

GIUNTA COMUNALE DI BRESCIA

Delib. n. 819 - 30.12.2014

OGGETTO: Area di Staff al Sindaco Ufficio di Gabinetto Settore Coordinamento Partecipate. Indirizzi in merito al finanziamento e al funzionamento dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale - bacino di Brescia. Accordo tra il Comune e la Provincia di Brescia. Assegnazione di risorse a seguito di approvazione del bilancio di previsione 2015.

La Giunta Comunale

Premesso:

- che con la L.R. 4.4.2012 n. 6 (pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 6.4.2012) la Regione Lombardia ha approvato la nuova disciplina del trasporto pubblico locale;
- che tra gli aspetti più caratterizzanti della stessa disciplina va annoverata l'istituzione di cinque Agenzie di bacino per il trasporto pubblico locale e che la provincia di Brescia è individuata come uno dei cinque bacini nei quali si articola il territorio regionale lombardo;
- che l'Agenzia è configurata quale ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile, costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti locali in materia di trasporto pubblico locale nel bacino territoriale di competenza;
- che la predetta norma prevede che l'Agenzia abbia un proprio statuto e propri regolamenti;
- che al termine dell'iter procedurale previsto dalla normativa regionale sopra citata il Consiglio comunale di Brescia, con propria deliberazione n.98 in data 29.7.2013, ha approvato in via definitiva lo statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale - bacino di Brescia, convenendosi nel 10% per la Regione Lombardia e nel 45% ciascuno per il Comune e per la Provincia di Brescia le quote di partecipazione nell'Agenzia;
- che il Consiglio provinciale di Brescia ha adottato pari deliberazione;

- che con D.a.r. 23 settembre 2013 - n. 8486 l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità ha decretato, in attuazione a quanto stabilito dall'art. 7 della legge regionale n. 6/2012, la costituzione dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Brescia;
- che nell'assemblea del 30.6.2014 sono stati nominati il Consiglio di Amministrazione e il Presidente dell'Agenzia;

Ritenuto necessario, al fine di determinare la piena operatività del nuovo Ente, definire, unitamente alla Provincia di Brescia, le modalità di partecipazione al finanziamento e al funzionamento dell'Agenzia, determinando gli apporti in termini di risorse umane e di beni nella prima fase di attività della stessa, fase che prevede la redazione del programma di bacino e la procedura di gara per la selezione del nuovo gestore del servizio mentre rimane nelle rispettive competenze di Comune e Provincia la gestione dei contratti di trasporto in essere;

Richiamati a tal fine:

- l'art. 7 c. 3 della già citata legge regionale n. 6/2012 che prevede che l'Agenzia sia costituita con risorse umane, strumentali, finanziarie e patrimoniali messe a disposizione dagli enti partecipanti e con oneri a carico del sistema e che le disposizioni dello stesso articolo siano attuate nell'ambito delle risorse umane, strumentali, finanziarie e patrimoniali previste a legislazione vigente e senza nuovi o maggiori oneri a carico del sistema;
- l'art. 17 dello statuto dell'Agenzia del bacino di Brescia che ripropone i contenuti dell'art. 7, c. 3 di cui sopra e afferma che l'Agenzia provvede al raggiungimento dei suoi scopi e allo svolgimento dei suoi compiti con contributi degli Enti aderenti, con stanziamenti ordinari e straordinari della Regione, dello Stato e di altri Enti, con rendite patrimoniali e somme ricavate da mutui oltre che da eventuali altri proventi, ordinari o straordinari, anche derivanti da atti di liberalità;

Preso atto di quanto informalmente definito tra il Comune e la Provincia di Brescia in termini di prima operatività dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale - bacino di Brescia e precisamente:

- se ne prevede il pieno avvio a decorrere dall'1.1.2015;
- circa la retribuzione del Direttore si intende indicare quale riferimento il compenso spettante ad un dirigente provinciale di fascia media;

- l'Agenzia avrà sede nei locali siti in via Marconi (ex chiesetta) di proprietà del Comune di Brescia che per lo stesso immobile si farà carico anche delle utenze e delle spese di pulizia;
- il Comune e la Provincia, ai sensi del c. 7 dell'art. 23 bis del D.lgs. 165/2001, metteranno a disposizione dell'Agenzia proprio personale il cui onere, comprensivo di eventuali spese di missione da liquidarsi a fronte di richiesta del Direttore dell'Agenzia stessa, continuerà ad essere sostenuto dagli enti titolari del rapporto di lavoro;
- gli uffici comunali e provinciali forniranno, ove necessario, supporto e consulenza a strutture ed organi dell'Agenzia; la stessa Agenzia, per specifiche attività di competenza, potrà inoltre avvalersi di risorse umane e professionali interne agli enti;
- le spese previste nel bilancio di previsione annuale dell'Agenzia verranno ripartite tra gli enti costituenti secondo le quote di partecipazione deliberate in allegato allo statuto e comunque il Comune e la Provincia manterranno sempre un numero di quote pari tra loro anche quando dovessero aderire nuovi enti; anche l'apporto in termini di risorse umane e beni/servizi sarà paritario;

Dato atto che, in considerazione delle previsioni normativa e statutaria di partecipazione alle spese da parte degli enti costituenti, competerà alla Regione Lombardia corrispondere all'Agenzia un importo pari al 10% delle spese previste a bilancio;

Vista la bozza di accordo (all. 1) da sottoscrivere fra il Comune e la Provincia di Brescia relativamente agli apporti all'Agenzia in termini di risorse umane e di beni/servizi nella prima fase di attività della stessa e ritenuto di dividerne il contenuto;

Rilevato inoltre che in data 29 dicembre 2014 l'assemblea dell'Agenzia ha provveduto, ai sensi dell'art. 8 c.2 dello Statuto, ad approvare il bilancio di previsione per l'esercizio 2015 (all. 2) e che nello stesso documento sono evidenziate le spese minime necessarie per l'avvio, complessivamente determinate in € 178.000,00 al netto degli apporti in termini di risorse umane e di beni/servizi del Comune e della Provincia di Brescia, quantificando altresì le somme da porre a carico degli enti costituenti in € 80.100,00 ciascuno per il Comune e la Provincia e in € 17.800,00 per la Regione Lombardia;

Preso atto del documento e ritenuto conseguentemente necessario provvedere all'impegno delle somme di competenza;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 18.12.2014 dal Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate e in data 29.12.2014 dal Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Legs. n. 267/2000, affinché si possa determinare la piena operatività dell'Agenzia a decorrere dal prossimo 1.1.2015;

Con i voti favorevoli di tutti i presenti;

d e l i b e r a

- a) di approvare l'allegato testo di accordo inerente le modalità di partecipazione del Comune di Brescia e della Provincia di Brescia al finanziamento e al funzionamento dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale - bacino di Brescia, per le motivazioni esposte in premessa e ai fini di determinare la piena operatività del nuovo Ente;
- b) di prendere atto del bilancio di previsione per l'esercizio 2015 dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale - bacino di Brescia approvato a termini di statuto dall'Assemblea in data 29.12.2014;
- c) di impegnare la spesa di € 80.100,00, previa variazione compensativa di € 100,00 dal cap. 074945/000 al cap. 074946/000;
- d) di dichiarare, con voti unanimi, la presente deliberazione immediatamente eseguibile;
- e) di darne comunicazione mediante elenco ai Capigruppo consiliari e di metterla a disposizione dei Consiglieri presso la Segreteria Generale;
- f) di darne comunicazione al Presidente dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale - bacino di Brescia.

mf*

**ALLEGATO 1 ALLA DELIBERAZIONE DI G.C. DEL
COMUNE DI BRESCIA IN DATA 30.12.2014
N. 819**

ACCORDO TRA IL COMUNE DI BRESCIA E LA PROVINCIA DI BRESCIA IN
MERITO AL FINANZIAMENTO E AL FUNZIONAMENTO DELL'AGENZIA PER IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - BACINO DI BRESCIA.

Il COMUNE DI BRESCIA, con sede in Brescia, ...

E la PROVINCIA DI BRESCIA con sede in Brescia, ...

PREMESSO

- che con la L.R. 4.4.2012 n. 6 (pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 6.4.2012) la Regione Lombardia ha approvato la nuova disciplina del trasporto pubblico locale;
- che tra gli aspetti più caratterizzanti della nuova disciplina va annoverata l'istituzione di cinque Agenzie di bacino per il trasporto pubblico locale e che la provincia di Brescia è individuata come uno dei cinque bacini nei quali si articola il territorio regionale lombardo;
- che l'Agenzia è configurata quale ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile, costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti locali in materia di trasporto pubblico locale nel bacino territoriale di competenza;
- che la predetta norma prevede che l'Agenzia abbia un proprio statuto e propri regolamenti;
- che al termine dell'iter procedurale previsto dalla normativa regionale sopra citata il Consiglio Comunale di Brescia, con propria deliberazione n.98 in data 29.7.2013, ha approvato in via definitiva lo statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale - bacino di Brescia, convenendosi nel 10% per la Regione Lombardia e nel 45% ciascuno per il Comune e per la Provincia di Brescia le quote di partecipazione nell'Agenzia;
- che il Consiglio Provinciale di Brescia ha adottato pari deliberazione;
- che con D.a.r. 23 settembre 2013 - n. 8486 l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità ha decretato, in attuazione a quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n. 6/2012, la costituzione dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Brescia;
- che nell'assemblea del 30.6.2014 sono stati nominati il Consiglio di Amministrazione e il Presidente dell'Agenzia;
- che l'art. 7 c. 3 della già citata legge regionale n. 6/2012 prevede che l'agenzia sia costituita con risorse umane, strumentali, finanziarie e patrimoniali messe a disposizione dagli enti partecipanti e con oneri a carico del sistema e che le disposizioni dello stesso articolo siano attuate nell'ambito delle risorse umane, strumentali, finanziarie e patrimoniali previste a legislazione vigente e senza nuovi o maggiori oneri a carico del sistema;

- che l'art. 17 dello Statuto dell'Agenzia del Bacino di Brescia ripropone i contenuti dell'art. 7, c. 3 di cui sopra e afferma che l'Agenzia provvede al raggiungimento dei suoi scopi e allo svolgimento dei suoi compiti con contributi degli Enti aderenti, con stanziamenti ordinari e straordinari della Regione, dello Stato e di altri Enti, con rendite patrimoniali e somme ricavate da mutui oltre che da eventuali altri proventi, ordinari o straordinari, anche derivanti da atti di liberalità;

Ritenuto necessario definire congiuntamente indirizzi in materia di finanziamento e al funzionamento dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale - bacino di Brescia, ai fini di determinare la piena operatività del nuovo Ente specie nella prima fase di attività che prevede la redazione del programma di bacino e la procedura di gara per la selezione del nuovo gestore del servizio e per la quale sono previsti i soli contributi degli Enti costituenti;

tutto ciò premesso, tra le parti
SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 - Oggetto dell'Accordo

L'oggetto del presente Accordo è la definizione di modalità di funzionamento e di partecipazione del Comune e della Provincia di Brescia al finanziamento dell'Agenzia, così come la definizione degli apporti degli stessi Enti in termini di risorse umane e di beni/servizi nella prima fase di attività della stessa, in attuazione a quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n. 6/2012.

Presupposto dell'accordo è che la partecipazione agli oneri di gestione sia proporzionale alle quote di partecipazione all'Agenzia come definite nell'allegato A allo Statuto: ne consegue che risulterà a carico della Regione Lombardia il 10% delle spese direttamente sostenute dall'Agenzia.

Art. 2 - Indirizzi e rapporti economici

Il Comune e la Provincia di Brescia convengono che l'Agenzia, specie in sede di prima operatività, debba dotarsi di una struttura snella, contenendo le spese e considerando il supporto e la consulenza degli uffici comunali e provinciali. L'Agenzia potrà anche avvalersi, per specifiche attività di competenza, di risorse umane e professionali interne ai due Enti. Relativamente al compenso del direttore propongono di valorizzarlo con riferimento alla retribuzione di un dirigente provinciale di fascia media.

Si invitano poi gli Organi dell'Agenzia a predisporre d'abitudine il bilancio di previsione entro il precedente mese di ottobre, per la successiva approvazione entro il mese di dicembre.

Il bilancio di previsione, redatto a norma di statuto, dovrà evidenziare che le spese, anche considerando l'apporto di risorse umane e di beni/servizi di Comune e Provincia, sono ripartite tra gli Enti costituenti secondo le quote di partecipazione deliberate ed in premessa evidenziate.

I tre enti costituenti provvederanno anche, sempre in proporzione alle quote di partecipazione, alla copertura delle uscite eventualmente non coperte dalle entrate ai sensi dell'art. 18 c. 3 dello statuto.

Art. 3 - Obblighi del Comune di Brescia

Il Comune di Brescia partecipa per la quota di propria spettanza agli oneri di gestione dell'Agenzia così come quantificati annualmente nel bilancio di previsione ed eventualmente richiesti in caso di disavanzo di gestione.

In sede di prima operatività metterà a disposizione quale sede dell'Agenzia l'immobile di sua proprietà sito in via Marconi (ex Chiesetta) come da planimetria allegata (all. 1). Per lo stesso immobile si farà carico delle utenze (energia elettrica, riscaldamento, telefonia n.7 linee, ecc.) e delle spese di pulizia. Il Comune metterà a disposizione dell'Agenzia secondo le vigenti disposizioni normative e regolamentari n. 3 dipendenti, e precisamente 1 tecnico a tempo pieno, 1 tecnico a part time e 1 amministrativo a tempo pieno, assumendosene gli oneri, comprensivi di eventuali spese di missione da liquidarsi a fronte di richiesta del Direttore della Agenzia stessa. Si farà carico per ognuno dei propri tre dipendenti della spesa per le licenze software di cui necessita il personal computer di cui ognuno è dotato. Cederà, inoltre, in comodato d'uso una autovettura di proprietà per la quale continuerà ad accollarsi spese di bollo e assicurative mentre consumi e manutenzioni saranno a carico dell'Agenzia. La valorizzazione degli apporti viene concordemente determinata nei termini di cui al prospetto allegato (all. 2). Gli uffici comunali forniranno, ove necessario, supporto e consulenza a strutture ed organi dell'Agenzia; l'Agenzia potrà inoltre avvalersi, per specifiche attività di competenza, di risorse umane e professionali interne al Comune stesso.

Art. 4 - Obblighi della Provincia di Brescia

La Provincia di Brescia partecipa per la quota di propria spettanza agli oneri di gestione dell'Agenzia così come quantificati annualmente nel bilancio di previsione ed eventualmente richiesti in caso di disavanzo di gestione.

In sede di prima operatività, la Provincia metterà a disposizione dell'Agenzia secondo le vigenti disposizioni normative e regolamentari, n. 4 dipendenti, e precisamente 2 tecnici a tempo pieno, 1 tecnico a part time e 1 amministrativo a tempo pieno, assumendosene gli oneri, comprensivi di eventuali spese di missione da liquidarsi a fronte di richiesta del Direttore della Agenzia stessa. Si farà carico per ognuno dei propri

quattro dipendenti della spesa per le licenze software di cui necessita il personal computer di cui ognuno è dotato. Cederà, inoltre, in comodato d'uso una autovettura della propria flotta per la quale continuerà ad accollarsi spese di bollo e assicurative mentre consumi e manutenzioni saranno a carico dell'Agenzia. La valorizzazione degli apporti viene concordemente determinata nei termini di cui al prospetto allegato (all. 2). Gli uffici provinciali forniranno, ove necessario, supporto e consulenza a strutture ed organi dell'Agenzia; l'Agenzia potrà inoltre avvalersi, per specifiche attività di competenza, di risorse umane e professionali interne alla Provincia stessa.

Art. 5 - Durata dell'Accordo

L'Accordo è valido dalla data di sottoscrizione dello stesso fino all'eventuale ingresso di altri enti aderenti, nel qual caso, ai sensi dell'allegato A allo statuto, gli oneri andranno suddivisi in base alle percentuali di partecipazione aggiornate, determinate assegnando al nuovo ente quote ottenute diminuendo in parti uguali le quote iniziali di Comune e Provincia di Brescia.

Circa l'apporto in risorse umane e beni/servizi in sede di bilancio di previsione le pattuizioni potranno essere modificate, fatta salva l'entità dell'apporto che dovrà sempre rispettare le quote di partecipazione al tempo definite.

Per il Comune di Brescia

Per la Provincia di Brescia

APPORTI DEGLI ENTI PARTECIPANTI

Agenzia TPL di Brescia – Esercizio 2015			
SPESE SOSTENUTE DIRETTAMENTE DAGLI ENTI PARTECIPANTI	IMPORTI	ACCOLLI PROVINCIA DI BRESCIA	ACCOLLI COMUNE DI BRESCIA
<i>Per personale distaccato</i>			
Due Tecnici tempo pieno	€ 82.000,00	€ 82.000,00	
Un Tecnico part-time	€ 25.000,00	€ 25.000,00	
Un Amministrativo tempo pieno	€ 37.000,00	€ 37.000,00	
Un Tecnico part time	€ 25.000,00		€ 25.000,00
Un Tecnico tempo pieno	€ 41.000,00		€ 41.000,00
Un Amministrativo tempo pieno	€ 37.000,00		€ 37.000,00
<i>Per informatizzazione</i>			
Costo Licenze software CUBE, MAIOR, AUTOCAD	€ 19.950,00	€ 11.400,00	€ 8.550,00
<i>per mobilità</i>			
Autovetture n°2	€ 12.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00
<i>Per servizi esternalizzati</i>			
Pulizie	€ 2.000,00		€ 2.000,00
<i>Per logistica</i>			
Utenze (Energia elettrica, Riscaldamento, Telefonia 7 linee, etc.)	€ 4.500,00		€ 4.500,00
Locazione uffici via Marconi ex Chiesetta	€ 37.350,00		€ 37.350,00
Totale	€ 322.800,00	€ 161.400,00	€ 161.400,00

**ALLEGATO 2 ALLA DELIBERAZIONE DI G.C. DEL
COMUNE DI BRESCIA IN DATA 30.12.2014
N. 819**

All. 1

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BRESCIA

bilancio di previsione 2015 (bozza)

SPESE

Rimborsi CDA	€ 10.000
Compenso Collegio Revisori (n.3)	€ 35.000
Compenso Direttore	€ 123.000
Adempimenti contabili/spese diverse	€ 10.000
TOTALE	€ 178.000

ENTRATE

Apporto Enti in proporzione alle % di partecipazione:

Comune di Brescia (45%)	€ 80.100
Provincia di Brescia (45%)	€ 80.100
Regione Lombardia (10%) di spese dirette e apporti	€ 17.800

A pareggio

€ 178.000

