

ODG
000254



ORDINE DEL GIORNO
PDL 40
Bilancio di previsione 2019 – 2021 e relativo documento tecnico di
accompagnamento

Oggetto: RISORSE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO NEL BACINO DI BRESCIA.

Il Consiglio Regionale della Lombardia,

VISTO:

il progetto di legge regionale n. 40 - "Bilancio di previsione 2019 – 2021 e relativo documento tecnico di accompagnamento" e gli stanziamenti di risorse ivi previsti;

Premesso

che la legge regionale n. 6 del 2012 in tema di trasporto pubblico ha suddiviso il territorio lombardo in sei bacini di mobilità;

Rilevato

- che il bacino di Brescia, corrispondente all'intero territorio provinciale, pur avendo una popolazione residente pari al 12,6% della popolazione lombarda, dispone attualmente di un'offerta di servizio (in termini di produzioni chilometriche ponderate dei servizi bus urbani ed extraurbani e della metropolitana automatica) pari al 10,96% del livello di servizio lombardo e che le risorse storicamente riconosciute da Regione Lombardia a favore del bacino bresciano sono pari all'8,66% del monte complessivo destinato da Regione ai servizi di trasporto pubblico degli Enti locali;
- che il gap esistente tra l'attuale livello di servizio nel bacino di Brescia e l'impegno economico di Regione Lombardia a favore di tale bacino si traduce in oltre 14 mln € all'anno ed è stato fino ad ora sostenuto con sforzo eccezionale dagli enti locali, Comune capoluogo e Provincia di Brescia;

Evidenziato

- che con delibera 28 dicembre 2017 n. 7644 la Giunta regionale ha approvato i costi standard dei diversi servizi di trasporto pubblico e i fabbisogni di mobilità per i sei bacini in cui è articolato il territorio lombardo, stabilendo l'applicazione del nuovo riparto a partire dall'anno 2020;

- che il nuovo riparto, avendo assunto come riferimento "storico" l'anno 2016 in cui la metropolitana di Brescia, pur attiva, non beneficiava di alcuna forma di contribuzione regionale, comporta esiti paradossali per il bacino di Brescia;
- che l'applicazione del riparto stabilito dalla delibera succitata comporta una riduzione del livello di servizio di trasporto pubblico per il bacino di Brescia di 1,7 mln/anno di percorrenze chilometriche (- 2,7% per i servizi di area urbana e - 7,1% per i servizi extraurbani), nonostante negli ultimi venti anni la popolazione bresciana sia cresciuta del 50% in più rispetto alla media regionale e dunque sarebbe semmai necessario un potenziamento dell'offerta di servizio;
- che l'applicazione del riparto stabilito dalla delibera succitata non annulla il gap esistente tra il livello di servizio e le risorse regionali a ciò destinate, in quanto l'incremento di spesa sarebbe di soli 500/600 mila €/anno, permanendo a regime (anno 2025) un sottofinanziamento strutturale di oltre 7 mln €/anno rispetto al pur peggiorativo nuovo livello di servizio;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE:

ad elaborare nel corso del 2019, con decorrenza 2020, misure integrative o correttive della d.g.r. 7644/2017, volte ad assicurare al bacino di Brescia un livello di risorse regionali che sia corrispondente con il relativo livello di servizio di trasporto pubblico.

Milano, 13 dicembre 2018

Per M
(MISSARDI)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 12.15
DEL 13/12/2018
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Luca (Missardi)

Luca Girelli
(GIRELLI - PI)

[Signature]
(BECCALOSSO - MISTO)

G. G. G. G.
(GHINODI)

[Signature]
(ALBERTI - M. S. STELLE)

Epis (FA. EPIS EGA)
Alaudie Gani (CARZECI)