



3.2.2 Il percorso di consultazione – La Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP)

Gli indirizzi e le proposte progettuali relative al PTB sono stati **oggetto di costante e approfondito esame da parte degli Enti partecipanti dell’Agenzia**, seppur con modalità distinte in relazione al loro ruolo. Ciò è avvenuto in più occasioni, sia in seno ai suoi Organi deliberativi sia attraverso una serie di momenti di confronto e verifica tecnica con gli Uffici preposti di Regione Lombardia, durante i quali, in particolare, si è potuto verificare la rispondenza dei contenuti del PTB rispetto alle indicazioni normative e procedurali.

Inoltre, l’attività di predisposizione del PTB ha costantemente coinvolto la Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP) ⁽¹⁾, in conformità a quanto stabilito dalla Legge Regionale 6/2012 alla lettera m) del comma 13 dell’art.7 in cui si definiscono le funzioni delle Agenzie e dal successivo comma 5, art.13 dove si precisa il percorso di attuazione del PTB.

In particolare, nelle varie sessioni di lavoro della CLTP, l’Agenzia del TPL di Brescia ha presentato via via i temi in corso di elaborazione, come di seguito indicato:

– **1^a sessione**, svoltasi in data **27 gennaio 2017**,

ha formalizzato la costituzione della medesima CLTP e ha trattato l’iter procedurale per la formazione del Programma di Bacino e i contenuti del medesimo. Nell’occasione, sono stati presentati i caratteri generali dei servizi di TPL nelle loro componenti organizzative, territoriali ed economiche (che fanno riferimento all’“analisi conoscitiva” del PTB), oltre che le problematiche di natura strategica.

E’ stata presentata anche la metodologia di riordino del servizio finalizzata a identificare il nuovo schema di rete (strutturazione, livelli di servizio e accessibilità), dando conto al contempo delle attività tecniche svolte all’epoca, con particolare riferimento agli approfondimenti svolti riguardo i servizi scolastici comunali (illustrandone i principali elementi quali-quantitativi) e gli esiti della ricognizione effettuata sui principali punti di interscambio della rete.

– **2^a sessione**, tenutasi in data **10 marzo 2017**,

è consistita nella presentazione della “proposta di riordino” dei servizi TPL di bacino sulla base di un inquadramento complessivo delle varie questioni svolto nella prima sessione. Sono state illustrate le linee di intervento e dettagliatamente presentati i criteri di riordino oltre che gli aspetti progettuali trattati. Nell’occasione è stata formulata e portata all’esame della CLTP la “proposta di riordino” articolata per sub-ambito territoriale, per direttrici e strutturata per livelli di servizio con la formulazione di un sistema composto da “linee strutturanti e linee di adduzione”. Con l’occasione si è proceduto ad una illustrazione analitica degli ambiti /direttrici in cui il PTB interviene rispetto con modifiche significative rispetto alla situazione vigente (razionalizzazione, attestamenti ai capolinea metrò di Brescia, eliminazione tratte di parallelismo bus/ferro, ecc.).

Durante la sessione è stata portata all’attenzione dei presenti l’ipotesi di stabilire un coinvolgimento economico da parte degli Enti Locali oggetto di (o comunque coinvolti da) intensificazione dei servizi di TPL per poterne garantire la realizzazione e la sostenibilità. Trattato anche il tema dell’opportunità per il TPL di sviluppare un’adeguata offerta di servizi a favore della clientela turistica e dei territori maggiormente interessati a questi flussi.

1 La Conferenza Locale del TPL del bacino di Brescia (CLTP) è stata costituita con le procedure individuate nel “Regolamento per la costituzione, modalità di consultazione e funzionamento della CLTP” approvato con Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 15 del 27.10.2016.

- 3ª sessione, avvenuta in data **9 giugno 2017**,

Nella prima parte della sessione si è esaminata la proposta di nuova zonizzazione tariffaria (STIBM) conseguente alle analisi e alle simulazioni effettuate dagli uffici tecnici dell’Agenzia. E’ stato illustrato in particolare il modello tariffario e il suo funzionamento, oltre che gli esiti quantitativi corrispondenti a diversi scenari di progetto di zonizzazione che sono stati esaminati (ampiezza delle zone, impatti sull’utenza e sui ricavi, determinazione delle “tariffe di equilibrio”, ecc.). E’ stata preliminarmente condotta una disamina completa dei sistemi tariffari vigenti nel bacino e delle motivazioni e dei criteri per superare la frammentazione, nell’obiettivo dell’integrazione tariffaria.

La parte conclusiva della sessione è stata dedicata alla illustrazione dei dati di monitoraggio del TPL relativi all’esercizio 2016 che ha permesso di aggiornare i dati quantitativi illustrati nel corso della prima sessione.

- 4ª sessione, svoltasi in data **14 febbraio 2018**,

ha esaminato le questioni inerenti la determinazione dei criteri di adeguamento delle tariffe dei titoli di viaggio (già oggetto di specifica Delibera n.14/2017 del CdA dell’Agenzia) e della scelta degli indicatori da utilizzare nel “meccanismo” di quantificazione degli adeguamenti tariffari stessi oltre alla gamma dei titoli di viaggio e delle relative scontistiche.

- 5ª sessione, tenutasi in data **4 aprile 2018**,

è stata dedicata alla trattazione del Programma di Bacino nella sua interezza, con riferimento al documento finale licenziato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia nella sua seduta del 23 marzo 2018 e trasmesso anticipatamente ai componenti della Conferenza stessa per una presa di visione utile all’esame in sede di CLTP e che hanno potuto esprimere loro valutazioni in merito – sia in sede di Conferenza sia in forma scritta nei termini dei 20 giorni successivi.

Il processo di condivisione e partecipazione ha altresì coinvolto direttamente le Amministrazioni degli *Enti Partecipanti*. In particolare, in data 12 giugno 2017 si è svolta una presentazione del PTB in sede di Commissione Consiliare del Comune di Brescia in cui sono state illustrate le finalità e l’impianto del Programma di Bacino (incluse le scelte progettuali di riordino dell’offerta di servizio).