


| | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|
|  | AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA | Sigla DAA | Numero 1 | Data 29.01.2019 |
| | DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA | | | |

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA DI BACINO DEL TPL DI BRESCIA (PTB) AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE N. 6/2012, ART. 13, COMMA 4.

Il giorno 29 del mese di gennaio 2019, alle ore 10:30 in Brescia, Via Guglielmo Marconi n. 12, convocata nei modi di legge e dello Statuto, si è legalmente riunita l'Assemblea dell'Agenzia.

Presiede l'Assemblea il Presidente Prof. Claudio Bragaglio.

In rappresentanza degli *Enti Partecipanti*, al momento della votazione sono presenti i sottoindicati Signori:

| Ente Partecipante | Rappresentante | CARICA | Delega |
|----------------------|------------------|--|---------------------------------|
| Provincia di Brescia | PELI Diego | Consigliere Delegato per i Trasporti | Presidente Provincia di Brescia |
| Comune di Brescia | MANZONI Federico | Assessore alle Politiche della Mobilità e ai Servizi Istituzionali | Sindaco Comune di Brescia |
| Regione Lombardia | ----- | ----- | ----- |

Partecipa alla seduta, in qualità di Segretario verbalizzante il Direttore Ing. Alberto Croce.

L'Assemblea dell'Agenzia del TPL di Brescia

Visti i pareri espressi dal Direttore ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis comma 1, del D.L.gs. 267 del 18.08.2000;

PREMESSO che:

- i Programmi di bacino del trasporto pubblico locale (in breve richiamati con l'acronimo PTB) come specificato all'art.13 della Legge Regionale n. 6/2012 costituiscono la fonte di programmazione generale del trasporto pubblico locale in ciascuno degli *ambiti territoriali omogenei e ottimali* (ATOO) del TPL e contengono, in coordinamento con quanto previsto dal Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, le disposizioni in materia di programmazione, regolazione e controllo dei servizi e hanno durata pari al Contratto di servizio, con possibilità di revisione in funzione di interventi significativi sulla rete o di variazione delle risorse disponibili per lo svolgimento dei servizi;
- nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e di programmazione che la normativa attribuisce alla Regione ed agli Enti locali, i Programmi di bacino sono predisposti dalle Agenzie per il trasporto pubblico locale in conformità alle "*Linee guida per la redazione dei Programmi di bacino del trasporto pubblico locale - L.R. n. 6 del 4 aprile 2012, art. 13*" (DGR n. X/2486 del 10.10.2014) elaborate dalla Regione, tenendo conto delle risorse disponibili, nonché sulla base dei dati e delle informazioni sul trasporto pubblico locale risultanti dal sistema di monitoraggio regionale e previo espletamento delle consultazioni dei portatori di interessi organizzati, nell'ambito delle apposite Conferenze Locali del Trasporto Pubblico (CLTP).
- I Programmi di bacino sono approvati dall'Assemblea degli Enti Partecipanti delle Agenzie, previo parere favorevole della Giunta regionale;

RICHIAMATA la Deliberazione dell'Assemblea n.7 del 25.07.2018 con la quale è stato approvato il DUP - Documento Unico di Programmazione 2019-2021 (con specifico riferimento alla Sezione Operativa - *Parte 1 "Indirizzi e obiettivi operativi dell'Agenzia"*, pagg. 9-14), nonché le precedenti Deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n. 6 del 06.07.2017 con la quale è stato deliberato il Documento Unico di Programmazione 2018 e dell'Assemblea n. 6 del 31.07.2017 con la quale si è approvato il Documento Unico di Programmazione 2018-2020;

PRESO ATTO:

- dell'esito delle indicazioni emerse in sede e come esito delle costanti attività di interlocazione tecnica avviata a partire da inizio 2017 con la Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti di Regione Lombardia per la predisposizione del Programma di bacino (con riferimento, in particolare, agli incontri svoltisi nei giorni 30.01.2017, 17.02.2017, 28.02.2017 e 29.03.2017) finalizzata alla definizione dei contenuti di reciproco interesse;
- delle successive Osservazioni formulate dagli Uffici regionali competenti della sopra menzionata DG e trasmesse all'Agenzia in seguito all'incontro tecnico del 29.01.2018, utili per allineare i contenuti del PTB e per giungere ad una condivisa elaborazione del Programma, funzionale al rilascio del parere di competenza della Giunta Regionale;

CONSIDERATO che:

- tutta la documentazione riguardante l'impostazione generale del PTB, i suoi contenuti e criteri, le proposte di riordino dell'offerta di TPL di bacino, i criteri per la definizione del nuovo sistema

tariffario (ad eccezione del Capitolo 1 introduttivo e dei Capitoli 7-11) sono state presentate nel corso delle prime quattro sessioni della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP) - costituita in conformità all'art. 13, comma 5 della L.R. 6/2012, ai fini dell'espletamento dell'iter consultivo prescritto dalla Legge Regionale 6/2012;

- gli atti e i documenti degli incontri effettuati nell'ambito della CLTP sono stati pubblicati sulla pagina dedicata del sito istituzionale dell'Agenzia, così come nello stesso sito sono disponibili i *documenti intermedi* del PTB oggetto di esame e valutazione in sede di CLTP e da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia (PTB, versione 1.0 - Rev.01 del 9.04.2018);
- il **Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia nella seduta del 23 marzo 2018 ha adottato il Programma di bacino del TPL di Brescia con delibera n.3/2018** (PTB, versione 1.0) incaricando di procedere all'invio alla CLTP del Documento adottato per consentirne l'esame conclusivo;
- il Programma di bacino, nella versione adottata dal Consiglio di Amministrazione, come prescritto all'art.7, c.13, lettera m) della legge regionale 6/2012, è stato presentato e **sottoposto all'esame della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico in via conclusiva** nelle due successive sedute della medesima, svoltesi in data 4.04.2018 e 12.07.2018, in cui è stato dato conto del percorso di interlocuzione tecnica e dei più recenti passaggi istituzionali svolti, oltre che delle parallele attività di affinamento del documento in approvazione;
- nell'ambito del **percorso di consultazione** per la predisposizione del PTB (iter del quale viene dato puntuale riscontro al punto 3.2.2 della *Relazione generale*) si è provveduto alla illustrarne finalità e contenuti presso gli Organi istituzionali degli *Enti Partecipanti* (Commissione Consiliare del Comune di Brescia, in data 12.06.2017 e Consiglio della Provincia di Brescia, in data 27.03.2018), oltre che a descrivere i criteri e la metodologia che presiedono alla nuova programmazione dei servizi, nonché gli esiti di quest'ultima nei suoi aspetti progettuali e quantitativi (distribuzione territoriale dei servizi di TPL per corridoio geografico, articolazione per livelli di servizio, obiettivi di domanda, quantificazione dell'offerta; nuova zonizzazione tariffaria di bacino, ecc.);
- il **testo della Relazione Generale del PTB ha recepito in modo puntuale le richieste di integrazione e modifica** formulate, rispettivamente, in termini di "Osservazioni" da parte della Giunta del Comune di Brescia (Delibera n.286 del 24.04.2018) e di "Indicazioni" da parte della Provincia di Brescia (Nota mail del 17.05.2018 Prot. 1059/2018);

RILEVATO anche che:

- il riassetto dei servizi di TPL definito nel Programma di bacino ha determinato una profonda **ristrutturazione dell'offerta orientata a recepire nella maniera più ampia i principi di integrazione modale tra sistema ferroviario regionale e sistema di TPL su gomma** e a darvi piena attuazione, come previsto dal PRMT - Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con Delibera del Consiglio Regionale n. 1245/20.09.2016;
- il suddetto riordino, pertanto, richiede l'attuazione di uno stretto coordinamento tra i due sistemi modali in termini operativi e funzionali e presuppone l'implementazione di interventi infrastrutturali e di potenziamento della capacità e frequenza di trasporto ferroviario regionale sulle varie linee del bacino di Brescia;
- la parziale o mancata implementazione dei potenziamenti sul servizio ferroviario sopra richiamati in tempi brevi comporterebbe necessariamente impatti negativi sulla fattibilità tecnica del progetto di riordino, compromettendone sia l'efficacia sia la sostenibilità economica;

CONSIDERATO, altresì, che le ulteriori osservazioni pervenute all'Agenzia da parte degli *Enti locali Partecipanti* successivamente alla emissione della Delibera della Giunta regionale XI/349 più oltre richiamata che invitavano ad apportare modifiche e integrazioni a miglior specificazione e completezza della Relazione Generale, hanno trovato accoglimento e, in particolare:

a. con riferimento alla nota dell'Assessorato Mobilità del Comune di Brescia n. 01608-72/2018 Prot. Agenzia n.1767/2018 del 27.08.2018, la Relazione Generale del PTB è stata emendata, integrata ed ampliata al:

- Capitolo 3 (par 3.3.1) con specifiche puntualizzazioni sui servizi di TPL connessi alla mobilità scolastica e alla relativa trattazione nell'ambito del PTB (poi riprese anche al successivo par. 4.1);
- Capitolo 4 "Il disegno di rete", relativamente alla articolazione dei servizi di TPL nell'area della conurbazione bresciana; alla integrazione tra servizi ferro e gomma; alla inclusione di una figura per l'illustrazione degli itinerari di ingresso/uscita verso/da Brescia dei servizi TPL extraurbani; all'aggiunta di uno specifico paragrafo per la trattazione dello "sviluppo della domanda" (par. 4.2.5); testo modificato al par. 4.2.8 relativamente al "riepilogo della previsione dell'offerta" e relative indicazioni quantitative;
- Capitolo 5 con la modifica del par.5.4 relativo alla trattazione del "prelievo monetario diretto";
- Capitolo 6 Il sistema tariffario", dove si è operato un alleggerimento del testo e un aggiornamento dei dati in conseguenza degli adeguamenti tariffari intervenuti;

b. con riferimento alla nota della Provincia di Brescia, il testo della Relazione Generale è stato integrato in più punti e precisamente:

- al Capitolo 2 con l'inserimento di considerazioni sulla valenza sociale dei servizi di TPL, anche con riferimento alle aree a domanda debole (par. 2.6.8);
- al par. 4.2.6 con l'inserimento nella programmazione generale anche dei servizi di navigazione stagionale sul lago d'Idro;
- al paragrafo 7.6 con estese considerazioni delle tematiche inerenti alla sicurezza dei servizi di TPL nella sua doppia accezione di *security* e *safety*, anche in riferimento alle decisioni assunte dell'Assemblea al riguardo (Delibera n.6/2018 del 25.07.2018) nonché con le precisazioni sul ruolo delle tecnologie come fattore di innovazione e miglioramento del contesto di viaggio e della qualità offerta alla clientela.

VALUTATI positivamente i contenuti della Relazione generale del Programma di Bacino (composta da 11 capitoli), **degli approfondimenti tecnici contenuti nell'apposito documento allegato alla Relazione** contenente 6 distinti ALLEGATI, nonché della serie **di elaborati grafici prodotti** e raccolti in separato fascicolo - che sono stati oggetto anche di attento esame in diversi e specifici incontri (a partire dall'anno 2015 e continuativamente durante lo sviluppo dell'iter tecnico svoltosi successivamente, anche in relazione al confronto intercorso in parallelo alla predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Brescia, cui il PTB fa riferimento per i temi relativi all'assetto del TPL in area urbana) con i rappresentanti degli *Enti Partecipanti* ed i loro tecnici;

VALUTATE altresì positivamente l'articolazione e la struttura del documento, CONDIVIDENDONE integralmente i suoi contenuti, in riferimento alla Relazione Generale come meglio indicati di seguito:

- risultati delle analisi della mobilità a livello di bacino (cap. 2);
- criteri e metodologia che hanno presieduto alla attività di riordino dell'assetto del servizio del TPL, effettuata in conformità alle Linee Guida della Regione Lombardia sopra richiamate (cap.3);
- proposta di riordino complessivo del servizio del TPL di bacino nella sua articolazione e struttura;

- proposte progettuali di riordino dell'offerta di servizi di TPL delineate, da attuare nell'arco temporale di validità del Programma, compatibilmente con il quadro delle risorse in corso di definizione da parte di Regione Lombardia (cap.4);
- indirizzi espressi nel PTB riguardanti le risorse per il funzionamento del sistema del TPL e per garantirne la relativa sostenibilità economica (cap. 5.);
- valutazioni in ordine all'attuazione del PTB e agli strumenti per il suo monitoraggio (cap.8);
- indirizzi per i nuovi affidamenti (cap.11).

PRESO ATTO:

- **dell'avvenuta adozione da parte del Consiglio di Amministrazione** delle proposte oggetto di approvazione (Statuto art.10, comma 1, lettera d) con propria Delibera n.3 del 23.03.2018;
- **del parere positivo espresso dalla Giunta della Regione Lombardia con DGR XI/349** del 16.07.2018 ai fini della approvazione del Programma di bacino del TPL di Brescia;
- **del recepimento**, all'interno della *Relazione Generale* del Programma di bacino:
 - delle osservazioni formulate nell'Allegato 3 alla DGR XI/349 citata, con particolare riferimento alla trattazione dei servizi di TPL per le aree a domanda debole (par. 2.6.8)
 - delle successive osservazioni formulate da parte degli *Enti locali Partecipanti* con nota Allegata a comunicazione del 27.08.2018 (Comune di Brescia) e tramite mail in data 13.11.2018 (Provincia di Brescia) come sopra sinteticamente richiamate;
 - degli esiti conseguenti all'attività conclusiva di affinamento condotta in sede tecnica tra Uffici dell'Agenzia e Struttura dell'Assessorato alla Mobilità del Comune di Brescia svoltasi su espresso mandato formulato dai Soci riuniti in Assemblea in data 27.09.2018;
 - delle ulteriori Osservazioni formulate da Regione Lombardia, con sua nota Prot. S1.2019.0000698, pervenuta in data 9.01.2019 (riferite alla versione 2.0/rev.02 datata 20.11.2018 della Relazione Generale inviata ai Soci per la trattazione nella seduta dell'Assemblea del 30.11.2018), nonché di quelle espresse dal Comune di Brescia tramite nota acquisita via mail dall'Agenzia in data 23.01.2019;

PRESO ATTO della **acquisizione della proposta presentata** congiuntamente dai Rappresentanti del Comune di Brescia e della Provincia di Brescia **in sede di Assemblea di approvazione**, denominata "Prescrizioni di carattere generale - Prescrizioni di carattere particolare" (allegata, in atti), **l'Assemblea fa propria la proposta pervenuta, per un suo recepimento in sede di redazione del Capitolato della indicanda gara** per l'affidamento dei servizi di TPL del bacino di Brescia (procedura ad evidenza pubblica di cui all'Avviso di Pre- informazione GUCE 1.04.2016, aggiornato in data 17.11.2018 -GUCE S222-509034);

VISTI:

- l'art. 13, comma 4 della Legge regionale n.6 del 4.04.2012, recante "*Disciplina del settore dei trasporti*" che prevede l'approvazione dei programmi di Bacino da parte delle Agenzie, previo parere favorevole della Giunta Regionale;
- la *Relazione Generale*, gli allegati, gli elaborati grafici che costituiscono il Programma del Trasporto pubblico di bacino di Brescia, che vengono allegati quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- lo Statuto dell'Agenzia che attribuisce all'Assemblea dei Soci l'approvazione del Programma di bacino del trasporto pubblico di Brescia (lettera d), articolo 7);
- il "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" (TUEL) approvato con D. Lgs. N.267 del 18.08.2000 ed in particolare gli articoli 42 e 48 in ordine alla competenza dell'Organo Deliberante;

VISTO altresì il parere in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Direttore dell' Agenzia ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

Con voti favorevoli ed unanimi

DELIBERA di

1. approvare il **PROGRAMMA di BACINO del Trasporto pubblico locale di Brescia (PTB)** che risulta articolato nei seguenti documenti, in atti:
 - Relazione Generale, composta da 11 capitoli (Documento emesso in data 28.01.2019, versione 2.0/rev.03);
 - N° 6 Allegati così composti:
 - ALLEGATO 1 IL TRASPORTO SCOLASTICO
 - ALLEGATO 2 LA NUOVA ZONIZZAZIONE TARIFFARIA
 - ALLEGATO 3 I NODI DI INTERSCAMBIO
 - ALLEGATO 4 IL PARERE DELL' AGENZIA SUL PUMS DEL COMUNE DI BRESCIA
 - ALLEGATO 5 PROGETTO PILOTA PER LA REALIZZAZIONE DELL' AREA DI INTERSCAMBIO FERRO-GOMMA PRESSO LA STAZIONE DI ROVATO
 - ALLEGATO 6 SPECIFICHE TECNICHE DEL PRODOTTO DI TRASPORTO R-LINK
 - Elaborati grafici e Tabelle.

la cui realizzazione e i connessi obiettivi di efficacia ed efficienza presuppongono che venga pienamente assicurato da parte dei diversi Soggetti coinvolti il livello di integrazione modale ivi indicato.

Brescia, 29 gennaio 2019

PRESIDENTE
F.to Prof. Claudio Bragaglio

IL DIRETTORE
F.to Ing. Alberto Croce



REFERITO DI PUBBLICAZIONE
(art.124, D.Lgs 267/2000)

Certifico io sottoscritto Segretario, su conforme dichiarazione dell'addetto alla pubblicazione, che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 11.02.2019 all'Albo on line ove rimarrà esposta per 15 gg. consecutivi.

Brescia, 11.02.2019

IL SEGRETARIO

F.to Ing. Alberto Croce
