



# **Agenzia del TPL di Brescia**

AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA - Via Marconi, 12 - 25128 BRESCIA

## ***Situazione e problematiche dei servizi di TPL Avvio orario invernale 2018-19***

**Conferenza Stampa - 4 Ottobre 2018**

- La domanda di servizi di trasporto per/da Istituti scolastici Secondari di II Grado nella sua entità complessiva è cresciuta in sintonia con l'aumento della popolazione scolastica che frequenta questi Istituti. Nell'ultimo decennio l'aumento è stato pari a quasi 12 punti percentuali e nel quinquennio appena trascorso (2013-2017) del 5,45 %. In termini assoluti si tratta di circa 6.500 unità in più nel decennio 2008-2017
- L'offerta di servizi di TPL messa in campo per le relazioni interurbane durante i giorni di attività scolastica (mediamente pari a 205 giorni) rappresenta su base annua il 34% in termini di percorrenze contribute (6,6 milioni di km su 19,3 milioni prodotti complessivamente) ma pesa per oltre la metà (55%) in termini di corse prodotte nel periodo tipico (giorno feriale lavorativo invernale, in cui si svolgono più di 2.050 corse al giorno "dedicate" a questa tipologia di clientela - con una produzione media giornaliera equivalente a 32.200 bus-km - a fronte di un "servizio base" di circa 1.700 corse/giorno.
- Gli Istituti superiori (Scuole secondarie di II grado, dati Ufficio Scolastico per la Lombardia) presenti sul territorio provinciale sono in totale 164 (111 Statali, 14 IFP, 39 "paritarie").

**Iscritti agli Istituti Secondari di II Grado – anno 2017-18.**

**Gli iscritti sono in totale **61.395**, pari al 98,7% della popolazione nella fascia di età 14-18 anni (62.156 in totale), così distribuiti (Dati Ufficio Scolastico regionale e UST Brescia)**

<b>Scuola statale</b>	<b>50.525</b>
<b>Scuole paritarie</b>	<b>2.959</b>
<b>CFP</b>	<b>7.861</b>

**Nota bene**

**Vi sono flussi incrociati di iscrizioni dell'ordine di 450-500 studenti delle Province contermini che si iscrivono a Istituti della provincia di Brescia che sono sostanzialmente bilanciati dal fenomeno opposto di studenti residenti sul territorio del bacino che sono iscritti a Istituti secondari esterni alla provincia di Brescia.**

## Prospettive dell'offerta di servizio bus interurbani per gli spostamenti scolastici

- **Il tema è parte sostanziale del PTB** - Programma di bacino del TPL. Il riordino è affrontato attraverso una **progettazione specifica di livello più dettagliato** rispetto al livello della programmazione basata sui *livelli di servizio* che è stata adottata per la rete delle relazioni del servizio TPL *standard* di base.
- **La riprogettazione sviluppata con una metodologia diversa** da quella utilizzata per la riconfigurazione del *servizio standard* che si basa su una strutturazione rigida e cadenzata di relazioni interurbane primarie (le linee di forza) + linee feeder.
- **Per ciascuno dei 5 *ambiti scolastici*** in cui è ripartito il territorio del bacino (oltre Brescia) e per ognuno dei plessi scolastici viene condotta una analisi delle O-D e dei flussi degli studenti con l'individuazione degli itinerari bus che consentono di minimizzare i tragitti e velocizzare i tempi di viaggio.

Per memoria: le corse dedicate ai flussi scolastici hanno percorrenza media di circa 15,7 km (percorrenze di 32.200 bus-km nel giorno medio scolastico, ripartite su 2.050 corse )

### Il contesto demografico

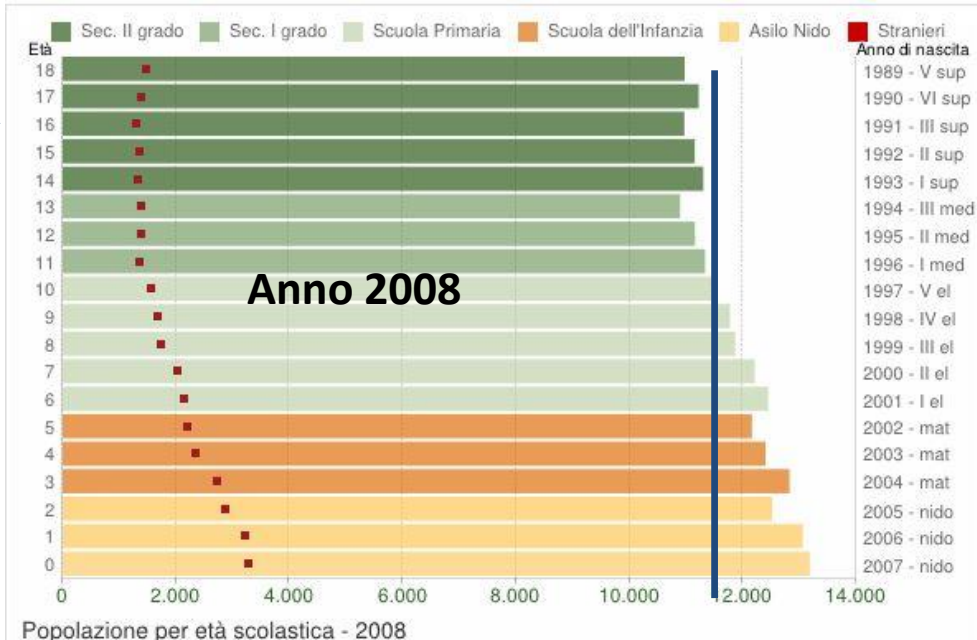
Andamento demografico della popolazione residente in **provincia di Brescia** dal 2001 al 2017. Grafici e statistiche su dati ISTAT al 31 dicembre di ogni anno.



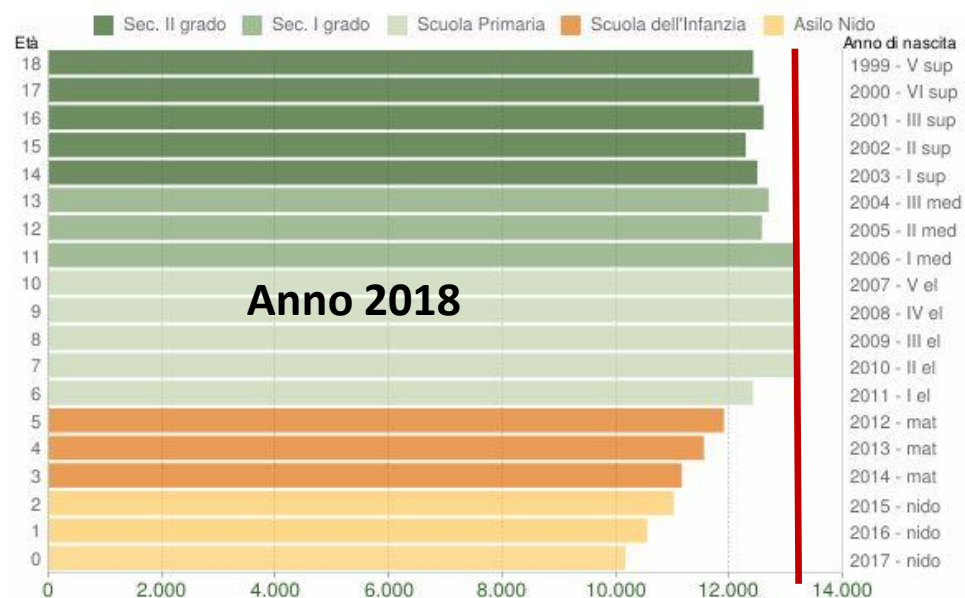
Andamento della popolazione residente

PROVINCIA DI BRESCIA - Dati ISTAT al 31 dicembre di ogni anno - Elaborazione TUTTITALIA.IT

(\*) post-censimento



Popolazione per età scolastica - 2008



Popolazione per età scolastica - 2018

PROVINCIA DI BRESCIA - Dati ISTAT 1° gennaio 2018 - Elaborazione TUTTITALIA.IT

## Evoluzione popolazione in età scolare

**Il trend di crescita della popolazione in età scolare nella fascia di età 14-18 anni proseguirà fino a raggiungere il picco nell'anno 2025 (+ 5,85% rispetto al dato 2018) con la stessa dinamica dell'ultimo quinquennio (+ 5,45% rispetto tra 2018 e 2013).**

In termini assoluti ci sarà un **incremento di popolazione della fascia 14-18 anni di circa 3.650 unità** passando da 62.300 attuali a 65.950, al netto dei fenomeni migratori (popolazione in uscita) che potrebbero attenuare la crescita tendenziale.

**Nell'ipotesi che il 20% della popolazione della fascia 14-18 anni utilizzi il bus per la propria mobilità scolastica si avrebbe la necessità di attivare una maggiore capacità di trasporto con l'utilizzo di almeno ulteriori 15-20 mezzi in più rispetto alla situazione di oggi.**

## Problematiche

- **Variazioni degli orari:** è stata richiesta una stabilità su un orizzonte temporale di medio termine, cioè per una durata di almeno tre anni consecutivi senza introdurre modificazioni.
- **Aumento della dispersione/diversificazione nella collocazione degli Istituti:** fenomeno che viene accentuato con la progressiva diversificazione degli Indirizzi formativi.
- **Nuova perimetrazione degli ambiti scolastici:** comporta repentini spostamenti di flussi verso nuove destinazioni.
- **Mancata tempestività di comunicazione delle variazioni di orario scolastico.** La programmazione dell'orario invernale scolastico deve iniziare tempestivamente perché richiede la ristrutturazione di un servizio molto ampio.

## Problematiche (2)

- **Politiche autonome di "concorrenza"** per l'iscrizione degli studenti messe in atto dagli Istituti Secondari - al fine di incrementare la soglia dimensionale della popolazione studentesca o di mantenerne la soglia minima - **modificano l'assetto della distribuzione dei flussi degli studenti.**
- **Esigenza di un coordinamento permanente:** date le potenziali variazioni a carattere annuale derivanti dall'uso estensivo delle facoltà di **autonomia decisionale attribuita agli Istituti** in materia di
  - ❑ **organizzazione delle attività didattiche** (settimana corta, orari, rientri pomeridiani, ecc.);
  - ❑ **Istituzione di Indirizzi formativi da offrire;**



# Azioni di coordinamento, concertazione e sensibilizzazione

---

Problematiche servizio scolastico

- **Coinvolgimento del mondo della scuola in sede di CLTP** – Conferenza Locale del Trasporto Pubblico a partire dalla sua costituzione con la presenza di un componente permanente indicato da UST - Ufficio Scolastico Territoriale nella figura del proprio *mobility manager*
- **Decisione della CLTP di "stabilizzare" gli orari scolastici** per un arco minimo di tre anni
- **Nota di sensibilizzazione** inviata in Ottobre 2017 a tutti gli istituti secondari di II grado per tramite UST Brescia.
- **Ricognizione dei fabbisogni e richiesta di indicare flussi (O/D studenti)** tramite questionari pre-definiti distribuiti a Febbraio 2018 a tutti gli Istituti di II grado. La percentuale di ritorno non consente ad oggi di ottenere una copertura completa; tra le mancate risposte si annoverano proprio quelle scuole per le quali si sono registrati i casi critici.
- **Scambio dati e informazioni con Uff. Scolastico Territoriale**

- **Istituto Floriani di Riva del Garda**

Variazione a settimana corta su 5 giorni decisa autonomamente senza comunicazione preventiva ha generato la necessità di sdoppiamento del servizio per il fatto che l'altro Istituto secondario di Riva d/G ha mantenuto la precedente programmazione scolastica.

Comunicazione ricevuta a fine agosto tramite Comuni sponda gardesana (Tremosine, Limone)

Necessità di anticipo in ingresso e posticipo in uscita

- **Comuni di Bienno-Esine-Berzo Inf.**

Richiesta di istituzione nuova corsa per raggiungere la stazione ferroviaria di Breno per consentire interscambio su treni per Istituti di Edolo.

- **Istituto Don Milani di Montichiari**

Assestamento orari scolastici e modifiche delle iscrizioni che si sono ripercosse sui flussi degli studenti con connessa necessità di potenziare con nuovi mezzi su alcune relazioni di servizio. La comunicazione è stata tempestiva, pervenuta a fine giugno. Riunione a inizio luglio con Agenzia bacino limitrofo di MN-CR e due Aziende coinvolte (APAM + SIA) ha permesso di intervenire con le modifiche dei Programmi di esercizio di quattro linee.

- **Scuola Bottega Artigiani di Calvisano**

La scuola richiede due corse supplementari per l'uscita pomeridiana (lunedì e venerdì). La scuola ha due sedi in una delle quali (fraz. Mezzane) è già attiva la corsa di rientro pomeridiano. Occorre spostare il capolinea di partenza nella frazione di Viadana (seconda sede scolastica).

- **Liceo scientifico C. Golgi di Breno**

Comunicazione tardiva a dopo avvio anno scolastico (fine settembre) di variazione rilevante nell'orario scolastico con adozione della settimana corta per una parte degli studenti (13 classi) con conseguente sdoppiamento dell'orario di uscita pomeridiano in due orari molto differenziati (ore 14,00 e 16,00). Richiesta di abbonamento ad hoc su 5 giorni.

- **Azzano Mella – Manerbio**

Alcune famiglie chiedono collegamento per i loro studenti iscritti alle scuole di Manerbio. Allo stato attuale non esistono collegamenti diretti di TPL su questa relazione.

- **Sovraffollamento corse area Media Valle Camonica**

Si è registrato un particolare sovraffollamento sulle corse che transitano da Berzo Inferiore dirette agli istituti di Breno.

- **Prolungamento corse su Rivoltella**

Nuove iscrizioni con aumento significativo studenti sulla relazione

- **Istituto Floriani di Riva del Garda**

Concordato con la scuola un permesso ingresso in ritardo nel periodo transitorio

Posticipato corsa di rientro di ritorno per raccogliere studenti con orario posticipato e contestuale modifica interscambio sulla SS45bis per il trasbordo su bus diretti alle frazioni alte di Tremosine

Dal 1 ottobre attivata modifica corsa bis del mattino dalle 7,40 alle 7,25 per permettere l'arrivo in orario e ripartire i flussi su due mezzi in modo più bilanciato, riducendo il sovraffollamento

Apprezzamento espresso da Sindaco di Limone e da Assessore del Comune di Tremosine.

- **Comuni di Bienno-Esine-Berzo Inferiore**

E' stata istituita una corsa come da richiesta (inizio del servizio partirà l'8 ottobre p.v. con orario di partenza alle 6.10 da località Prestine di Bienno).

I costi della nuova corsa sono coperti in compartecipazione dall'Agenzia e dalle tre Amministrazioni Comunali coinvolte.

Disponibilità del gestore Concessionario (SAV) nell'istituire la nuova corsa.

- **Istituto Don Milani di Montichiari**

E' stato pianificato il riordino degli orari delle corse dei bus afferenti all'istituto nei limiti delle risorse e della rete in essere. L'inizio dell'attività scolastica non ha evidenziato particolarità criticità.

L'esito positivo dell'intervento va ascritto al coordinamento attivo dell'Istituto scolastico che ha istituito un tavolo tecnico tra i vari attori e che ha fornito i dati sui nuovi flussi degli studenti oltre che e al coinvolgimento delle Aziende e della Agenzia di CR-MN.

- **Scuola Bottega Artigiani di Calvisano**

E' stato pianificato il riordino degli orari delle corse dei bus afferenti all'istituto nei limiti delle risorse e della rete in essere. L'inizio dell'attività scolastica non ha evidenziato particolarità criticità.

L'esito positivo dell'intervento va ascritto anche alla piena collaborazione dell'Istituto scolastico che si è impegnato a contribuire per sostenere i costi delle maggiori percorrenze.

- **Liceo scientifico C. Golgi di Breno**

In corso una valutazione specifica.

Per la richiesta relativa all'abbonamento 5 giorni il Regolamento regionale 4/2014 non contempla questa tipologia di titolo di viaggio.

- **Azzano Mella – Manerbio**

E' stato possibile solo proporre due soluzioni, pur non ottimali che prevedono trasbordo dato che non è possibile istituire un collegamento ex-novo sulla relazione richiesta per vincoli di bilancio.

- **Sovraffollamento corse area Media Valle Camonica**

Il gestore (SAV) ha messo in campo alcune azioni correttive dopo che Agenzia ha sollecitato a risolvere la situazione. Le misure attivate comprendono: (a) l'utilizzo di mezzi più capienti su corsa n.1 LV 196 Breno-Cogno –Lovere-Castro; (b) deviazione della corsa n.31 LV 196 che transita anche a Berzo Inferiore e non solo più a Esine.

- **Prolungamento corse su Rivoltella**

Allo studio la fattibilità tecnica con ipotesi di compartecipazione alla maggior spesa da parte delle amministrazioni comunali interessate.