

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:109676-2016:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Brescia: Servizi di trasporto pubblico terrestre
2016/S 064-109676**

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Regolamento n. 1370/2007

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Agenzia del TPL di Brescia
Via Marconi 12
Punti di contatto: Direzione
All'attenzione di: Ing. Alberto Croce
25128 Brescia
ITALIA
Telefono: +39 0302978062
Posta elettronica: info@agenziatplbrescia.it
Fax: +39 03049508

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: <http://www.agenziatplbrescia.eu>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Tipo di autorità competente

Agenzia/ufficio regionale o locale

I.3) Principali settori di attività

Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus
Altro: servizi di trasporto pubblico extraurbano su gomma

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:

Servizi di trasporto pubblico passeggeri su autobus nel bacino di Brescia.

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico

Categoria di servizi n. T-05: Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)
Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico
Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: T-05.
Codice NUTS ITC47

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto

Affidamento del servizio di TPL nel bacino di Brescia comprendente servizi autobus urbani e extraurbani.

II.1.4) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

60112000

II.1.5) **Informazioni sui subappalti**

È previsto il subappalto: sì

Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:

Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare: La parte sub-appaltabile dell'appalto sarà precisata in sede di bando di gara, anche in relazione alla quota di servizi da svolgere con modalità innovative (servizi «a chiamata»).

II.2) **Quantitativo e/o valore dei servizi:**

Il quantitativo di bus-km in appalto è di circa 28-30 milioni all'anno. Il 30-35 % si svolge in ambito urbano o suburbano. Il dato economico sotto indicato si riferisce al corrispettivo annuo fornito dalla stazione appaltante (IVA esclusa). Il valore della durata di cui al punto II.3 è da ritenersi indicativo come durata minima.

Valore stimato, IVA esclusa:

Valore: tra 45 000 000 e 58 000 000 EUR

II.3) **Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento**

inizio: 10.6.2018

Durata in mesi: 84 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.4) **Breve descrizione della natura e dell'entità dei lavori**

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni relative all'appalto**

III.1.1) **Parametri di costo per le compensazioni:**

Le relative specificazioni verranno inserite nel Disciplinare di gara

III.1.2) **Informazioni sui diritti di esclusiva:**

Sono concessi diritti di esclusiva: sì

Diritto a gestire i servizi di TPL indicati dettagliatamente nel contratto di servizio fatto salvo: (1) il diritto dei Comuni appartenenti al bacino di organizzare e affidare altri servizi di TPL passeggeri complementari sul proprio territorio; (2) i servizi scolastici di trasporto comunali; (3) eventuali servizi a chiamata di carattere locale.

III.1.3) **Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti:**

Percentuale destinata all'operatore: 97(%) (la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) **Standard sociali:**

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

In termini generali occorre fare riferimento alla Legge Regione Lombardia n. 6/2012 all'art.22, comma 6, lettera e).

III.1.5) **Obblighi di servizio pubblico:**

Specificazioni:

Presenti. Le relative specificazioni verranno inserite nel Disciplinare di gara.

III.1.6) **Altre condizioni particolari:**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: sì

Per quanto attiene la parte tecnico-prestazionale del servizio che verrà offerto, ad anticipazione di quanto sarà dettagliato in sede di Capitolato di gara, si specifica che essa dovrà rispettare quanto previsto nelle «Linee

Guida di coordinamento per l'affidamento del servizio di TPL e la redazione dei contratti di servizio» di cui alla Deliberazione X/4927 del 14.3.2016 della Regione Lombardia.

In particolare, la proposta da sottoporre sarà basata su obiettivi /indicatori di miglioramento del livello qualitativo e quantitativo dell'offerta attuale, quali:

- il livello di soddisfacimento della domanda espressa nel e dal bacino (dandone evidenza, ad esempio, della quota dei flussi di mobilità — identificabili a mezzo di matrici OD — che sarà servita dal sistema di TPL);
- l'organizzazione operativa degli interscambi nei nodi intermodali,
- le frequenze di servizio;
- la dimostrazione della efficacia/efficienza di attivare servizi innovativi nelle aree a insediamento diffuso e/o a bassa densità in rapporto (in confronto) al mantenimento di servizi di linea tradizionalmente intesi;
- il livello di fornitura delle attrezzature (tecnologiche e non) a supporto e corredo del servizio (fermate con pensiline, presenza di indicatori di fermata connessi a AVM, illuminazione delle fermate, attrezzature di videosorveglianza delle fermate, interventi migliorativi dei punti di interscambio in termini di arredo e pavimentazioni, ecc.)

Il servizio oggetto dell'affidamento comporta il rispetto dei seguenti parametri: (1) almeno il 50 % delle percorrenze annue in ambito urbano dovrà essere effettuato con bus di categoria EEV (es: alimentazione a metano) e/o bus classe Euro 6. (2) Tutto il servizio dovrà essere svolto con mezzi attrezzati per garantire l'operatività del sistema di bigliettazione elettronica (SBE); (3) Adozione di un sistema di reporting e monitoraggio del servizio e dell'utenza con trasmissione in tempo reale dei dati al Centro di controllo di Bacino (CCB) con standard interoperabili e «non proprietari». L'affidatario del servizio sarà obbligatoriamente tenuto a fornire all'Agenzia del TPL almeno le seguenti tipologie di dati:

1. Dati che descrivono la rete, i mezzi e il servizio pianificato
2. Dati relativi al servizio erogato, delle prestazioni e della relativa qualità
3. Dati relativi all'esercizio erogato, in tempo reale.

La versione elettronica dei documenti di gara riguardanti le proposte progettuali dell'assetto di rete e il programma di esercizio (PdE) dovranno essere predisposte in formato direttamente implementabile rispetto al sistema informativo dell'Agenzia.

III.2) **Condizioni di partecipazione**

III.2.1) **Capacità economica e finanziaria**

III.2.2) **Requisiti tecnici**

III.3) **Obiettivi di qualità per contratti di servizi**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Tipo di procedura**

Aperta

IV.2) **Criteri di aggiudicazione**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'onori, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica:

no

IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier:**

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare

Documenti a pagamento: sì
Prezzo: 3 000 EUR
Condizioni e modalità di pagamento: Bonifico bancario.

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione
25.8.2017

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
italiano.

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
Durata in mesi: 24 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì
Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura: Le informazioni saranno fornite nel Bando di gara.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni complementari:

Si rinvia ai documenti di pianificazione in corso di elaborazione (a titolo di riferimento: Proposta di PRMT — Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti; PTB- Programma del TPL di bacino) che saranno resi disponibili con il bando della gara.

VI.2) Procedure di ricorso

VI.2.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

TAR Tribunale Amministrativo Regionale — sede distaccata di Brescia
Via Carlo Zima 3
25121 Brescia
ITALIA

VI.2.2) Presentazione di ricorsi

VI.2.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.3) Notifica di aggiudicazione:

L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea: sì

VI.4) Data di spedizione del presente avviso:

29.3.2016