



Agenzia del TPL di Brescia

AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA - Via Marconi, 12 - 25128 BRESCIA

Conferenza Locale del Trasporto Pubblico ***Bacino di Brescia***

Undicesima sessione - 15 Giugno 2021

- 1. Illustrazione del Presidente sull'attività svolta nel corso del mandato del Consiglio di Amministrazione. Considerazioni e valutazioni sui risultati conseguiti e sulle prospettive di lavoro dell'Agenzia.**
- 2. Aspetti gestionali e di svolgimento dei servizi di TPL – Attuazione Piano Operativo ex DPCM 3.12.2020 con particolare riferimento ai servizi aggiuntivi – Aggiornamento sulla situazione economico-finanziaria del sistema locale del TPL e novità normative.**
- 3. Saluto del Direttore uscente e presentazione nuovo Direttore.**
- 4. Aggiornamento sullo stato di attuazione del sistema di bigliettazione elettronica.**

1. Illustrazione del Presidente sull'attività svolta nel corso del mandato del C.d.A.

Considerazioni e valutazioni sui risultati conseguiti e sulle prospettive di lavoro dell'Agenzia

- ❑ **Intervento del Presidente dell'Agencia, Prof. Claudio Bragaglio**

2. Aspetti gestionali e di svolgimento dei servizi di TPL nell'ultimo semestre

*Attuazione Piano Operativo ex DPCM 3.12.2020,
con particolare riferimento ai servizi aggiuntivi*

Situazione economico-finanziario del sistema locale del TPL.

L'organizzazione e l'erogazione del servizio nei primi mesi del 2021

- Il **modello organizzativo** adottato nel periodo di attività didattica del 1° trimestre è stato adattato alle limitazioni di carico dei mezzi mantenendo il più possibile lo schema del doppio ingresso agli istituti.
- Sono continuate le attività del *Web team* prefettizio e del Tavolo operativo coordinato da Agenzia con una intensificazione dei rapporti diretti con i Dirigenti scolastici, specie dopo la ripresa delle attività scolastiche in aprile, caratterizzate dall'innalzamento della percentuale di alunni *in presenza*.
- Il livello di interlocuzione e il **ruolo di UST hanno consentito di garantire il massimo coordinamento con le istituzioni scolastiche.**
- Il **modello del doppio ingresso ha consentito di limitare fortemente il ricorso ai c.d. servizi aggiuntivi**, anche in considerazione della effettiva quantità di Operatori terzi disponibili, tenuto conto delle distorsioni indirettamente indotte dalla DGR 4141/2020 in merito al meccanismo di quantificazione dei prezzi (differenziato per Operatori NCC *new entry* e Aziende già sub-affidatarie).

La ripresa scolastica e i servizi aggiuntivi

Percorrenze e costi servizi aggiuntivi – Previsioni 1° semestre 2021

(ns. elaborazioni su dati Uffici Regione Lombardia 12.05.2021)

	Percorrenze			[%]	Spesa [euro]		Costo unitario [€/km]
	1° trimestre consolidato	apr- giu previsto	[km]		[euro]	[%]	
AGENZIA TPL BG	288.737	707.115	995.852	15,0%	3.643.998	12,4%	3,66
AGENZIA TPL BS	83.112	219.195	302.307	4,5%	955.323	3,3%	3,16
AGENZIA TPL CO LC VA	281.311	628.560	909.871	13,7%	3.837.503	13,1%	4,22
AGENZIA TPL CR MN	13.704	363.968	377.672	5,7%	1.203.141	4,1%	3,19
AGENZIA TPL MI MB LO PV	375.390	832.420	1.207.810	18,1%	4.628.259	15,8%	3,83
AGENZIA TPL SO	84.596	237.923	322.519	4,8%	1.464.819	5,0%	4,54
COMUNE DI MILANO	1.129.627	1.383.920	2.513.547	37,7%	13.233.793	45,1%	5,26
AUTORITA' BACINO LAGO ISEO	-	2.812	2.812	0,0%	39.362	0,1%	14,00
SFR	5.200	23.320	28.520	0,4%	351.290	1,2%	12,32
TOTALE	2.261.675	4.399.233	6.660.908	100,0%	29.357.488	100,0%	4,41

La determinazione del corrispettivo viene condotta adottando i criteri stabiliti nella Delibera della Giunta regionale Lombardia n. XI/4141 del 21.12.2020 che, tra l'altro, prevedono l'applicazione del "costo pieno" (incluso quota parte ricavi tariffari) per i servizi riconducibili nell'ambito di contratti di affidamento e sub-affidamento vigenti e della "tariffe binomie" (costo di mobilitazione giornaliero fisso oltre a costo per percorrenze) per i vettori reclutati dagli Affidatari tra la platea di Operatori "terzi" (NCC).

La ripresa scolastica e i servizi aggiuntivi

- ❑ Il DL n. 52/22.04.2021 ha mantenuto il vincolo di capienza massima dei mezzi di trasporto pubblico al 50% a fronte di un innalzamento della quota di studenti “in presenza” presso gli Istituti secondari. **Ciò ha posto il sistema del trasporto di fronte ad una evidente situazione di disallineamento**, con potenziali forti ricadute sulla capacità di rispondere positivamente all’aumento di offerta di capacità che il DL intrinsecamente postula.
- ❑ Con la ripresa dell’attività scolastica su base del 50% di presenza **si è operato in modo flessibile intervenendo con potenziamenti mirati nelle situazioni in cui lo schema del “doppio scaglione” di entrata/uscita alle scuole lo richiedesse.**

Nel periodo 26 gennaio-24 febbraio 2021 in cui sono stati attivi i “servizi aggiuntivi” (in misura più o meno intensa a seconda delle esigenze puntuali emerse sul territorio) **sono stati erogati poco più di 83.000 bus-km “aggiuntivi”**, per una spesa corrispondente di circa 270.000 euro, come indicato nella Tabella trasmessa al Ministero competente per tramite di Regione Lombardia con Nota Prot. 928/2021 del 5.05.2021.

La produzione media giornaliera di *servizi aggiuntivi* (circa 3.050-3.100 bus-km/giorno) è stata più contenuta del 15% circa rispetto a quanto inizialmente preventivato. **L’apporto aggiuntivo risulta dell’ordine dell’8,5% della capacità di offerta in via ordinaria** con il *Programma di Esercizio* standard del periodo (c.d. “orario invernale scolastico”).

L'andamento della domanda in relazione all'evolversi della situazione emergenziale (area urbana Brescia)

- ❑ Nel periodo iniziale si sono attuate operazioni progressive di rimodulazione di servizi di TPL, in relazione all'evolversi delle disposizioni emergenziali.
- ❑ La riduzione di utenza sofferta nel periodo tra fine gennaio e marzo si è progressivamente riassorbita e stabilizzata a partire da fine aprile

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Giorno	25-30 gennaio	1-6 febbraio	8-13 febbraio	15-20 febbraio	22-27 febbraio	1-6 marzo	8-13 marzo	15-20 marzo	22-27 marzo	30 mar-3 apr
Lunedì	72.166	86.658	94.866	45.571	74.035	56.367	43.261	44.825	52.849	57.710
martedì	74.952	87.454	84.732	65.386	70.027	52.124	50.973	46.481	49.373	58.712
mercoledì	85.613	84.632	80.659	77.106	53.702	49.999	53.950	48.840	52.870	53.901
giovedì	79.771	85.613	84.831	84.078	54.690	50.368	49.892	49.217	55.251	54.142
venerdì	75.599	80.488	81.533	75.570	54.356	44.683	51.747	50.425	33.873	52.017
sabato	31.662	57.475	52.771	40.767	36.453	29.651	27.725	30.269	27.050	26.218
TOTALE	419.763	482.320	479.392	388.477	343.262	283.192	277.549	270.057	271.266	302.700
Indice	87,0	100,0	99,4	80,5	71,2	58,7	57,5	56,0	56,2	62,8
				-19,5	-28,8	-41,3	-42,5	-44,0	-43,8	-37,2

14	15	16	17	18	19	20	21
7-10 aprile	12-17 apr	19-24 apr	26apr-1 mag	3-8 mag	10-15 mag	17-22 mag	24-29 mag
n.d.	62.294	76.083	74.629	83.203	81.716	76.688	76.695
51.655	76.658	82.146	80.572	86.750	76.507	81.473	80.484
60.276	76.054	81.581	82.234	79.320	84.852	79.845	83.075
66.352	87.205	82.631	81.453	86.689	88.008	86.548	85.666
61.747	81.839	74.003	63.773	94.361	78.822	82.039	85.942
27.469	42.074	30.951	1° maggio	54.728	43.018	38.933	45.394
267.499	426.124	427.395	382.661	485.051	452.923	445.526	457.256
67,6	88,3	88,6	90,1	100,6	93,9	92,4	95,4
-32,4	-11,7	-11,4	-9,9	0,6	-6,1	-7,6	-4,6

Ristori per riduzione ricavi tariffari

Con DG RL 4482 e atti liquidazione 3.06.2021

le Agenzie hanno ricevuto **i saldi** riferiti rispettivamente a:

- ❑ Decreto «Rilancio» art 200 DL 34/2020
- ❑ Decreto «Agosto» art 44 DL 104/2020

Nel caso del bacino di Brescia si tratta nel complesso, rispettivamente di circa 934.000 euro e di 1.200.000 euro per un totale di **2.134.000 euro** che si vanno ad aggiungere alla somma di circa 6.797.000 già erogati nel 2020, per un totale di **circa 8.930.000 euro**.

Le previsioni dell'ammontare dei ristori per l'anno 2021 si collocano nello stesso ordine di grandezza. La prima tranche prevista è riferita a:

- Art. 22 ter del DL 137/2020 (anticipazione 50%) = 1.866.253,90 euro secondo DG RL XI-4757 del 24.05.2021 (allegato A)

Prospettive per il prossimo biennio

Le novità della Legge 8/2021 relative alla disciplina dei trasporti pubblici

- ❑ **Proroga degli affidamenti degli Operatori del LOTTO III (Valle Camonica) di un anno con nuova scadenza al 31.12.2021 e relativo riordino dell'offerta**
- ❑ **Le decisioni relative alla sospensione delle attività (già avviate nel 2019-20) per l'espletamento della gara vanno aggiornate in relazione alle disposizioni definite con la legge regionale n. 8/25.05.2021 (BURL 28.05.2021, entrata in vigore il 29.05.2021). Agli articoli 29 e 30 sono state stabilite tre modifiche di rilievo alla LR n. 6 del 2012:**
 - **Il termine per l'espletamento della gare** da parte delle Agenzie di bacino è stabilito "entro due anni dalla data di fine dello stato di emergenza" (e dunque, al momento, entro il 31 luglio 2023);
 - **L'entrata in vigore degli STIBM** è prevista in parallelo con l'avvio dei servizi di trasporto pubblico locale affidati con le gare di cui sopra.
 - **La durata del PRMT è portata da 5 a 8 anni** (dunque la scadenza dell'attuale è posticipata dal settembre 2021 al settembre 2024);

Aspetti economici di lungo periodo

L'entità delle risorse a supporto del sistema TPL Brescia

- ❑ L'entrata in funzione nel 2020 dei **meccanismi di riparto previsti dalla DGR 7644/2017, rappresenta un fatto positivo**, ancorché i criteri di assegnazione richiedano di essere rivisti, a pena del determinarsi di un profondo squilibrio economico che viene colmato con il significativo supporto degli Enti Locali Partecipanti.
- ❑ La **compartecipazione degli enti locali minori**, opportunamente modulata e graduata, rappresenta al contempo:
 - una **leva finanziaria per garantire l'offerta e il suo sviluppo** (potenziamento) come definito del PTB già approvato (+ 17% per circa 5 milioni di bus-km/anno aggiuntivi alla situazione attuale)
 - **Il riconoscimento del valore apportato al territorio** dalla presenza di un servizio di TPL di qualità

Risorse regionali assegnate al bacino di Brescia (esiti metodologia DGR X/7644)

	Anno	Quota delle risorse della Regione Lombardia destinate al bacino di Brescia	Risorse economiche stimate (milioni di Euro) (*)	
Nuova ripartizione da DGR X/7644	1	2020	8,9313 %	55,8
	2	2021	9,0153 %	56,3
	3	2022	9,0797 %	56,7
	4	2023	9,1478 %	57,1
	5	2024	9,1912 %	57,4
	6	2025	9,2434 %	57,7

(*) Nell'ipotesi di contribuzione regionale annua complessiva invariata, pari a 624.305.137,48 Euro.

Anche considerando l'evoluzione connessa alla revisione del meccanismo di ripartizione previsto dalla delibera DGR 7644/2017, nel futuro (orizzonte temporale del 2025) il recupero di risorse a favore del bacino di Brescia non è di entità adeguata ai fini della piena attuazione dei potenziamenti previsti dal PTB.

Aspetti economici di lungo periodo

La stabilità e la certezza del finanziamento

- ❑ **Nota inviata ai Soci (Prot. 1119 del 28 maggio 2021) sulla necessità di dare attuazione a quanto previsto dalla LR 6-2012, art.17, c.6.**
Le agenzie (...) stipulano appositi accordi con la Regione, gli enti locali ed eventuali altri soggetti finanziatori al fine di definire termini, condizioni e modalità di erogazione per il triennio successivo delle risorse disponibili per il finanziamento dei servizi di propria competenza, risultanti dall'insieme delle risorse regionali e delle risorse a carico degli enti locali e di altri soggetti individuate ai sensi del presente articolo;
- ❑ **Richiamo del Collegio dei Revisori formulato in più occasioni.**
- ❑ **Individuare la forma opportuna per definire su un orizzonte temporale di durata almeno triennale la quantificazione delle risorse economiche messe a disposizione dell'Agenzia, nel rispetto del suo ruolo di Ente titolare e responsabile degli Atti di affidamento con gli Operatori.**



Brescia, 28 maggio 2021

Egr. Avv. **ATTILIO FONTANA**
Presidente Regione Lombardia

Egr. Dott. **SAMUELE ALGHISI**
Presidente Provincia di Brescia

Egr. Avv. **EMILIO DEL BONO**
Sindaco Comune di Brescia

LORO SEDI

Oggetto: Adempimenti art.17, comma 6, lettera a) della Legge regionale 6/2012.

Con la presente, desideriamo richiamare la Vs. attenzione relativamente ad un adempimento normativo di particolare rilievo inerente alla programmazione delle risorse economiche destinate all'erogazione dei servizi di trasporto pubblico, come inquadrata nell'ambito delle funzioni istituzionali assegnate a ciascuna delle Agenzie del TPL, tra cui la scrivente, competente per il bacino di Brescia.

La Legge regionale n.6/4.04.2012 "Disciplina del settore dei trasporti" dove, al comma 6, lettera a) dell'art.17 ("Risorse per il trasporto pubblico locale") prescrive che vengano stipulati "oppositi accordi con la Regione, gli Enti locali ed eventuali altri soggetti finanziatori al fine di definire termini, condizioni e modalità di erogazione per il triennio successivo delle risorse disponibili per il finanziamento dei servizi di propria competenza, risultanti dall'insieme delle risorse regionali e delle risorse a carico degli enti locali e di altri soggetti".

La ratio della norma appare ben evidente e congruente con quanto da tempo ha segnalato anche l'Organo di Revisione dell'Agenzia e in più occasioni è stato rappresentato nelle trascorse sedute dell'Assemblea, ovvero che le risorse economiche finalizzate ai servizi di TPL e messe a disposizione annualmente dagli *Enti Locali Partecipanti* abbiano ad essere quantificate in una prospettiva almeno triennale per consentire la parallela programmazione dei servizi e garantirne la stabilità, non potendosi ammettere potenziali repentine riduzioni dei servizi di TPL alla scadenza di ogni esercizio, in coincidenza del sopravvenire di possibili situazioni di minori trasferimenti finanziari da parte degli Enti Locali in indirizzo, viceversa dovendosi assicurare in tempi certi la disponibilità delle risorse necessarie.

Per quanto premesso, desideriamo rivolgerVi un invito a individuare – con le modalità che si riterranno più opportune - le forme di intesa istituzionale che consentano di ovviare alla situazione di incertezza che altrimenti continua a reiterarsi e non consente di dare operatività e concretezza ai programmi di sviluppo e miglioramento dei servizi di TPL definiti nel *Programma del TPL del bacino di Brescia (PTB)* approvato a inizio 2019. Ciò, anche nella prospettiva di ripresa dell'iter che, superata auspicabilmente l'emergenza Covid ristabilisca maggiore regolarità nella organizzazione finanziaria, peraltro necessaria per poter far fronte alla gara con dati consolidati. Tali esigenze si ritengono ancora più necessarie per poter garantire, data la prossima scadenza del CdA (11.08.2021), una indispensabile una continuità dell'attività della Agenzia in quanto tale, in particolare in rapporto anche alle Aziende.

Restando a disposizione per fornire tutta la collaborazione e il supporto che riteniate opportuno, cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

II DIRETTORE
Ing. Alberto Croce

II PRESIDENTE
Prof. Claudio Bragoglio

Documento informatico conforme all'originale cartaceo e firmato digitalmente
ai sensi del DFR 445/2000 e dell'art.21 del D.Lgs 82/2005 e norme connesse

3. Considerazioni del Direttore a conclusione dell'incarico

*L'esperienza dei primi 6 anni di attività dell'Agenzia
Lezioni imparate
Riflessioni per il futuro del TPL bresciano*

L'esperienza dei primi 6 anni (feb.2015-giu.2021)

- ❑ Il processo di strutturazione dell'Agazia e il difficoltoso percorso di **accettazione di una moderna visione da parte degli Enti Decisori** locali nell'ambito dei ruoli istituzionali definiti dal quadro normativo.
- ❑ Una prospettiva ben chiara:
 - integrazione dei servizi e della tariffazione,
 - riprogettazione dell'offerta,
 - ammodernamento processi di controllo (di cui SBE e CCB sono elementi costitutivi strategici) per una gestione efficace degli affidamenti.
- ❑ L'attività tecnico-progettuale e suoi principali risultati:
PTB /STIBM/Quadro aggiornato rete su strumento informatico /Processo di coordinamento con il mondo della Scuola.
- ❑ I protocolli d'Intesa, strumento di sviluppo e potenziamento del TPL (nei limiti del quadro contrattuale vigente).
- ❑ La mancata considerazione del *fattore «T»* (**fattore tempo**) si è manifestata – ancora una volta – come *vizio originale* delle Istituzioni pubbliche

Lezioni imparate – Azioni da sviluppare

- La questione della natura giuridica dell'Agencia e delle **risorse umane**, in termini di quantità e di riconoscimento professionale, oltre il vincolo del rispetto del «*non superamento dei costi del sistema*» (LR 6/2012, art. 7, c.3).
- Dove **si innova in modo ragionato** e concertato e **si investe in modo convinto** in funzione delle esigenze dell'utenza i risultati arrivano, anche oltre le aspettative (vedi caso Sirmione).
- La CLTP: uno strumento da valorizzare. Il ruolo degli utenti. La disponibilità dei dati per raggiungere una «piena» trasparenza (CCB).
- Estendere e rendere sistematici e i controlli sulla gestione e le prestazioni dei servizi.

Riflessioni per il futuro del TPL (bresciano e non)

- ❑ Rischio **burocratico**: evitare che l'Agencia - nell'assumere una veste strutturata - si conformi al modello burocratico tipico della PA dove l'entità delle procedure di uniformazione (regolamenti, adempimenti organizzativi) prevalga sulle finalità e gli obiettivi propri.
- ❑ Coinvolgere in modo attivo gli **utenti** e gli **stakeholders** (*mobility managers*).
- ❑ La **qualità** perseguita attraverso una gestione contrattuale incisiva apporta benefici all'intero sistema, in primis agli Operatori Affidatari.
- ❑ Non è possibile (specie post COVID) proseguire con un'impostazione *business as usual*: il PTB traccia un indirizzo progettuale e anche economico per sostenere il necessario **potenziamento dei servizi** orientandolo maggiormente verso il segmento di clientela turistica.
- ❑ Utilizzare bene e tutte le risorse e le opportunità della DGR 7644/2017
- ❑ Lavorare per esplicitare a *Comunità locali, Utenti, Operatori economici, altri Stakeholders, Decisori* il **valore aggiunto** economico, di sostegno e promozione territoriale apportato dai servizi di TPL.

4. Sistema SBE - Piani rinnovo flotte e nuova immagine coordinata per il TPL

- *Aggiornamento sullo stato di attuazione del sistema di bigliettazione elettronica*
 - *I programmi di rinnovo flotte bus in itinere*
 - *Il sistema coordinato di immagine dei servizi di TPL*

Sistema Bigliettazione Elettronica

Recenti avanzamenti iter amministrativo e tecnico

- ❑ Decreto dirigenziale RL 18610/18.12.2019 approva in linea tecnica ed economica l'aggiornamento dell'evoluzione del SBE per la realizzazione di nuove componenti del CSR (carta bi-applicazione e *connettore CSR* per gestire tutti i sistemi di bigliettazione in via di implementazione).
- ❑ Ritardo acclarato da parte del Consorzio SBE con successive comunicazioni (fino a dic. 2020) a causa vertenza con fornitore.
- ❑ La maggior parte degli interventi è stata eseguita. Dopo sollecitazione Agenzie TPL e Associazioni di categoria (nota 8863/19.03.2021) con la DG XI-4801 del 31.05.2021, Regione Lombardia stabilisce di:
 - **mettere in funzione gli SBE locali di bacino**
 - poter ottenere al collaudo positivo l'erogazione del 90% dei contributi
 - rideterminare **termini di scadenza dei collaudi suddividendo fase SBE di bacino (30.06.2022) e interoperabilità (31.12.2022).**

Sistema Bigliettazione Elettronica

Supporti - SBE

SUPPORTO	DETTAGLI TITOLI DI VIAGGIO	MODALITA' VENDITA
Cartaceo	Biglietto di corsa semplice, anche integrato valido per una corsa	PCE (computer di bordo)
Chip On Paper	Supporto elettronico su cui acquistare e ricaricare biglietti di corsa semplice e corsa semplice integrati	PCE (a bordo BUS), rivendite, palmari controllori, TVM
Card Mifare	Carte senza contatto (Contactless) per emissione abbonamenti settimanali, mensili ed annuali anche integrati utilizzabili solo nel periodo transitorio (in attesa aggiornamento SBE Brescia Urbano)	PCE (a bordo BUS), rivendite, palmari controllori, TVM
Card Calypso	Carte Regionali senza contatto (contactless) personali per emissione abbonamenti settimanali, mensili ed annuali anche integrati ed impersonali per credito trasporti (borsellino elettronico) disponibili da fine 2021	PCE (a bordo BUS), rivendite, rivendite esterne, palmari controllori, TVM, WEB
Account Based	Possibilità di viaggio tramite carta di credito / bancomat EMV, acquisto di biglietti QR CODE, emulazione NFC su smartphone	Online

Sistema Bigliettazione Elettronica

Brescia: GANTT 2021

CONSEGNA SBE-AVL V1 (TEST)

CONSEGNA TICKETING 1

Vendita a bordo
Vendita da Autostazione

CONSEGNA TICKETING 3

Card Calypso Regionali
Credito trasporti

15/03/2021

30/04/2021

01/05/2021

30/06/2021

31/12/2021

CONSEGNA SBE - AVL V2 TEST

CONSEGNA TICKETING 2

Rivendite Esterne
Qrcode ticketing
Online - ticketing
TVM

Sistema Bigliettazione Elettronica

DGR XI – 4802 del 31.05.2021 – Allegato B: layout Chip on paper

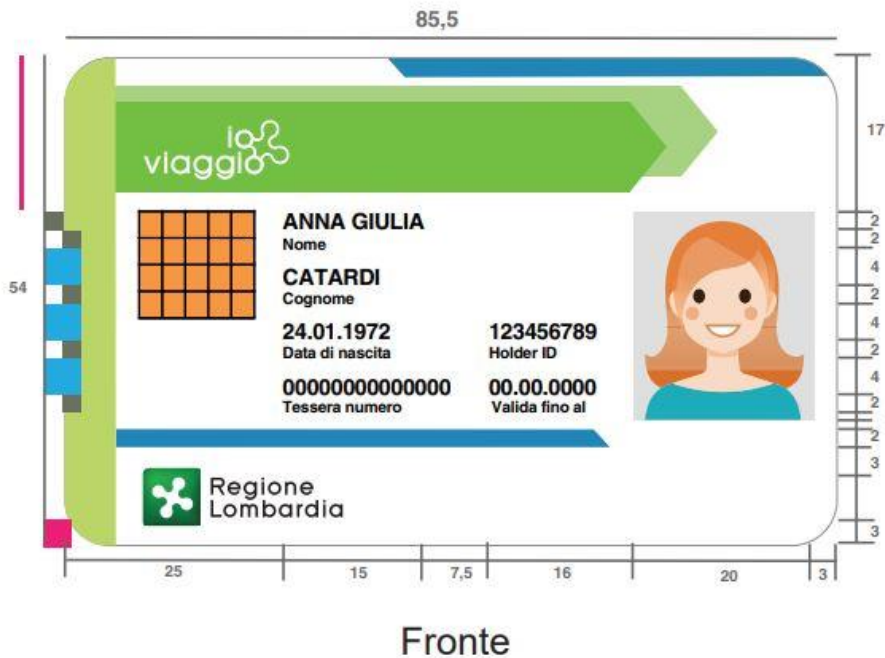
VISTA la D.G.R. XI/1774 del 17/06/2019 avente ad oggetto “*Determinazioni in merito alla tessera del trasporto pubblico di cui all’art. 29 del regolamento regionale n. 4/2014*”, con cui:

- è stato approvato il layout della tessera del trasporto pubblico ed il layout dei supporti elettronici, cosiddetti “chip on paper” (di seguito CoP) validi per caricare titoli di viaggio impersonali;
- è stato disposto l’avvio dell’utilizzo della tessera del trasporto pubblico e del CoP, con il layout di cui sopra, da parte dei soggetti esercenti/regolatori i servizi di trasporto pubblico, senza oneri aggiuntivi a carico dell’utente rispetto allo status quo, a partire dal verificarsi di una delle seguenti situazioni:
 - a) messa in funzione del sistema di bigliettazione elettronica, cofinanziato con risorse regionali, anche se limitato a una parte dei servizi dei bacini di cui all’art.7 della l.r. 6/2012;
 - b) avvio dei servizi a seguito dei nuovi affidamenti, conseguenti all’espletamento da parte degli Enti competenti delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale successive all’entrata in vigore della presente deliberazione;
 - c) entrata in vigore di nuovo Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità a valere sui contratti vigenti, anche se limitato a una parte dei servizi dei bacini di cui all’art.7 della l.r. 6/2012;

Sistema Bigliettazione Elettronica

DGR XI – 4802 del 31.05.2021 – Allegato A: layout tessere elettroniche

Tessera io viaggio



Sistema Bigliettazione Elettronica

DGR XI – 4802 del 31.05.2021 – Allegato B : layout Chip on paper

vloglo		2						
Numero serie		10						
000000000000000000		3						
Biglietto ricaricabile e riutilizzabile fino al		3						
00.00.0000		2						
Emesso da		3						
NOME AZIENDA		2						
P. IVA		3						
000000000		3						
Regione Lombardia		2						
		8						
		3						
5	2	18	13	17	9	5	4	13,6

Modello A

Piani di rinnovo flotte autobus

Fonte	Riferimenti normativi	Durata e articolazione temporale		Assegnazione
MIN AMBIENTE	DM 207 - 27.12.2019	2018-2022		9.455.673,19
MIT	DM 223 29.05.2020	DGR 3853/17.11.2020		6.184.720,59
PSNMS DPCM 1360/17.04.2019 Decreto Interm.le n. 81 - 14.02.2020 -		1° quinquennio (2019-23)		13.813.378,01
		di cui a valere su 2019-20		4.933.349,29
		di cui a valere su 2021-23		8.880.028,72
		2° quinquennio (2024-28)		10.862.382,50
		3° quinquennio (2028-33)		17.869.454,16
		Subtotale PSNMS		42.545.214,67
		Sub totale MATT+MIT+PSNMS		58.185.608,45
	Città alto inquinamento	DM 234 - 6.06.2020 2019-2023		9.029.319,00
	Città oltre 100.000 abit.	1° quinquennio (2019-23)		0,00
		2°+3° quinquennio (2024-33)		19.539.570,00
		Città BRESCIA in esclusiva		28.568.889,00
		TOTALE bacino		86.754.497,45


Il sistema coordinato di informazione e immagine del TPL

21/05/2021

Sistema coordinato di informazione a



Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

 Regione Lombardia | Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile

Manuale

Il sistema coordinato di informazione e immagine del TPL

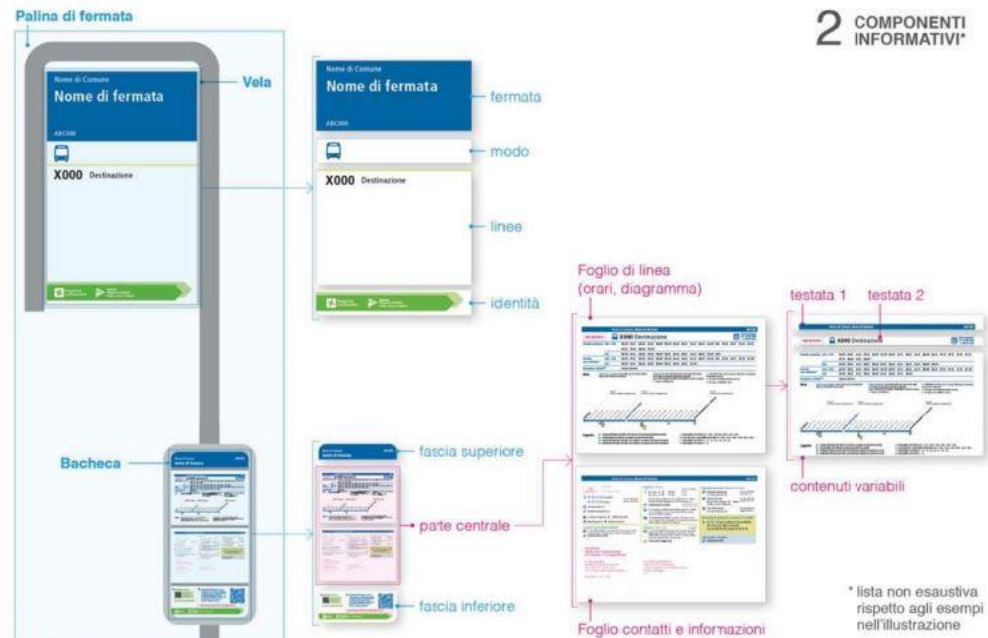
Elementi informativi e componenti informativi (segue)

Componenti informativi

Un **componente informativo** è un artefatto o la suddivisione di un artefatto che veicola le informazioni. Ciascun componente informativo ha caratteristiche **grafiche** e di relazione gerarchica definite. Per brevità nel manuale si utilizza il solo termine "componente".

Esempio: il componente informativo *Palina di fermata* include i componenti *Vela* e *Bacheca*, i quali a loro volta includono ulteriori componenti, come schematizzato nell'illustrazione a fianco

In generale questo manuale **non fornisce specifiche sui supporti fisici** (esempio: misure e materiali del palo di sostegno della palina di fermata, materiali e tecniche di stampa della vela, ecc.).

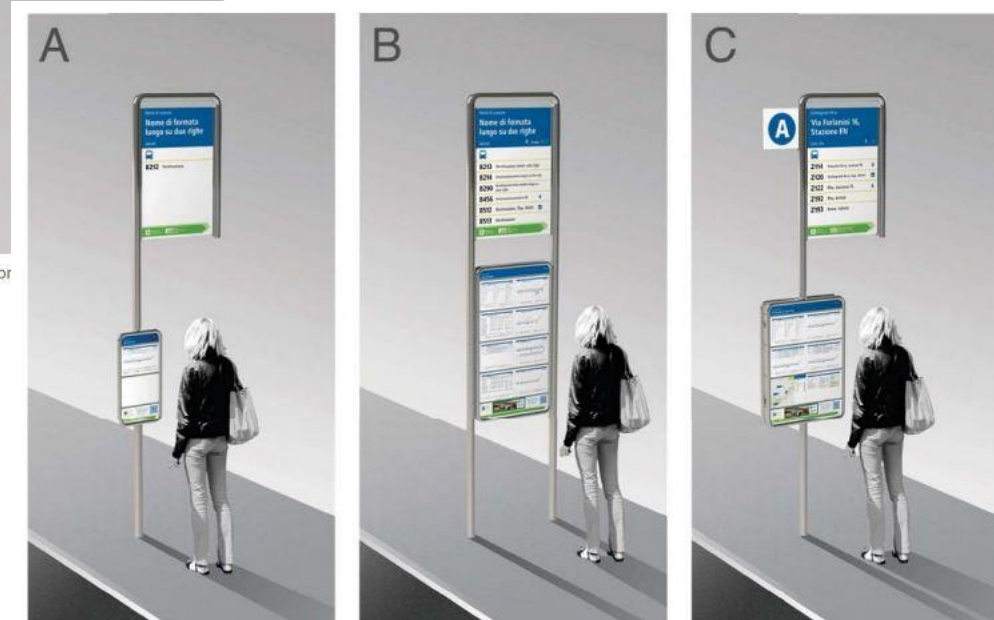


Schematizzazione dei componenti informativi della palina di fermata (esempio parziale)

Il sistema coordinato di informazione e immagine del TPL



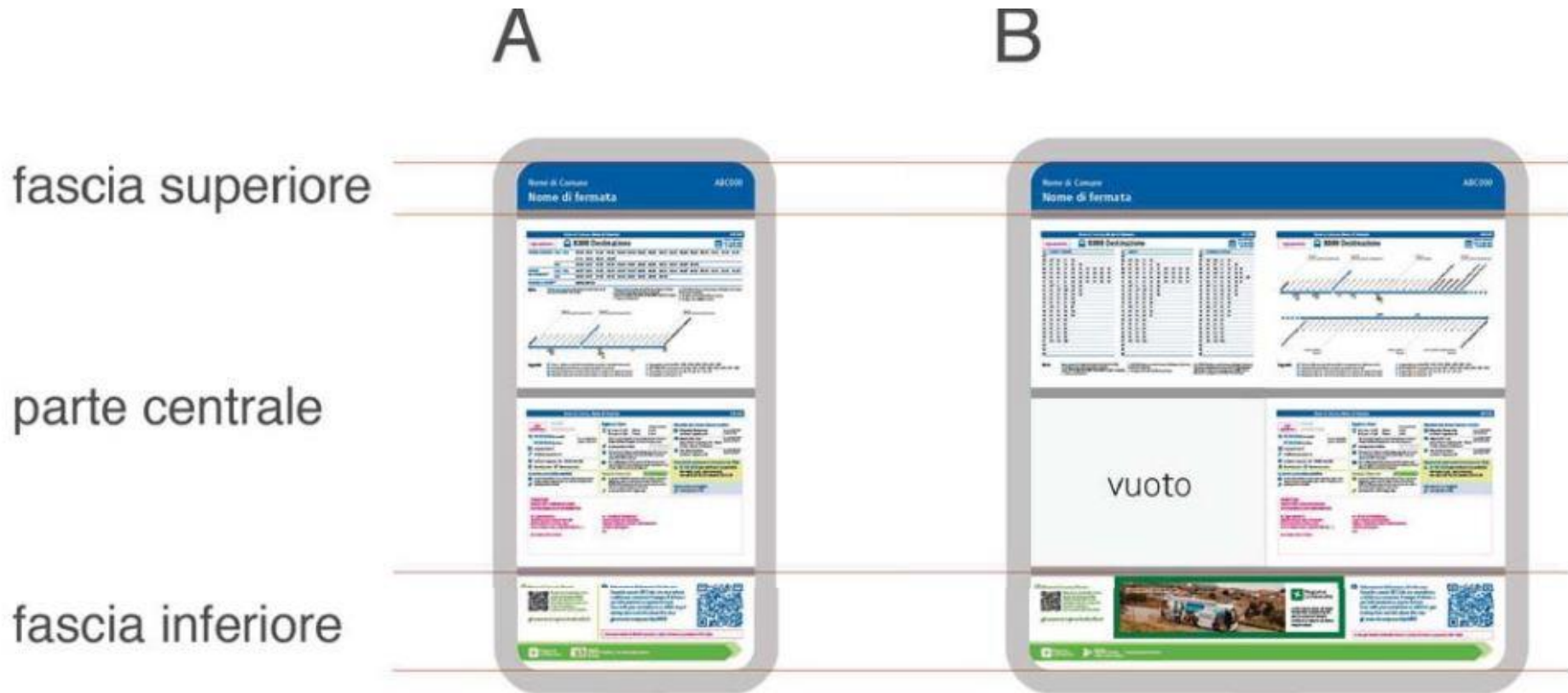
1. Segno identitario 2. Colori della libreria 3. Pittogrammi della libreria (placeholder, non appartiene alla libreria) 4. Tipografia (carattere tipografico provvisorio)



Esempi di configurazione della palina di fermata: A. 1 linea bus, palina base con bacheca (2 fogli) B. 6 linee bus, palina completa con bacheca bifacciale (fino a 16 fogli) C. 5 linee bus, presso un interscambio con stazione ferroviaria, palina con indice di fermata e mappa d'interscambio

Il sistema coordinato di informazione e immagine del TPL

La bacheca e la tabella oraria



Il sistema coordinato di informazione e immagine del TPL

La nuova livrea esterna dei bus

- A. **Livrea RL** (ipotesi, in lavorazione)
COLORI LIBRERIA TP RL
SEGNO IDENTITARIO DOPPIAFRECCIA
- B. **Identità TP RL**
LOGO FL + MARCHIO AGENZIA TPL
- C. **Identità 2**
MARCHIO OPERATORE
- D. **Codice di linea**
- E. **Destinazione**
- F. **Accessi**
PITTOGR.
PITTOGR.

