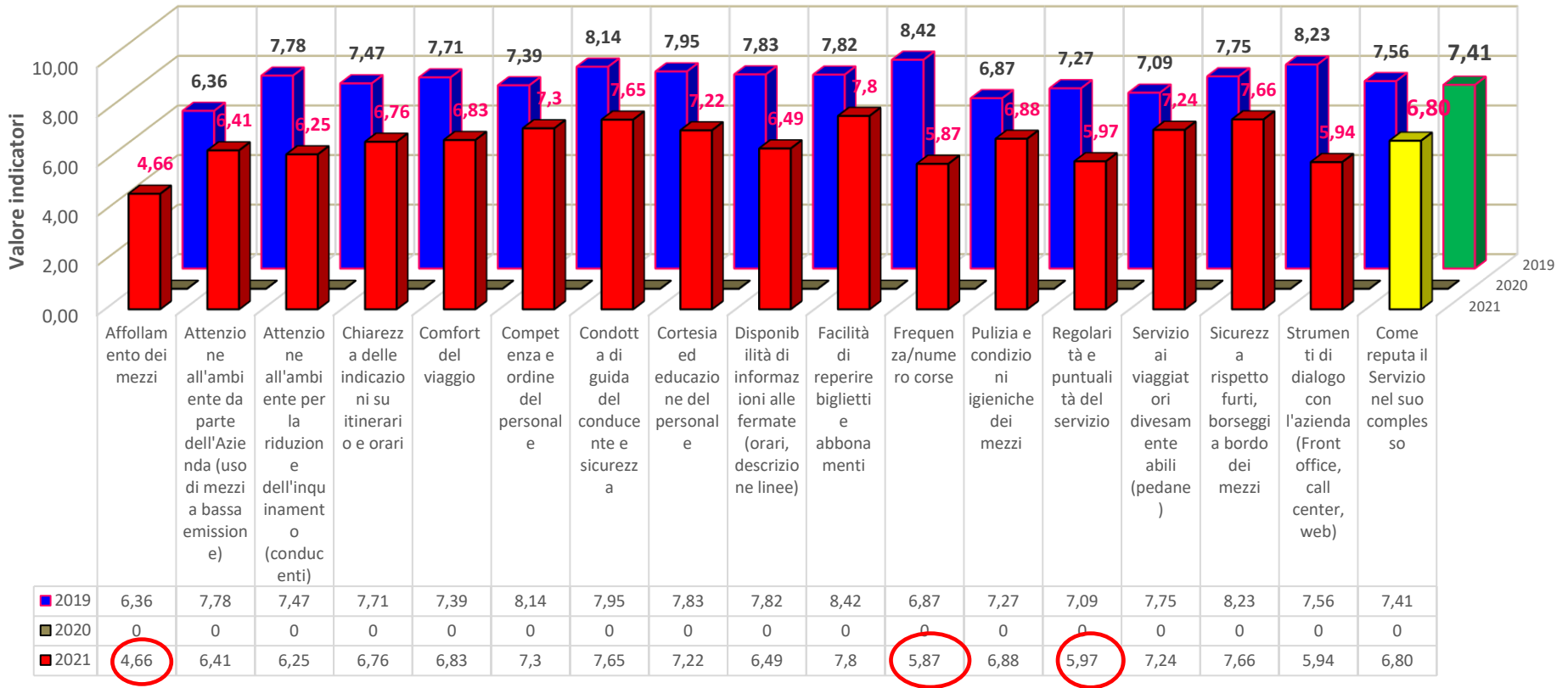


LINEE URBANE



# Indicatori di CUSTOMER Lotto 1 (TBS)

Anni 2019-2020-2021



3

Indicatori

2

1

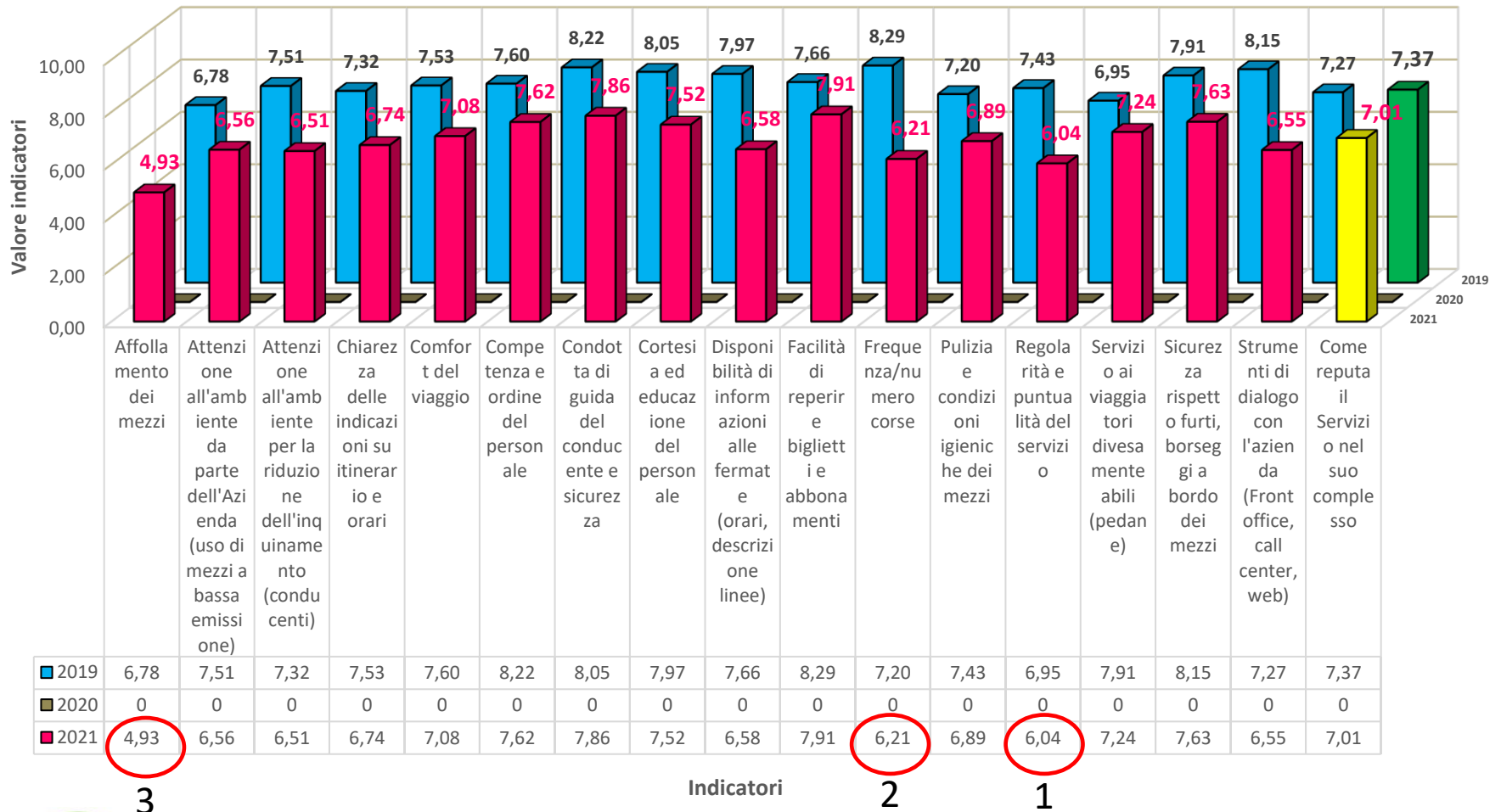
Fattori di qualità per importanza calcolata



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Bacino di Brescia

# Indicatori di CUSTOMER LOTTO 2 (TBN)

Anni 2019-2020-2021



3

Indicatori

2

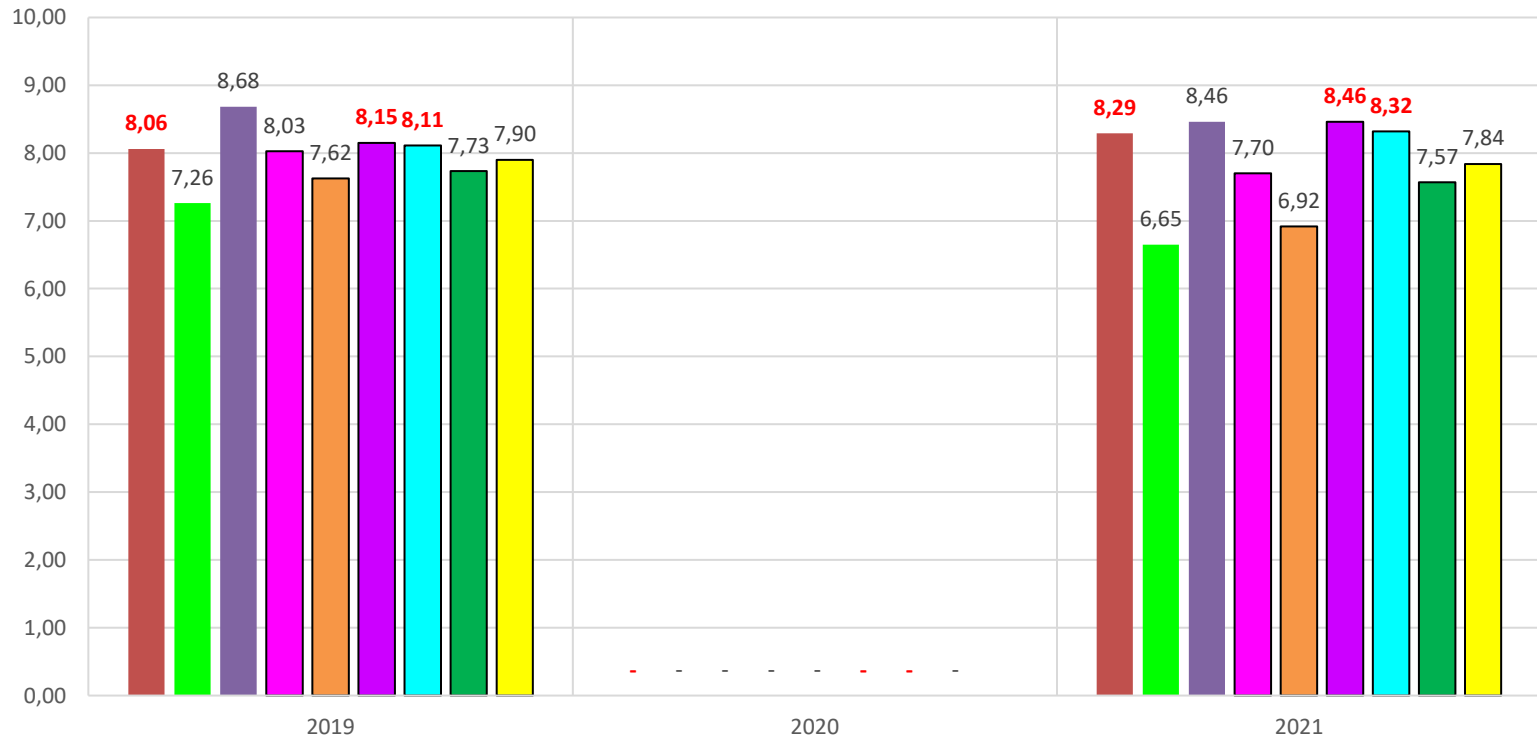
1

Fattori di qualità per importanza calcolata



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Bacino di Brescia

## INDICATORI di CUSTOMER SATISFACTION TPL per l'AREA URBANA



- tempo impiegato per raggiungere la destinazione
- puntualità mezzi
- reperibilità titoli di viaggio
- sicurezza contro furti e borseggi
- pulizia interna mezzi
- disponibilità e cortesia autisti
- informazioni su orari e percorsi
- attenzione per la riduzione dell'inquinamento
- Media





# Agenzia del TPL di Brescia

AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA - Via Marconi, 12 - 25128 BRESCIA

## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BRESCIA RISULTATI DELL'ANNO 2021

# Grazie per l'attenzione!

Ing. S.Gabriella Barreca