



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 349

Seduta del 16/07/2018

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Claudia Terzi

Oggetto

ESPRESSIONE DEL PARERE PER L'APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA DI BACINO DELL'AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI BRESCIA (ART. 13, C. 4 DELLA L.R. N. 6/2012 "DISCIPLINA DEL SETTORE DEI TRASPORTI")

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 6 pagine

di cui 2 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare:

- l'art. 7, comma 13, che attribuisce alle Agenzie per il Trasporto Pubblico locale le funzioni e i compiti di definizione e programmazione dei servizi di competenza attraverso la redazione e l'approvazione dei programmi di bacino per il trasporto pubblico locale;
- l'art. 13 che definisce gli obiettivi, i contenuti e le modalità di redazione dei programmi di bacino da parte delle Agenzie, in conformità con le linee guida approvate dalla Regione;

RICHIAMATA la DGR n. X/2486/2014 recante le “Linee guida per la redazione dei programmi di bacino del trasporto pubblico locale – l.r. n. 6 del 4 aprile 2012, art. 13”;

DATO ATTO che il Programma di bacino dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Brescia, Allegato 1) alla presente deliberazione, è stato adottato dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con delibera n.3 nella seduta del 23 marzo 2018 e trasmesso a Regione Lombardia per l'espressione del parere di competenza con note prot. reg. n. S1.2018.17496 del 21 maggio 2018 e n. S1.2018.17939 del 23 maggio 2018;

DATO ATTO che:

- sono stati svolti plurimi incontri tecnici con i Direttori delle Agenzie per il trasporto pubblico locale al fine di condividere l'impostazione dei programmi di bacino sulla base delle linee guida regionali e per supportarne il percorso di predisposizione e di sviluppo delle diverse tematiche, dalla ricognizione dello stato di fatto alla progettazione della rete dei servizi, alle risorse disponibili, nonché agli aspetti tariffari, di qualità, di informazione e comunicazione all'utenza e di monitoraggio;
- è stata predisposta, a livello tecnico, un'apposita *check list* – che sintetizza i contenuti attesi dei programmi di bacino del trasporto pubblico locale in base alle linee guida regionali – quale strumento funzionale alla verifica ed alla valutazione regionale per l'espressione del parere di competenza della Giunta regionale;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RILEVATO che il programma di bacino dell'Agencia per il trasporto pubblico locale del bacino di Brescia ha sviluppato le tematiche contenute nelle linee guida regionali di cui alla DGR n. X/2486/2014, come rilevato mediante istruttoria regionale nella *check list* allegato 2) alla presente deliberazione;

VALUTATO che il programma di bacino dell'Agencia per il trasporto pubblico locale del bacino di Brescia necessita di ulteriori affinamenti rispetto a specifici aspetti tecnici sviluppati, utili al fine di predisporre correttamente gli atti relativi all'espletamento delle procedure di affidamento della rete dei servizi del bacino;

CONSIDERATO che l'art. 13, c.4 della l.r. n. 6/2012 prevede che i piani di bacino sono approvati dalle Assemblee delle Agenzie previo parere favorevole della Giunta regionale;

RITENUTO, alla luce delle considerazioni sopra espresse, di poter esprimere parere favorevole all'approvazione del programma di bacino dell'Agencia per il Trasporto Pubblico locale del bacino di Brescia, subordinato tuttavia al recepimento da parte della medesima Agencia, in sede di approvazione del programma di bacino con delibera dell'Organo Assembleare - entro il termine di 60 giorni dal ricevimento del presente atto - delle osservazioni, già oggetto di un percorso di confronto, discussione e condivisione a livello tecnico nell'ambito degli incontri con i referenti tecnici dell'Agencia relativi alla predisposizione dei programmi di bacino e contenute nel documento Allegato 3) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RILEVATO dunque che, in mancanza del recepimento delle osservazioni contenute nel documento Allegato 3), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, il parere favorevole non si perfeziona e l'Agencia non può conseguentemente procedere all'approvazione del programma di bacino;

DATO ATTO altresì che in caso di inadempimento da parte dell'Agencia, la Giunta Regionale procede ai sensi dell'art. 60, c.6 della l.r.n.6/2012;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. di esprimere, ai sensi dell'art. 13, c. 4 della l.r. n. 6/2012, parere favorevole all'approvazione del programma di bacino dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico locale del bacino di Brescia, Allegato 1) alla presente deliberazione, subordinandolo al recepimento da parte della medesima Agenzia, in sede di approvazione del programma di bacino con delibera dell'Organo Assembleare - entro il termine di 60 giorni dal ricevimento del presente atto - delle osservazioni contenute nel documento Allegato 3) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di stabilire che, in mancanza del recepimento delle osservazioni contenute nel documento Allegato 3), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, il parere favorevole non si perfeziona e l'Agenzia non può conseguentemente procedere all'approvazione del programma di bacino;
3. di procedere, in caso di inadempimento da parte dell'Agenzia, ai sensi dell'art. 60, c. 6 della l.r. n. 6/2012;
4. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet di Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO

FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

Allegato 3 – Osservazioni regionali da recepire nel programma del trasporto pubblico locale di bacino di Brescia

1. Con riferimento al sistema di tariffario integrato di bacino (STIBM):
 - integrare il progetto di azionamento del sistema tariffario di bacino, indicato al capitolo 6, con le seguenti analisi richieste dalle linee guida regionali approvate con d.g.r. n. X/2486 del 10.10.2014:
 - verifica che vi sia un equo bilanciamento dei servizi nelle zone e, in caso negativo, motivazione della scelta;
 - verifica che le principali coppie OD, servite da itinerari differenti, attraversino le stesse zone e, in caso negativo, motivazione della scelta;
 - verifica che le linee di adduzione alla rete portante non determinino l'attraversamento ingiustificato di confini tariffari (di norma evitare per distanze inferiori ai 10 km).
 - non sono oggetto del parere regionale le indicazioni in merito ai livelli tariffari e alla validità temporale dei titoli di viaggio, illustrate nel Programma di Bacino, in quanto riguardanti il successivo atto di approvazione del Sistema Tariffario Integrato di Bacino, da effettuare d'intesa con Regione Lombardia, ai sensi del r.r. 4/2014 art. 6 c.1, per la verifica degli impatti economici, nonché dell'adattabilità degli azionamenti alla rete dei servizi ferroviari.
 - applicare il STIBM secondo i tempi previsti dall'art. 37 del r.r. 4/2014; le fasi descritte all'interno del programma di bacino sono coerenti con le disposizioni regolamentari solo laddove si prefigurino come applicazione anticipata di STIBM (art. 39 del r.r. 4/2014).

2. Con riferimento alle aree a domanda debole:
 - integrare il Programma di Bacino, paragrafo 2.6.8, con l'analisi funzionale all'individuazione delle aree a domanda debole, tenendo conto del quadro normativo vigente (delibera ART n. 48 del 30 marzo 2017, Decreto Ministeriale "Costi Standard" del Ministero dei Trasporti n. 157 del 28/03/2018 e d.g.r. n. X/2486 del 10.10.2014), indicando le modalità di programmazione dei servizi che si intendono attivare in tali aree.

3. Con riferimento alle linee RLink di interesse regionale e all'integrazione tra sistemi:
 - recepire in un apposito allegato tecnico del documento le caratteristiche tecniche, allegando al Programma di Bacino le "specifiche tecniche del prodotto di trasporto RLink" trasmesse con nota prot. reg. S1.2018.0016044 del 08/05/2018;
 - rispetto alle 10 linee candidate al livello di RLink, indicare espressamente nell'ambito del Programma di Bacino, ai fini dell'adempimento della premialità di cui alla d.g.r. n.7644/2017, che almeno una linea RLink sarà attivata secondo le specifiche regionali entro il mese di giugno 2020 con le risorse attualmente disponibili, nel quadro delle risorse indicate per il "servizio standard";
 - aggiungere alle direttrici candidate anche la relazione Edolo – Tirano e la dorsale Palazzolo – Chiari – Manerbio – Ghedi – Desenzano, che potrebbe essere composta da più segmenti RLink coordinati nei nodi;
 - evidenziare l'integrazione tra le modalità bus e ferro nei nodi di Palazzolo, Chiari, Manerbio e Ghedi, inserendo la previsione, in fase di affidamento dei servizi, almeno del vincolo di coordinamento orario tra i due sistemi.

4. Con riferimento all'integrazione in Valcamonica, al fine di risolvere la problematica delle sovrapposizioni ferro/gomma sull'asse ferroviario Brescia – Iseo – Edolo:
 - eliminare le residue 6 corse Brescia – Edolo. Tale eliminazione può avvenire chiedendo il passaggio di competenza all'ambito ferroviario per le corse che estendono l'arco di servizio oggi garantito dalla ferrovia, oppure prevedendo l'attestamento delle corse lungo i nodi orari della

ferrovia già oggi strutturati (ad esempio Pisogne .00 o Iseo .30). In questo ambito è auspicabile la definizione degli eventuali interventi necessari per attrezzare l'area di interscambio nella stazione scelta come riferimento per l'attestamento;

- ridurre le corse tra Edolo e Breno, utilizzando eventualmente le percorrenze risparmiate per collegare a cadenza oraria Ponte di Legno con Edolo e Tirano con Edolo.

5. Con riferimento alla programmazione dei servizi tpl, dato atto che il Programma di Bacino costituisce la fonte di programmazione unitaria di tutti i servizi di trasporto qualificati come TPL dall'Agenzia nel Programma di Bacino ai sensi della l.r. 6/2012 artt. 7 e 13:

- esplicitare le scelte circa l'eventuale inserimento nell'ambito TPL della navigazione lago d'Idro e dell'impianto a fune Ponte di Legno – Tonale ovvero la dismissione dall'ambito TPL di tratte funzionali delle linee automobilistiche Brescia – Verona e Milano – Ponte di Legno;
- integrare di conseguenza i servizi qualificati come tpl nella programmazione del sistema di trasporto pubblico e nel sistema tariffario di bacino, determinando i parametri di progettazione dell'offerta e risolvendo le eventuali sovrapposizioni tra differenti modalità di tpl con medesima funzione, in coerenza con le linee guida regionali di cui alla d.g.r. n. X/2486 del 10.10.2014;
- integrare la programmazione dei servizi della rete di bacino, con quelli comunali dei Comuni non capoluogo regolatori dei servizi di tpl, al fine di raggiungere obiettivi di efficienza e qualità, in coerenza con le linee guida regionali di cui alla d.g.r. n. X/2486 del 10.10.2014. A tal fine si ricorda quanto disposto dall'art.6, c.3, lett. f) che prevede il parere dell'Agenzia relativamente all'istituzione, affidamento ed erogazione dei corrispettivi con oneri integralmente a carico del bilancio del comune non capoluogo, nonché il rispetto del sistema tariffario integrato regionale.