



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – Bacino di Brescia

Terza Sessione del 30.06.2017

VERBALE

Sala S. Agostino di Palazzo Broletto in Brescia, ore 9.30 – 11.00.

Presenti:

La lista dei partecipanti è riportata in separato Allegato 1

Ad ogni partecipante è stato consegnato uno stampato delle diapositive che in sede di conferenza sono state illustrate (tale documento deve essere inteso esclusivamente come materiale di lavoro riservato ai componenti della CLTP)

Alle ore 10.00 circa, il Presidente dell’Agenzia del TPL di Brescia **Ghirardelli**, dopo i saluti ai partecipanti, apre la **terza sessione della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP)** illustrando il programma dei lavori, strutturato in due momenti distinti: il primo, incentrato su sulla presentazione della *nuova zonizzazione tariffaria* ed il secondo di illustrazione dei *dati di monitoraggio del servizio di TPL extraurbano per l’anno 2016*. Passa quindi la parola al Direttore per la presentazione dettagliata dell’impianto del futuro sistema tariffario.

Il Direttore dell’Agenzia del TPL di Brescia, ing. **Croce**, introduce il tema descrivendo i criteri, i riferimenti e gli aspetti di novità previsti riguardo al tema tariffario dal Regolamento Tariffario Regionale 4/2014 e dalle Linee Guida regionali, evidenziando il ruolo attivo che le Agenzie del Trasporto Pubblico lombarde hanno nel definire le politiche tariffarie e la zonizzazione tariffaria, ognuna per il bacino di mobilità di competenza, nell’ambito del quadro normativo e d’indirizzo regionale.

Inquadrate il contesto regolamentare del nuovo sistema tariffario di bacino, l’ing. **Croce** riassume la situazione della tariffazione oggi in vigore – articolata in una pluralità di sistemi disomogenei e parzialmente sovrapposti - e illustra il percorso tecnico che, attraverso la modellizzazione dei dati a disposizione riguardo le matrici O/D, ha portato alla costruzione della nuova zonizzazione del Bacino di Trasporto Pubblico bresciano. Si sofferma poi, con l’ausilio delle diapositive distribuite ai presenti, a spiegare le motivazioni che hanno portato alla scelta di “*configurazione intermedia*” delle zone riportata nella mappa, evidenziando che questa scelta è stata fatta propria dall’Assemblea dell’Agenzia con una propria deliberazione fatto, questo, che non pregiudica la possibilità di modifiche e ritocchi, qualora ritenuto utile.

Il Direttore specifica che, nel corso del processo di costruzione della nuova zonizzazione, sono state simulate diverse configurazioni di zonizzazione (in particolare una serie di 4 diverse configurazioni specificamente per l’area urbana di Brescia) e sono stati verificati diversi livelli di ampiezza delle zone, evidenziando che la decisione conclusiva riguardo alla zonizzazione prescelta consente di mantenere l’equilibrio economico complessivo dei ricavi (entro un margine che, in base alle simulazioni, si situa entro il 10% rispetto al livello attuale dei medesimi ricavi) e, nel contempo, limita gli impatti puntuali di aumento tariffario per quella parte (comunque minoritaria) di tratte O-D che risentirebbero della introduzione delle “*tariffe di equilibrio*”.



Si sofferma anche a segnalare come l'ampiezza delle zone e la scelta dei loro limiti territoriali risponda non solo al criterio della "leggibilità geografica" da parte degli utenti (cioè la facilità con cui è possibile associare ogni zona ad un preciso ambito territoriale/di mobilità) ma anche ad un bilanciamento tra ampiezza delle medesime e livello di offerta presente in ciascun ambito.

Conclude l'illustrazione segnalando alcune questioni aperte, tra le quali di massima importanza quelle legate alle scelte che si vorranno fare riguardo alla rimodulazione delle tariffe in funzione del mantenimento degli equilibri generali di carattere economico, alle "scontistiche" associate ai vari titoli di viaggio, nonché ai rimedi che occorrerà introdurre per contrastare gli effetti distortivi che si stanno manifestando in modo crescente a seguito del sempre maggior utilizzo del titolo di viaggio IVOP.

L'ing. **Croce** prosegue passando al secondo tema all'ordine del giorno della odierna sessione della CLTP, ovvero la **presentazione dei dati di monitoraggio dei servizi di TPL extraurbano relativi all'anno 2016**.

Nello specifico vengono presentati in forma di tabelle e istogrammi i dati relativi all'andamento dei parametri più significativi della produzione del servizio e di carattere economico (articolati per i diversi sotto-ambiti territoriali) e della domanda (in termini di viaggiatori/anno) visti in prospettiva sinottica, mettendoli a confronto per l'ultimo quinquennio (periodo 2012-2016).

Si procede poi alla illustrazione - sempre su base sinottica - di altri indicatori (incidenza corse non effettuate, puntualità del servizio, anzianità flotte) e dei risultati delle indagini di *customer satisfaction* effettuate dalle principali aziende operanti nel bacino. Riguardo a queste ultime, l'attenzione è stata concentrata su cinque indicatori opportunamente scelti (pulizia dei mezzi, sicurezza, cortesia personale, condotta di guida e puntualità percepita). Per gli indicatori selezionati si è messo in evidenza come in generale i punteggi registrati manifestino nel corso del quinquennio un lieve miglioramento (in particolare per quanto riguarda la pulizia dei mezzi), mentre rimane stabile il valore associato alla percezione della sicurezza a bordo dei mezzi.

Da ultimo l'ing. Croce - anche in riferimento a quanto esposto nella prima parte della sessione della CLTP riguardo il tema dei livelli tariffari - si sofferma ad illustrare la dinamica registrata per i ricavi dai titoli di viaggio IVOP e IVOL, evidenziandone la loro crescente rilevanza in termini numerici (viaggiatori /anno equivalenti) sia in termini economici sul complesso dei ricavi.

Terminata l'illustrazione del Direttore, riprende la parola il Presidente **Ghirardelli** che, dopo aver evidenziato l'impegno dell'Agenzia per contribuire al processo di miglioramento e di innovazione del trasporto pubblico e segnalando che in un successivo momento verrà portato all'attenzione della CLTP il tema della articolazione dei titoli di viaggio e dei rispettivi livelli tariffari, lascia la parola ai presenti per eventuali interventi.

Constatato che non si registrano richieste di intervento, il Presidente **Ghirardelli**, continua invitando i membri della CLTP a trasmettere le loro eventuali osservazioni e riflessioni riguardo alla materia illustrata nella sessione odierna entro un termine di 15-20 giorni, ovvero richieste di



chiarimento. Segnala anche che la presentazione distribuita in forma cartacea verrà inviata in formato elettronico a tutti i membri della CLTP, anche a quelli non presenti alla sessione odierna.

Alle ore 11,30 terminano i lavori della III sessione della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico di Brescia.