

# GLOSSARIO

<b>AGCM</b>	<b>Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato</b>
<b>ART</b>	<b>Autorità di Regolazione dei Trasporti</b> Ente istituito ai sensi dell' <a href="#">art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201</a> (convertito in legge, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla <a href="#">legge 14 novembre 1995, n. 481</a> . Operativo dal settembre 2013 È competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori. Tra i suoi compiti rientrano la definizione dei livelli di qualità dei servizi di trasporto e dei contenuti minimi dei diritti che gli utenti possono rivendicare verso i gestori.
<b>BTOO</b>	<b>Bacino Territoriale Omogeneo e Ottimale</b> Entità geografica risultante dalla suddivisione del territorio regionale in ambiti territoriali tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, a tutela della concorrenza e dell'ambiente, secondo le finalità della Legge 148/14.09.2011, art. 3 bis "Ambiti territoriali e criteri di organizzazione dello svolgimento dei servizi pubblici locali" ( <i>articolo introdotto dall'art. 25, comma 1, legge n. 27 del 2012</i> ) con la contestuale istituzione o designazione di appositi <b>enti di governo</b> degli stessi. La dimensione degli ambiti o bacini territoriali ottimali di norma deve essere non inferiore almeno a quella del territorio provinciale.
<b>Clearing</b>	<b>Ripartizione di risorse economiche tra Operatori di trasporto</b> Termine di origine bancaria utilizzato anche nel settore dei trasporti per indicare i meccanismi che presiedono alle operazioni di identificazione dei proventi economici (generalmente costituiti dai ricavi generati dagli introiti tariffari) da distribuire tra le diverse aziende che operano all'interno di un bacino o una rete in cui vige l'integrazione tariffaria al fine di attuare le opportune compensazioni monetarie.
<b>CLTP</b>	<b>Conferenza Locale del Trasporto Pubblico di bacino</b> Organo a carattere consultivo la cui costituzione e attivazione è prevista dalla disciplina regionale per ciascun bacino di mobilità e che opera, in particolare, in occasione della predisposizione del Programma del TPL di Bacino (PTB) e durante la sua attuazione sui temi riguardanti la programmazione dei servizi, i contratti di servizio, la <i>Carta della qualità</i> dei servizi, gli aspetti tariffari e la rendicontazione (art. 7, comma 13, lettera m) della Legge regionale 6/2012). La CLTP del bacino di Brescia è stata istituita dall'Agenzia del TPL con le procedure individuate nel "Regolamento per la costituzione, modalità di consultazione e funzionamento della CLTP" approvato con Delibera del Consiglio di Amministrazione n.15 del 27.10.2016 e svolge le sue attività in conformità al medesimo Regolamento.
<b>Feeder</b>	<b>Linea (di rango inferiore) di adduzione ad una linea principale</b> Ha generalmente caratteristiche di servizio e frequenze intermedie tra le linee principali (dette "linee strutturanti" o "linea di forza") e le linee minori e che comporta un trasbordo nel punto dove la linea feeder converge sulla linea principale.
<b>Load factor</b>	<b>Tasso di riempimento di un vettore [viaggiatori-km/posti-km offerti]</b> Valore percentuale di frequentazione media di una determinata linea di TPL espressa come numero di persone medie presenti sulle corse programmate durante un determinato periodo rapportate alla capacità dei mezzi di trasporto utilizzati.
<b>MaaS</b>	<b>Mobility as a Service</b> Locuzione impiegata per indicare che in un contesto di offerta integrata di trasporto, l'esperienza di viaggio si estende a comprendere l'insieme della catena di spostamenti. In particolare, il concetto consiste nel riunire in un'unica piattaforma l'insieme delle offerte di trasporto disponibili nell'ambito di un territorio, siano queste di natura privata o pubblica.
<b>MIT</b>	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>
<b>Modal split</b>	<b>Ripartizione modale</b>

Indica il valore percentuale associato alla quota di spostamenti che vengono effettuati con un determinato mezzo/modo di trasporto rispetto alla totalità di spostamenti considerata.

<b>OSP</b>	<b>Obblighi di Servizio Pubblico</b>
<b>PEFS</b>	<b>Piano Economico Finanziario Simulato</b> Documento che gli Enti affidanti predispongono per la definizione delle compensazioni a copertura degli obblighi di servizio pubblico che compongono il corrispettivo a base d'asta, previsto dalla Misura 12 di cui all'Allegato A alla Delibera n. 49/17.06.2015 dell'ART relativa alle "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di TPL passeggeri".
<b>PRMT</b>	<b>Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti</b> Documento di programmazione di livello regionale previsto dall'art.10 della Legge Regionale n.6/4.04.2012 "Disciplina del settore dei trasporti" che configura il sistema delle relazioni di mobilità, confrontandolo con l'assetto delle infrastrutture esistenti e individuando le connesse esigenze di programmazione integrata delle reti infrastrutturali e dei servizi di trasporto, in coerenza con gli strumenti di programmazione socioeconomica e territoriale della Regione. Esso fornisce il quadro entro il quale si colloca la programmazione definita dalle Agenzie per il trasporto pubblico locale e dagli enti locali.
<b>PTB</b>	<b>Programma del Trasporto pubblico di Bacino</b> Documento che costituisce la fonte di programmazione generale del trasporto pubblico locale in ciascuno dei bacini territoriali di mobilità che contiene, in coordinamento con quanto previsto nel PRMT, le disposizioni in materia di programmazione, regolazione e controllo dei servizi e ha durata pari quella del Contratto di servizio, con possibilità di revisione in funzione di interventi significativi sulla rete o di variazione delle risorse disponibili per lo svolgimento dei servizi (art.13 legge regionale 6/2012). La sua predisposizione ed attuazione avviene previo espletamento di specifiche consultazioni per tramite della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP).
<b>PUMS</b>	<b>Piano Urbano della Mobilità Sostenibile</b> Strumento di pianificazione strategica istituito dall'art.22 della legge 340 del 24.11.2000 che in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni) sviluppa una visione di sistema delle mobilità urbana. Viene predisposto in conformità alle specifiche linee guida ministeriali (Gazzetta Ufficiale n.233del 5.10.2017) in cui vengono individuate procedure uniformi per la redazione e approvazione dei PUMS, azioni per l'attuazione delle strategie e indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi, secondo quanto previsto dal art.3, comma 7 del D.Lgs. 257/16.12.2016. Assume come base di riferimento il documento "Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (Linee Guida Eltis)", approvato nel 2014 dalla DG per la mobilità e i trasporti della Commissione europea.
<b>Relazione O-D</b>	Collegamento che ha come poli di estremità due località o due punti della rete ("nodi trasportistici") considerati Origine e Destinazione degli spostamenti che si svolgono tra loro.
<b>SBE</b>	<b>Sistema di Bigliettazione Elettronica</b>
<b>Stakeholder</b>	<b>Soggetto individuale o economico o Ente "portatore di interesse"</b> Si riferisce al soggetto che può essere anche collettivo, interessato – direttamente o indirettamente – al buon funzionamento e ai risultati del servizio di trasporto pubblico locale (Definizione tratta dall'Allegato A alla Delibera n. 49 /2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti).
<b>STIBM</b>	<b>Sistema di tariffazione Integrata del Bacino di Mobilità</b>
<b>TPL</b>	<b>Trasporto Pubblico Locale</b>
<b>UTS</b>	<b>Ufficio Territoriale Scolastico di Brescia</b> Rappresenta l'organo tecnico-amministrativo periferico del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca che – a seguito delle disposizioni organizzative contenute nel DM 753/26.09.2014 - opera per attuare le politiche scolastiche decise a livello governativo e regionale nell'ambito del territorio corrispondente alla provincia di Brescia.